

OŚ PRIORYTETOWA II: INNOWACYJNA I KONKURENCYJNA GOSPODARKA

Działanie II.1 Otoczenie biznesu

Poddziałanie: II.1.1 Tereny Inwestycyjne

KRYTERIA FORMALNE

Lp	Kryterium	Sposób oceny kryterium	Tak / Nie / Nie dotyczy
1	Złożenie wniosku do właściwej instytucji	Czy wniosek o dofinansowanie złożono we właściwej instytucji?	Niespełnienie skutkować będzie odrzuceniem wniosku
2	Złożenie wniosku w terminie wskazanym przez IOK	Czy wniosek o dofinansowanie złożono w określonym terminie podanym w regulaminie konkursu?	Niespełnienie skutkować będzie odrzuceniem wniosku
3	Złożenie wniosku w ramach właściwego konkursu	Czy wniosek o dofinansowanie złożono w ramach naboru określonego w regulaminie konkursu?	Niespełnienie skutkować będzie odrzuceniem wniosku
4	Liczba złożonych projektów	Czy wnioskodawca złożył liczbę projektów zgodną z regulaminem konkursu?	W przypadku złożenia większej liczby projektów niż dopuszczona w regulaminie konkursu, ocenie podlega liczba projektów zgodna z zapisami regulaminu konkursu według kolejności złożenia.
5	Przygotowanie wniosku o dofinansowanie zgodnie z instrukcją wypełniania wniosku oraz wymogami regulaminu	Czy wniosek o dofinansowanie został przygotowany zgodnie z wymogami zawartymi w <i>Instrukcji wypełniania wniosku o dofinansowanie</i> oraz <i>Regulaminie konkursu</i> ? Warunkiem pozytywnej oceny kryterium jest spełnienie wymagań: - wypełnienie wszystkich pól we wniosku zgodnie z wymogami <i>Instrukcji wypełniania wniosku</i> i <i>Regulaminem konkursu</i> , - dołączenie wszystkich załączników przygotowanych zgodnie z wymogami <i>Instrukcji wypełniania wniosku</i> i <i>Regulaminu konkursu</i> . Oceniana jest, w szczególności kompletność, poprawność wniosku i załączników oraz spójność informacji w nich zawartych.	Możliwość poprawienia wniosku i załączników w przypadku stwierdzenia braków formalnych lub oczywistych omyłek.

6	Kwalifikowalność Wnioskodawcy w konkursie	Czy Wnioskodawca znajduje się w katalogu podmiotów uprawnionych do ubiegania się o wsparcie w ramach danego konkursu? W przypadku projektów realizowanych w partnerstwie, partner musi spełniać wszystkie warunki określone dla wnioskodawcy. Partnerzy muszą zostać wybrani w sposób prawidłowy, zgodnie z przepisami <i>ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020</i> (weryfikacja na podstawie oświadczenia wnioskodawcy).	Niespełnienie skutkować będzie odrzuceniem wniosku
7	Niepodleganie wykluczeniu z ubiegania się o dofinansowanie	Wnioskodawca nie podlega wykluczeniu z ubiegania się o dofinansowanie i wobec niego nie orzeczono zakazu dostępu do środków funduszy europejskich na podstawie: a) art. 207 ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych; b) art. 12 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej; c) art. 9 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 28 października 2002 r. o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary. Kryterium weryfikowane na podstawie oświadczenia wnioskodawcy.	Niespełnienie skutkować będzie odrzuceniem wniosku
8	Zgodność poziomu i wnioskowanej kwoty dofinansowania z regulaminem konkursu	Czy wnioskodawca określił wnioskowaną kwotę i poziom dofinansowania zgodnie z regulaminem konkursu?	Możliwość poprawienia wniosku i załączników w przypadku stwierdzenia braków formalnych lub oczywistych omyłek.
9	Zgodność projektu z demarkacją	Czy projekt jest zgodny z demarkacją z innymi programami?	Niespełnienie skutkować będzie odrzuceniem wniosku
10	Miejsce realizacji projektu	Czy projekt będzie realizowany w granicach administracyjnych województwa łódzkiego?	Niespełnienie skutkować będzie odrzuceniem wniosku
11	Zgodność z okresem kwalifikowania wydatków	Czy okres realizacji projektu mieści się w ramach czasowych, określonych w regulaminie konkursu?	Możliwość poprawienia wniosku i załączników w przypadku stwierdzenia braków formalnych lub oczywistych omyłek

12	Realizacja projektu	<p>Czy projekt jest realizowany zgodnie z przepisami art. 65 ust. 6 i art. 125 ust. 3 lit. e) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - czy projekt nie został fizycznie zakończony lub w pełni zrealizowany przed złożeniem wniosku o dofinansowanie, - jeżeli projekt rozpoczął się przed dniem złożenia wniosku, to czy wnioskodawca przestrzegał obowiązujących przepisów prawa dotyczących danego projektu? <p>Czy w przypadku projektów objętych pomocą publiczną lub pomocą de minimis wnioskodawca nie rozpoczął realizacji projektu przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie?</p>	Niespełnienie skutkować będzie odrzuceniem wniosku
13	Spełnienie polityk horyzontalnych	<p>Czy projekt zakłada, zgodnie z przepisami art. 7 i art. 8 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006, co najmniej neutralny wpływ w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - równości szans kobiet i mężczyzn - równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami - zrównoważonego rozwoju? 	Niespełnienie skutkować będzie odrzuceniem wniosku
14	Zgodność projektu z przepisami pomocy publicznej, w tym pomocy de minimis	Czy projekt jest zgodny z obowiązującymi przepisami krajowymi i unijnymi dotyczącymi stosowania pomocy publicznej, w tym pomocy de minimis?	Możliwość poprawienia wniosku i załączników w przypadku stwierdzenia braków formalnych lub oczywistych omyłek
15	Zgodność projektu z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska	Czy projekt jest zgodny z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, w tym z wymogami OOŚ oraz oceną oddziaływania na obszary chronione, przede wszystkich obszary NATURA 2000?	Możliwość poprawienia wniosku i załączników w przypadku stwierdzenia braków formalnych lub oczywistych omyłek

16	Projekt nie dotyczy sektorów wyłączonych ze wsparcia	Czy projekt nie dotyczy sektorów wyłączonych ze wsparcia? (weryfikacja na podstawie oświadczenia wnioskodawcy).	Niespełnienie skutkować będzie odrzuceniem wniosku
17	Kwalifikowalność kosztów w projekcie	Czy wydatki w projekcie zostały określone prawidłowo oraz są zasadne i niezbędne do realizacji projektu oraz osiągnięcia jego celów?	Możliwość poprawienia wniosku i załączników w przypadku stwierdzenia braków formalnych lub oczywistych omyłek.

KRYTERIA FORMALNE SPECYFICZNE

Lp	Kryterium	Sposób oceny kryterium	Tak / Nie / Nie dotyczy
1	Dostępność terenów inwestycyjnych	Czy został wyczerpany limit dostępnej powierzchni terenów inwestycyjnych zgodnej z zapotrzebowaniem potencjalnych inwestorów? Ocenie podlega dysponowanie przez wnioskodawcę ofertą terenów inwestycyjnych zgodną z zapotrzebowaniem potencjalnych inwestorów – zakaz powielania dostępnej infrastruktury, z wyjątkiem przypadków, gdy limit dostępnej powierzchni został już wyczerpany. Projekt zakłada uzbrojenie co najmniej 3 ha terenu inwestycyjnego.	Niespełnienie skutkować będzie odrzuceniem wniosku
2	Uregulowany stan prawny terenów inwestycyjnych objętych projektem	Czy wnioskodawca ma uregulowany stan prawny uzbrajanych nieruchomości, w tym własność lub użytkowanie wieczyste?	Niespełnienie skutkować będzie odrzuceniem wniosku
3	Przeznaczenie terenów objętych projektem	Czy teren przeznaczony jest na cele inwestycyjne, z wyłączeniem inwestycji mieszkaniowych? Ocenie podlega: - przeznaczenie terenu, którego dotyczy projekt, zgodnie z postanowieniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego bądź decyzją, o której mowa w art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, pod działalność produkcyjną lub usługową, z ograniczeniem dla inwestycji w wielkopowierzchniowe obiekty handlowe oraz z wyłączeniem terenów pod inwestycje mieszkaniowe, - czy teren inwestycyjny przygotowany w ramach projektu przeznaczony jest wyłącznie pod działalność MŚP.	Niespełnienie skutkować będzie odrzuceniem wniosku
4	Efektywność projektu – pozyskiwanie inwestora	Czy wnioskodawca podjął działania zapewniające pełny stopień wykorzystania uzbrajanych terenów inwestycyjnych? Ocenie podlega potrzeba realizacji projektu w oparciu o udokumentowane zapotrzebowanie MŚP poszukujących lokalizacji do prowadzenia działalności gospodarczej (zdiagnozowane zapotrzebowanie na tworzenie terenów inwestycyjnych). Projekt zakłada ulokowanie co najmniej 2 inwestycji MŚP na uzbrojonym terenie.	Niespełnienie skutkować będzie odrzuceniem wniosku

KRYTERIA MERYTORYCZNE

Lp	Kryterium	Sposób oceny kryterium	Tak / Nie / Nie dotyczy
1	Wpisywanie się projektu we właściwy typ projektu zgodnie z regulaminem konkursu	Czy projekt jest zgodny z typem projektu zapisanym w regulaminie konkursu?	Niespełnienie skutkować będzie odrzuceniem wniosku
2	Poprawność analizy finansowej i ekonomicznej	<p>W ramach kryterium ocenie podlegać będzie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - czy analizy finansowa i ekonomiczna / kosztów i korzyści projektu zostały przeprowadzone poprawnie – weryfikacji podlegać będą przyjęte założenia (czy podane źródła szacunku nakładów i przychodów są poprawne, czy założenia i uwarunkowania ekonomiczne są racjonalne i umożliwiają osiągnięcie jak najwyższego stopnia wykorzystania inwestycji przez odbiorców) oraz prawidłowość metodologiczna i rachunkowa (poprawność dokonanych wyliczeń, poprawność kalkulacji przychodów, poprawność prognozy kosztów), - czy poziom dofinansowania został ustalony poprawnie z uwzględnieniem przepisów w zakresie pomocy publicznej oraz przepisów dotyczących projektów generujących dochód – sprawdzana jest poprawność określenia poziomu wsparcia wynikająca z rozporządzeń MIR w sprawie udzielania pomocy publicznej na inwestycje określonego rodzaju w ramach regionalnych programów operacyjnych, a także obowiązujących wytycznych MIR regulujących zasady dofinansowania z programów operacyjnych określonych kategorii beneficjentów oraz poprawność dokonanych wyliczeń, w szczególności zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód (jeśli dotyczy). 	Niespełnienie skutkować będzie odrzuceniem wniosku
3	Zasadność oraz wykonalność zaproponowanych w projekcie rozwiązań technicznych	<p>W ramach kryterium ocenie podlegać będzie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - czy opisane niezbędne rodzaje czynności, materiałów i usług wystarczą do osiągnięcia produktów projektu, - czy wybrana technologia, przyjęte rozwiązania w zakresie konstrukcji i urządzeń powstałych i zakupionych w ramach projektu zapewnią trwałości produktów otrzymanych w wyniku jego realizacji oraz ich funkcjonowania, co najmniej w okresie referencyjnym, - czy proponowane rozwiązania biorą pod uwagę szybkie starzenie się ekonomiczne urządzeń i oprogramowania i zapewniają funkcjonowanie majątku przynajmniej w okresach referencyjnych. 	Niespełnienie skutkować będzie odrzuceniem wniosku

4	Wykonalność ekonomiczna i organizacyjna	<p>W ramach kryterium oceniana będzie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - czy kadra wnioskodawcy zaangażowana w realizację projektu posiada odpowiednie doświadczenie i kompetencje, które gwarantują, że projekt zostanie zrealizowany w sposób prawidłowy? Czy sposób zarządzania projektem jest adekwatny do jego zakresu i zapewni jego sprawną, efektywną i terminową realizację? - czy deklarowane zasoby finansowe wnioskodawcy, jak również przyjęta forma organizacyjna są wystarczające do prawidłowej realizacji projektu oraz do zapewnienia prawidłowego funkcjonowania projektu po zakończeniu jego realizacji – sprawdzeniu podlegała będzie możliwość zapewnienia przez beneficjenta trwałości projektu (minimum 5 lat od daty płatności końcowej na rzecz beneficjenta), zgodnie z art. 71 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 	Niespełnienie skutkować będzie odrzuceniem wniosku
---	---	---	--

KRYTERIA MERYTORYCZNE PUNKTOWE

Lp	Kryterium	Sposób oceny kryterium	Punktacja	Wagi	Max
1	Termin realizacji projektu	<p>W ramach kryterium ocenie podlega okres realizacji projektu i przedłożenia wniosku o płatność końcową.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>5 pkt - okres realizacji projektu krótszy lub równy 24 miesiące od daty złożenia wniosku</p> <p>3 pkt- okres realizacji projektu dłuższy niż 24 miesiące a krótszy niż lub równy 36 miesięcy od daty złożenia wniosku</p> <p>0 pkt- okres realizacji projektu dłuższy niż 36 miesięcy od daty złożenia wniosku</p>	0/3/5	2	10

2	Stopień przygotowania projektu do realizacji	<p>Kryterium będzie służyło ocenie stopnia przygotowania projektu do wdrożenia. Badane będzie udokumentowane prawo do dysponowania gruntami lub obiektami na cele inwestycji, posiadanie wymaganej dokumentacji technicznej i projektowej, wymaganych prawem decyzji, uzgodnień i pozwoleń administracyjnych.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>4 pkt - posiadane pozwolenie na budowę i Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia</p> <p>3 pkt - posiadanie pozwolenia na budowę</p> <p>2 pkt - posiadanie OOS</p> <p>1 pkt - posiadanie dokumentacji technicznej</p> <p>0 pkt - projekt nieprzygotowany do realizacji</p>	0-4	3	12
3	Wpływ projektu na rozwój przedsiębiorczości w regionie	<p>Ocenie podlega wpływ projektu na rozwój przedsiębiorczości w gminie poprzez wzrost liczby inwestycji MŚP zlokalizowanych na uzbrojonych terenach.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>6 pkt - więcej niż 4 inwestycje</p> <p>4 pkt - więcej niż 2 inwestycje</p> <p>1 pkt - co najmniej 2 inwestycje</p>	1/4/6	3	18
4	Powierzchnia uzbrojonych terenów inwestycyjnych	<p>Ocenie podlega powierzchnia przygotowanych terenów inwestycyjnych.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>5 pkt - powyżej 7 ha</p> <p>3 pkt - pomiędzy 3 ha a 7 ha</p> <p>1 pkt - co najmniej 3 ha</p>	1/3/5	2	10
5	Plan działań ukierunkowanych na promocję terenów inwestycyjnych	<p>Ocenie podlega czy wnioskodawca przedstawił plan działań ukierunkowanych na promocję terenów inwestycyjnych zmierzających do aktywnego i efektywnego pozyskania inwestorów.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>3 pkt - wnioskodawca przedstawił plan działań ukierunkowanych na promocję terenów inwestycyjnych</p> <p>0 pkt - wnioskodawca nie zamierza prowadzić działań ukierunkowanych na promocję terenów inwestycyjnych</p>	0/3	1	3
6	Specjalizacje regionalne	<p>Ocena dokonywana pod kątem wpisywania się potencjalnych inwestycji w specjalizacje regionalne określone w <i>Regionalnej Strategii Innowacji dla Województwa Łódzkiego – LORIS 2030</i>.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>3 pkt - inwestycja zlokalizowana na uzbrajonym terenie wpisuje się w specjalizacje regionalne</p> <p>0 pkt - żadna inwestycja zlokalizowana na uzbrajonym terenie nie wpisuje się w specjalizacje regionalne</p>	0/3	3	9

7	Realizacja projektu na terenie OSI	<p>Ocena dokonywana pod kątem lokalizacji projektu na terenie Obszarów Strategicznej Interwencji (OSI) wynikających z polityki rozwoju województwa łódzkiego – rejonu będące w strefie bezpośredniego oddziaływania sieci TEN-T wskazane w <i>Strategii Rozwoju Województwa Łódzkiego 2020</i>.</p> <p>PUNKTACJA: 3 pkt - projekt zlokalizowany na terenie OSI 0 pkt - projekt nie znajduje się na terenie OSI</p>	0/3	1	3
8	Preferowane lokalizacje	<p>Ocena dokonywana na podstawie lokalizacji projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - na nieużytkach, - na terenach zlokalizowanych w pobliżu inwestycji transportowych (autostrady, drogi szybkiego ruchu, linie kolejowe), - na terenach zdegradowanych, wymagających rewitalizacji, - w związku ze zintensyfikowanym i udokumentowanym zapotrzebowaniem firm poszukujących lokalizacji dla prowadzenia działalności. <p>PUNKTACJA: 3 pkt - inwestycja zlokalizowana jest na przynajmniej jednym z wymienionych terenów 0 pkt - inwestycja nie jest zlokalizowana na żadnym z wymienionych terenów</p>	0/3	2	6
9	Lokalizacja projektu na terenie o wysokiej stopie bezrobocia	<p>Ocenię podlega lokalizacja inwestycji w powiecie, dla którego poziom stopy bezrobocia, w stosunku do średniej wojewódzkiej określonej dla województwa łódzkiego na podstawie danych GUS z miesiąca poprzedzającego miesiąc ogłoszenia konkursu jest wyższy lub równy średniej wojewódzkiej.</p> <p>PUNKTACJA: 2 pkt - wyższy od średniej wojewódzkiej powyżej 20% 1 pkt - równy lub wyższy od średniej wojewódzkiej do 20% 0 pkt - mniejszy niż średnia wojewódzka</p>	0-2	3	6
Razem					77

OŚ PRIORYTETOWA III: TRANSPORT

KRYTERIA FORMALNE DOPUSZCZAJĄCE

Lp	Kryterium	Sposób oceny kryterium	Tak / nie / nie dotyczy
1	Złożenie wniosku o dofinansowanie we właściwej instytucji.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wniosek o dofinansowanie złożono we właściwej instytucji. Instytucja, do której składane są wnioski o dofinansowanie określona zostanie w Regulaminie konkursu w przypadku trybu konkursowego lub w wezwaniu do złożenia wniosku o dofinansowanie w trybie pozakonkursowym.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
2	Złożenie wniosku o dofinansowanie w określonej formie i w określonym terminie	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy: - wniosek o dofinansowanie złożono w określonej formie (elektronicznej lub papierowej) i w terminie podanym w Regulaminie konkursu w przypadku trybu konkursowego	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
		W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy: - wniosek o dofinansowanie złożono w określonej formie (elektronicznej lub papierowej) i w terminie podanym w wezwaniu do złożenia wniosku o dofinansowanie w trybie pozakonkursowym	Tak/Nie (niespełnienie w przypadku terminu podanego w pierwszym wezwaniu skutkować będzie skierowaniem drugiego wezwania z ostatecznym terminem złożenia wniosku; niespełnienie w przypadku drugiego ostatecznego terminu skutkować będzie negatywną oceną wniosku i wykreśleniem go z wykazu projektów zidentyfikowanych stanowiącego załącznik do SZOP)
3	Złożenie wniosku o dofinansowanie w ramach właściwego działania lub poddziałania oraz naboru	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt wpisuje się we właściwe działanie lub poddziałanie zgodnie ze Szczegółowym opisem osi priorytetowych RPO WŁ na lata 2014-2020 i został złożony w ramach naboru określonego w Regulaminie konkursu (dla trybu konkursowego) lub w wezwaniu do złożenia wniosku o dofinansowanie (dla trybu pozakonkursowego).	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
4	Przygotowanie formularza wniosku o dofinansowanie na podstawie właściwego wzoru dokumentu	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy formularz wniosku o dofinansowanie został sporządzony w oparciu o obowiązujący wzór dokumentu - wzór formularza wniosku o dofinansowanie stanowi załącznik do Regulaminu Konkursu (dla trybu konkursowego) lub wezwania do złożenia wniosku o dofinansowanie (dla trybu pozakonkursowego).	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)

5	Wypełnienie wniosku o dofinansowanie w języku polskim.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wniosek o dofinansowanie wypełniono w języku polskim.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
6	Wnioskodawca (partner) jest uprawniony do ubiegania się o uzyskanie dofinansowania	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wnioskodawca lub partner (jeśli dotyczy) jest uprawniony do ubiegania się o uzyskanie dofinansowania w ramach danego działania lub poddziałania Szczegółowego opisu osi priorytetowych RPO Wł na lata 2014-2020 – czy znajduje się w katalogu typów beneficjentów uprawnionych do ubiegania się o wsparcie zawartym w punkcie 10 Szczegółowego opisu osi priorytetowych RPO Wł na lata 2014-2020 dla danego działania lub poddziałania; czy spełnia warunki kwalifikowania się do danej kategorii beneficjentów (czy posiada odpowiedni status prawny).	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
7	Wnioskodawca (partner) nie podlega wykluczeniu z ubiegania się o dofinansowanie i nie orzeczono wobec niego zakazu dostępu do środków funduszy europejskich	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wnioskodawca (partner) nie podlega wykluczeniu z ubiegania się o dofinansowanie i nie orzeczono wobec niego zakazu dostępu do środków funduszy europejskich na podstawie: a) art. 207 ust. 4 <i>ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych</i> ; b) art. 12 ust. 1 pkt 1 <i>ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej</i> ; c) art. 9 ust. 1 pkt 2a <i>ustawy z dnia 28 października 2002 r. o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary</i> .	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
8	Wnioskodawca (partner) nie podlega wykluczeniu na podstawie przepisów dotyczących udzielania pomocy publicznej (w tym pomocy de minimis) (jeśli dotyczy).	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wnioskodawca (partner) nie podlega wykluczeniu z ubiegania się o dofinansowanie na podstawie kryteriów określonych w odpowiednich rozporządzeniach dotyczących udzielania pomocy publicznej – ocena tego warunku dotyczy podmiotów, w przypadku których wsparcie w ramach RPO Wł przekazywane jest na podstawie rozporządzeń dotyczących udzielania pomocy publicznej (w tym pomocy de minimis).	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
9	Wnioskodawca (partner) nie jest przedsiębiorstwem w trudnej sytuacji w rozumieniu unijnych przepisów dotyczących pomocy publicznej (jeśli dotyczy)	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wnioskodawca (partner) nie jest przedsiębiorstwem w trudnej sytuacji w rozumieniu unijnych przepisów dotyczących pomocy publicznej – definicja przedsiębiorstwa znajdującego się w trudnej sytuacji zamieszczona jest w pkt 24 <i>Wytycznych dotyczących pomocy państwa na ratowanie i restrukturyzację przedsiębiorstw niefinansowych znajdujących się w trudnej sytuacji</i> (2014/C 249/01).	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
10	Wnioskodawca (partner) nie zalega w opłatach publiczno-prawnych	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wnioskodawca (partner) nie zalega z płatnościami składek na ubezpieczenie społeczne, ubezpieczenie zdrowotne, Fundusz Pracy, Fundusz Gwarantowanych Świadczeń Pracowniczych oraz podatków, opłat i innych należności publicznoprawnych.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)

11	Prawidłowość wyboru partnerów w przypadku realizacji projektu partnerskiego (jeśli dotyczy).	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy w przypadku realizacji projektu partnerskiego, partnerzy zostali wybrani w sposób prawidłowy zgodnie z art. 33 ust. 2-4 oraz 6 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
12	Zgodność inwestycji z typem projektu	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie zgodność inwestycji z typem projektu zapisanym: - w przypadku trybu konkursowego - w Regulaminie konkursu (typ projektu zapisany w Regulaminie musi być zgodny i wynikać ze Szczegółowego opisu osi priorytetowych RPO WŁ na lata 2014-2020), - w przypadku trybu pozakonkursowego - w Szczegółowym opisie osi priorytetowych RPO WŁ na lata 2014-2020 dla danego działania lub poddziałania (pkt 9).	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
13	Zgodność inwestycji z celem szczegółowym i opisem danego działania lub poddziałania w Szczegółowym opisie osi priorytetowych RPO WŁ na lata 2014-2020.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt służy osiągnięciu celu szczegółowego danego działania i jest zgodny z opisem wsparcia, zawartym w pkt 6 Szczegółowego opisu osi priorytetowych RPO WŁ na lata 2014-2020.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
14	Realizacja projektu w granicach administracyjnych województwa łódzkiego	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt będzie realizowany na obszarze objętym programem, czyli w granicach administracyjnych województwa łódzkiego.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
15	Realizacja projektu zakończy się do 31.12.2023 r.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy okres realizacji projektu wskazany we wniosku o dofinansowanie nie wykracza poza końcową datę okresu kwalifikowalności wydatków w ramach działania, tj. 31 grudnia 2023 r.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
16	Projekt nie został zakończony lub zrealizowany przed złożeniem wniosku o dofinansowanie	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy zgodnie z art. 65 ust. 6 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006, projekt będący przedmiotem oceny nie został fizycznie zakończony (w przypadku robót budowlanych) lub w pełni zrealizowany (w przypadku dostaw i usług) przed złożeniem wniosku o dofinansowanie niezależnie od tego, czy wszystkie dotyczące tego projektu płatności zostały przez wnioskodawcę dokonane - z zastrzeżeniem zasad określonych dla pomocy publicznej. Przez projekt ukończony lub zrealizowany należy rozumieć projekt, dla którego przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie nastąpił odbiór ostatnich robót, dostaw lub usług.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)

17	Projekt jest zgodny z obowiązującymi przepisami krajowymi i unijnymi, m.in. dotyczącymi stosowania pomocy publicznej (w tym pomocy de minimis), ochrony środowiska, zamówień publicznych.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie zgodność projektu z obowiązującymi przepisami krajowymi i unijnymi, w szczególności dotyczącymi stosowania pomocy publicznej, ochrony środowiska (analizowana będzie m.in. dopuszczalność realizacji projektu w kontekście jego wpływu na obszary chronione, w tym także obszary NATURA 2000), zamówień publicznych. Jeżeli realizacja projektu zgłoszonego do objęcia dofinansowaniem rozpoczęła się przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie, oceniane będzie, czy w okresie tym przy realizacji projektu przestrzegano przepisów prawa dotyczących danej operacji.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
18	Zgodność projektu z zasadami horyzontalnymi UE	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt jest zgodny z politykami horyzontalnymi Unii Europejskiej, wskazanymi w art. 7 i art. 8 <i>rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006</i> (za kwalifikowalne mogą być uznane przedsięwzięcia oddziałujące na zagadnienia horyzontalne, co najmniej na poziomie neutralnym) w zakresie: <ul style="list-style-type: none"> - równości szans kobiet i mężczyzn, - równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, - zrównoważonego rozwoju. 	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
19	Projekt jest zgodny z planami, dokumentami strategicznymi	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt jest zgodny z planami, dokumentami strategicznymi określonymi w RPO Wł na lata 2014-2020 i w Szczegółowym opisie osi priorytetowych RPO Wł na lata 2014-2020 dla danego działania/poddziałania oraz w Regulaminie konkursu w przypadku trybu konkursowego. W przypadku działania III.1 planowane inwestycje muszą wynikać z przygotowanych przez jednostki samorządu terytorialnego planów, zawierających odniesienia do kwestii przechodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone systemy transportowe w miastach. Funkcją takich dokumentów mogą pełnić plany dotyczące gospodarki niskoemisyjnej lub Strategii ZIT lub plany mobilności miejskiej. Dokumenty te powinny określać lokalne uwarunkowania oraz kierunki planowanych interwencji na danym obszarze i uwzględniać takie kwestie jak: zbiorowy transport pasażerski, transport niezmotoryzowany, intermodalność, transport drogowy, zarządzanie mobilnością, wykorzystanie inteligentnych systemów transportowych (ITS), logistyka miejska, bezpieczeństwo ruchu drogowego w miastach, wdrażanie nowych wzorców użytkowania czy promocja ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów (czyste paliwa i pojazdy).	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)

20	Projekt znajduje się w wykazie projektów zidentyfikowanych (w przypadku trybu pozakonkursowego)	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt, wobec którego ma być zastosowany pozakonkursowy tryb wyboru znajduje się w wykazie projektów zidentyfikowanych, stanowiącym załącznik nr 5 do Szczegółowego opisu osi priorytetowych RPO Wł na lata 2014-2020.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
21	Projekt lub jego część nie obejmuje przedsięwzięć będących częścią operacji, które zostały objęte lub powinny być zostać objęte procedurą odzyskiwania w następstwie przeniesienia działalności produkcyjnej poza obszar objęty programem.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt lub jego część nie obejmuje przedsięwzięć będących częścią operacji, które zostały objęte lub powinny być zostać objęte procedurą odzyskiwania w następstwie przeniesienia działalności produkcyjnej poza obszar objęty programem - zgodnie z art. 71 <i>rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006.</i>	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)

KRYTERIA FORMALNE UZUPEŁNIAJĄCE

Lp	Kryterium	Sposób oceny kryterium	Tak / nie / nie dotyczy
1	Wniosek o dofinansowanie złożono w wymaganej liczbie egzemplarzy.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wniosek o dofinansowanie został złożony we właściwej liczbie egzemplarzy określonej: - w przypadku trybu konkursowego - w Regulaminie konkursu, - w przypadku trybu pozakonkursowego - w wezwaniu do złożenia wniosku o dofinansowanie.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników w przypadku stwierdzenia braków formalnych lub oczywistych omyłek.
2	Wniosek o dofinansowanie zawiera wszystkie strony.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wniosek o dofinansowanie złożony w formie papierowej zawiera wszystkie strony.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników w przypadku stwierdzenia braków formalnych lub oczywistych omyłek.
3	Wniosek o dofinansowanie posiada uzupełnione wszystkie wymagane pola	Kryterium zostanie ocenione pod kątem poprawności wypełnienia przez wnioskodawcę wszystkich wymaganych pól znajdujących się we wniosku o dofinansowanie zgodnie z instrukcją wypełnienia wniosku o dofinansowanie projektu.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników w przypadku stwierdzenia braków formalnych lub oczywistych omyłek.

4	Wniosek o dofinansowanie zawiera poprawne wyliczenia arytmetyczne.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wniosek o dofinansowanie określający wydatki projektu i źródła finansowania zawiera prawidłowe wyliczenia arytmetyczne.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników w przypadku stwierdzenia braków formalnych lub oczywistych omyłek.
5	Wersje papierowe i elektroniczna wniosku o dofinansowanie są tożsame.	Kryterium zostanie ocenione pod kątem zgodności wersji papierowej i elektronicznej wniosku o dofinansowanie w zależności od przyjętego sposobu składania, określonego: - w przypadku trybu konkursowego - w Regulaminie konkursu, - w przypadku trybu pozakonkursowego - w wezwaniu do złożenia wniosku o dofinansowanie.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników w przypadku stwierdzenia braków formalnych lub oczywistych omyłek.
6	Wniosek o dofinansowanie jest podpisany przez osobę upoważnioną.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wniosek o dofinansowanie został podpisany przez osobę upoważnioną do reprezentowania wnioskodawcy.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników w przypadku stwierdzenia braków formalnych lub oczywistych omyłek.
7	Wniosek o dofinansowanie zawiera wszystkie wymagane załączniki.	W ramach oceny kryterium analizie poddana zostanie kompletność dokumentów załączonych do wniosku o dofinansowanie. Zakres wymaganych załączników zostanie określony: - w przypadku trybu konkursowego - w Regulaminie konkursu, - w przypadku trybu pozakonkursowego - w wezwaniu do złożenia wniosku o dofinansowanie.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników w przypadku stwierdzenia braków formalnych lub oczywistych omyłek.
8	Załączniki do wniosku o dofinansowanie zostały przygotowane zgodnie z obowiązującymi dla nich wzorami, instrukcjami i wytycznymi.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy załączniki do wniosku zostały sporządzone zgodnie z obowiązującymi dla nich wzorami, instrukcjami i wytycznymi: - w przypadku trybu konkursowego - w Regulaminie konkursu, - w przypadku trybu pozakonkursowego - w wezwaniu do złożenia wniosku o dofinansowanie. W przypadku realizacji projektu partnerskiego - porozumienie lub umowa o partnerstwie zawierają elementy wymagane <i>ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020.</i>	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników w przypadku stwierdzenia braków formalnych lub oczywistych omyłek.

9	Zachowana jest spójność informacji między poszczególnymi elementami wniosku o dofinansowanie.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy informacje niezbędne do dokonania oceny projektu i sposobu jego realizacji zawarte we wniosku o dofinansowanie są jednoznaczne i spójne.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników w przypadku stwierdzenia braków formalnych lub oczywistych omyłek.
10	Kwalifikowalność wydatków	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy planowane przez wnioskodawcę w ramach projektu wydatki są zgodne z wytycznymi horyzontalnymi lub programowymi dot. kwalifikowalności wydatków oraz z przepisami o pomocy publicznej (w tym pomocy de minimis).	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników w przypadku stwierdzenia braków formalnych lub oczywistych omyłek.
11	Poprawność wydatków w zakresie finansowania krzyżowego (jeśli dotyczy)	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie zgodność wartości wydatków w zakresie finansowania krzyżowego (cross - financing), z maksymalnym dopuszczalnym poziomem określonym w punkcie 19 Szczegółowego opisu osi priorytetowych RPO Wł na lata 2014-2020 dla danego działania lub poddziałania.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników w przypadku stwierdzenia braków formalnych lub oczywistych omyłek.
12	Zapewnienie przez wnioskodawcę wkładu własnego	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie spełnienie warunku zapewnienia przez wnioskodawcę wkładu własnego na minimalnym poziomie określonym w Szczegółowym opisie osi priorytetowych RPO Wł na lata 2014-2020 lub w przepisach w zakresie pomocy publicznej.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników w przypadku stwierdzenia braków formalnych lub oczywistych omyłek.
13	Zapewnienie minimalnej / maksymalnej wartości projektu lub wartości kosztów kwalifikowalnych (jeśli dotyczy)	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie spełnienie warunku minimalnej/maksymalnej wartości projektu lub wartości kosztów kwalifikowalnych projektu określonej w Regulaminie konkursu w przypadku trybu konkursowego lub w Szczegółowym opisie osi priorytetowych RPO Wł na lata 2014-2020 w przypadku trybu pozakonkursowego.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników w przypadku stwierdzenia braków formalnych lub oczywistych omyłek.
14	Prawidłowość obliczenia dofinansowania projektu	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie prawidłowość obliczenia wartości kwotowej i wysokości procentowej wnioskowanego dofinansowania z uwzględnieniem przepisów dot. pomocy publicznej lub przepisów dot. projektów generujących dochód.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników w przypadku stwierdzenia braków formalnych lub oczywistych omyłek.

15	Zakaz podwójnego finansowania	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wydatki kwalifikowalne przewidziane w projekcie nie są współfinansowane z innych programów operacyjnych lub instrumentów unijnych.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników w przypadku stwierdzenia braków formalnych lub oczywistych omyłek.
16	Poprawność określenia minimalnej / maksymalnej wartości dofinansowania (jeśli dotyczy)	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie zgodność minimalnej/maksymalnej wartości dofinansowania określonej w Regulaminie konkursu lub określonej dla danego projektu zidentyfikowanego w trybie pozakonkursowym.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników w przypadku stwierdzenia braków formalnych lub oczywistych omyłek.
17	Prawidłowość opracowanego montażu finansowego.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy montaż finansowy projektu został przygotowany prawidłowo.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników w przypadku stwierdzenia braków formalnych lub oczywistych omyłek.

KRYTERIA MERYTORYCZNE DOSTĘPU

Lp	Kryterium	Sposób oceny kryterium	Tak / nie / nie dotyczy
1	Wykonalność techniczna / technologiczna projektu	W ramach kryterium ocenie podlegać będą następujące elementy: - czy opis cech proponowanych technologii, elementów inwestycji, parametrów technicznych inwestycji jest poprawny; czy opisane niezbędne rodzaje czynności, materiałów i usług wystarczą do osiągnięcia produktów projektu; dokonywana jest również ocena wybranej technologii, przyjętych rozwiązań w zakresie konstrukcji i urządzeń powstałych i zakupionych w ramach projektu z uwzględnieniem trwałości produktów otrzymanych w wyniku jego realizacji oraz ich funkcjonowania, co najmniej w okresie referencyjnym; czy proponowane rozwiązania biorą pod uwagę szybkie starzenie się ekonomiczne urządzeń i oprogramowania i zapewniają funkcjonowanie majątku przynajmniej w okresach referencyjnych; - wykonalność projektu według planowanego harmonogramu, zakresu rzeczowego, złożoności procedur przetargowych, innych okoliczności warunkujących terminową realizację projektu; - czy przyjęte rozwiązania techniczne/technologiczne są co najmniej zgodne z obowiązującymi standardami w danym zakresie, czy są zgodne z wymogami prawa, między innymi z zasadą równości szans kobiet i mężczyzn oraz z zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami;	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)

2	Wykonalność finansowa / ekonomiczna projektu	<p>W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - analizy finansowa i ekonomiczna / kosztów i korzyści projektu zostały przeprowadzone poprawnie; weryfikacji podlegać będą: przyjęte założenia (czy podane źródła szacunku nakładów i przychodów są poprawne, czy założenia i uwarunkowania ekonomiczne są racjonalne i umożliwiają osiągnięcie jak najwyższego stopnia wykorzystania inwestycji przez odbiorców) oraz prawidłowość metodologiczna i rachunkowa (poprawność dokonanych wycień, poprawność kalkulacji przychodów, poprawność prognozy kosztów); - koszty kwalifikowalne w projekcie są uzasadnione i zaplanowane w odpowiedniej wysokości; badaniu podlega niezbędność wydatków do realizacji projektu i osiągnięcia jego celów; - poprawność ustalenia poziomu dofinansowania z uwzględnieniem przepisów w zakresie pomocy publicznej oraz przepisów dotyczących projektów generujących dochód; sprawdzana jest poprawność określenia poziomu wsparcia wynikająca z rozporządzeń MIR w sprawie udzielania pomocy na inwestycje określonego rodzaju w ramach regionalnych programów operacyjnych, a także obowiązujących wytycznych MIR regulujących zasady dofinansowania z programów operacyjnych określonych kategorii wnioskodawców (m.in. <i>Wytycznych w zakresie reguł dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązki świadczenia usług w ogólnym interesie gospodarczym w ramach zadań własnych samorządu gminy w gospodarce odpadami oraz wytycznych w zakresie zasad dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązki świadczenia usług publicznych w transporcie zbiorowym</i>) oraz poprawność dokonanych wycień, w szczególności wycień mających wpływ na wysokość wydatków kwalifikowanych, w tym wielkość luki finansowej (jeśli dotyczy); - wnioskodawca nie jest przedsiębiorstwem w trudnej sytuacji w rozumieniu unijnych przepisów dotyczących pomocy publicznej - definicja przedsiębiorstwa znajdującego się w trudnej sytuacji zamieszczona jest w pkt 24 <i>Wytycznych dotyczących pomocy państwa na ratowanie i restrukturyzację przedsiębiorstw niefinansowych znajdujących się w trudnej sytuacji</i> (2014/C 249/01). 	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
3	Wykonalność instytucjonalna	W ramach kryterium oceniana będzie zdolność instytucjonalna do realizacji projektu, w tym posiadanie kadry i zaplecza technicznego gwarantującego wykonalność projektu pod względem technicznym i finansowym (czy wnioskodawca jest przygotowany do realizacji projektu i czy przygotowano odpowiedni sposób wdrażania projektu).	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
4	Realność wskaźników	<p>W ramach kryterium oceniane będzie czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - określone przez wnioskodawcę wskaźniki osiągnięcia celów projektu w pełni opisują charakter projektu i mogą zostać osiągnięte przy danych nakładach i założonym sposobie realizacji projektu; - wskaźniki są adekwatne do zakresu rzeczowego projektu i celów, jakie projekt ma osiągnąć. 	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)

5	Trwałość projektu	W ramach kryterium oceniana będzie trwałość finansowa i instytucjonalna projektu, w ramach której analizie poddane będzie, czy deklarowane zasoby finansowe wnioskodawcy, jak również przyjęta forma organizacyjna są wystarczające do zapewnienia prawidłowego funkcjonowania projektu po zakończeniu jego realizacji. Ocenie podlegać będzie także to, czy wnioskodawca wykorzystuje produkty projektu zgodnie z przeznaczeniem, a projekt w pełni spełnia założone w nim cele. Sprawdzeniu podlegała będzie możliwość zapewnienia przez wnioskodawcę trwałości operacji, zgodnie z art. 71 <i>rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006.</i>	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
---	-------------------	--	---

DODATKOWE KRYTERIA MERYTORYCZNE DOSTĘPU

Lp	Kryterium	Sposób oceny kryterium	Tak / nie / nie dotyczy
DZIAŁANIE III.1 NISKOEMISYJNY TRANSPORT MIEJSKI - Projekty z zakresy infrastruktury transportowej			
1	Projekt przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego	Należy uwzględnić informacje dotyczące bezpieczeństwa drogowego. Projekty nie wpływające na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego nie otrzymają wsparcia w ramach RPO WŁ na lata 2014 – 2020.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
DZIAŁANIE III.1 NISKOEMISYJNY TRANSPORT MIEJSKI - Projekty z zakresu niskoemisyjnego taboru miejskiego			
1	Pozytywny wpływ projektu na osoby z niepełnosprawnościami lub osoby z ograniczoną możliwością poruszania się	Należy uwzględnić informacje dotyczące dostosowania taboru do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się. Projekty nie wpływające na poprawę dostępności taboru oraz warunków podróżowania dla tych osób nie otrzymają wsparcia w ramach RPO WŁ na lata 2014 – 2020.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
2	Powiązanie projektu z infrastrukturą tramwajową – dotyczy projektów, których przedmiotem jest tabor tramwajowy	W ramach kryterium oceniane będzie powiązanie projektu z infrastrukturą tramwajową - zakupiony lub zmodernizowany tabor będzie poruszał się po liniach o parametrach technicznych umożliwiających optymalne wykorzystanie taboru, lub zakup lub modernizacja taboru będzie powiązana z projektem infrastrukturalnym dotyczącym budowy, przebudowy lub modernizacji infrastruktury tramwajowej.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
DZIAŁANIE III.2. DROGI			
1	Projekt przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego	Należy uwzględnić informacje dotyczące bezpieczeństwa drogowego. Projekty nie wpływające na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego nie otrzymają wsparcia w ramach RPO WŁ na lata 2014 – 2020.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
2	Bezpośrednie połączenie dróg lokalnych	Inwestycje dotyczące dróg lokalnych (gminnych lub powiatowych) mogą uzyskać wsparcie pod warunkiem, że zapewniają konieczne bezpośrednie połączenia z siecią TEN-T, portami lotniczymi, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)

DZIAŁANIE III.4 KOLEJ - Projekty z zakresu infrastruktury kolejowej			
1	Dostosowanie infrastruktury do standardów TEN-T – dotyczy projektów w zakresie sieci kolejowej o znaczeniu regionalnym w ramach sieci TEN-T	Ocenie podlegać będzie dostosowanie, stanowiącej przedmiot projektu infrastruktury kolejowej do wymogów określonych w art. 12 <i>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylające decyzję nr 661/2010/UE.</i>	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
DZIAŁANIE III.4 KOLEJ - Projekty z zakresu taboru kolejowego			
1	Powiązanie projektu z infrastrukturą kolejową	W ramach kryterium oceniane będzie powiązanie projektu z infrastrukturą kolejową - zakupiony lub zmodernizowany tabor będzie poruszał się po liniach kolejowych o parametrach technicznych umożliwiających optymalne wykorzystanie taboru, lub zakup lub modernizacja taboru będzie powiązana z projektem infrastrukturalnym dotyczącym budowy, modernizacji, rewitalizacji lub rehabilitacji sieci kolejowej.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
2	Pozytywny wpływ projektu na osoby z niepełnosprawnościami lub osoby z ograniczoną możliwością poruszania się	Należy uwzględnić informacje dotyczące dostosowania taboru do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się. Projekty nie wpływające na poprawę dostępności taboru oraz warunków podróżowania dla tych osób nie otrzymają wsparcia w ramach RPO Wł. na lata 2014 – 2020.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
DZIAŁANIE III.4 KOLEJ - Projekty dotyczące dworców kolejowych			
1	Pozytywny wpływ projektu na osoby z niepełnosprawnościami lub osoby z ograniczoną możliwością poruszania się	Należy uwzględnić informacje dotyczące dostosowania infrastruktury do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się. Projekty nie wpływające na poprawę dostępności infrastruktury dla tych osób nie otrzymają wsparcia w ramach RPO Wł. na lata 2014 – 2020.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)

KRYTERIA MERYTORYCZNE OGÓLNE

Lp	Kryterium	Punktacja	Wagi	Max	Sposób oceny kryterium
1	Stopień gotowości organizacyjno - instytucjonalnej wnioskodawcy	0-4	1	4	W ramach kryterium oceniane będzie: - doświadczenie wnioskodawcy w zarządzaniu projektami / doświadczenie w realizacji projektów współfinansowanych ze środków UE, Ocenie podlega m.in. liczba i wielkość zrealizowanych oraz realizowanych projektów, kwestie terminowej realizacji i rozliczenia inwestycji. PUNKTACJA: Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP lub podmiot dokonujący oceny projektów w trybie pozakonkursowym.

2	Stopień komplementarności z innymi przedsięwzięciami	0-4	2	8	<p>W ramach kryterium oceniana będzie komplementarność projektów rozumiana jako ich dopełnianie się prowadzące do realizacji określonego celu. Weryfikacji podlegać będzie powiązanie projektu z innymi przedsięwzięciami, zarówno tymi zrealizowanymi, jak też z tymi, które są w trakcie realizacji, lub które dopiero zostały zaakceptowane do realizacji (bez względu na źródło finansowania czy też podmiot realizujący), w szczególności w następującym zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - czy przy realizacji projektu będą wykorzystywane efekty realizacji innego projektu, czy nastąpi wzmocnienie trwałości efektów jednego przedsięwzięcia realizacją innego, - czy projekty są adresowane do tej samej grupy docelowej, tego samego terytorium, czy rozwiązują ten sam problem; - czy realizacja jednego projektu jest uzależniona od przeprowadzenia innego przedsięwzięcia; - czy projekt jest elementem szerszej strategii realizowanej przez szereg projektów komplementarnych; - czy projekt stanowi ostatni etap szerszego przedsięwzięcia lub kontynuację wcześniej realizowanych przedsięwzięć. <p>W obszarze transportu, komplementarność może dotyczyć zarówno projektów z tej samej gałęzi transportu, jak i innych gałęzi.</p> <p>PUNKTACJA: Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP lub podmiot dokonujący oceny projektów w trybie pozakonkursowym.</p>
3	Sprzyjanie wypełnieniu wymogów zasady „n+3”	0/3	2	6	<p>W ramach kryterium ocenie podlegać będzie przewidywany okres realizacji projektu i wydatkowania związanych z tym środków. Pozytywnie oceniane będą projekty, w których wnioskodawca przewidział zakończenie projektu i wydatkowanie środków w ciągu 3 lat od ich zakontraktowania (podpisania umowy o dofinansowanie).</p> <p>PUNKTACJA: 0 pkt - projekt nie sprzyja wypełnieniu wymogów zasady „n+3” 3 pkt - projekt sprzyja wypełnieniu wymogów zasady „n+3”</p>

4	Stopień przygotowania projektu do realizacji	0-4	2	8	<p>Kryterium będzie służyło ocenie stopnia przygotowania projektu do wdrożenia – w zależności od osi priorytetowej, działania lub poddziałania, typu projektu badane będzie udokumentowane prawo do dysponowania gruntami lub obiektami na cele inwestycji, posiadanie wymaganej dokumentacji technicznej i projektowej, wymaganych prawem decyzji, uzgodnień i pozwoleń administracyjnych w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zgodność inwestycji z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego / decyzje o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu / ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego; - posiadanie pozwolenia na budowę; - posiadanie dokumentacji przetargowej lub specyfikacji istotnych warunków zamówienia; - posiadanie innych wymaganych prawem dokumentów związanych z realizacją przedsięwzięcia danego typu; - posiadanie dokumentacji technicznej lub programu funkcjonalno-użytkowego; <p>PUNKTACJA: Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP lub podmiot dokonujący oceny projektów w trybie pozakonkursowym.</p>
5	Realizacja projektu w partnerstwie	0/1	2	2	<p>W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt realizowany jest w partnerstwie z innymi podmiotami.</p> <p>PUNKTACJA: 0 pkt – projekt nie jest realizowany w partnerstwie 1 pkt – projekt jest realizowany w partnerstwie</p>
6	Wkład własny wnioskodawcy w finansowanie projektu	0-3	1	3	<p>W ramach kryterium oceniana będzie wielkość zaangażowanych środków własnych wnioskodawcy w ramach wymaganego wkładu własnego w realizację projektu. Premiowane będą projekty, w których wnioskodawcy deklaruje wkład własny na poziomie wyższym niż minimalny określony w Regulaminie konkursu lub w przepisach z zakresu pomocy publicznej w przypadku trybu konkursowego albo w Szczegółowym opisie osi priorytetowych RPO WŁ na lata 2014-2020 lub w przepisach z zakresu pomocy publicznej w przypadku trybu pozakonkursowego.</p> <p>PUNKTACJA: 0 pkt - wnioskodawca deklaruje wkład własny na minimalnym wymaganym poziomie 1 pkt - deklarowany wkład własny jest wyższy od minimalnego o max 5 p.p. (włącznie) 2 pkt - deklarowany wkład własny jest wyższy od minimalnego o wartość w przedziale 5-10 p.p. (włącznie) 3 pkt - deklarowany wkład własny jest wyższy od minimalnego o więcej niż 10 p.p.</p>
RAZEM				31	

KRYTERIA MERYTORYCZNE SZCZEGÓŁOWE

DZIAŁANIE III.1 NISKOEMISYJNY TRANSPORT MIEJSKI - Projekty z zakresu infrastruktury transportowej

Lp	Kryterium	Punktacja	Wagi	Max	Sposób oceny kryterium
----	-----------	-----------	------	-----	------------------------

1	Stopień wpływu na zwiększenie konkurencyjności miejskiego transportu publicznego względem transportu indywidualnego	1-3	3	9	<p>Kryterium to ma przyczynić się do promowania miejskiego transportu zbiorowego spełniającego normy unijne w zakresie ochrony środowiska i zapobieganiu marginalizacji go względem transportu indywidualnego. Punkty będą przyznawane na podstawie oceny wpływu projektu na zwiększenie liczby osób korzystających z miejskiego transportu publicznego objętego projektem.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>1 pkt - projekt zakłada zwiększenie liczby osób korzystających z miejskiego transportu publicznego objętego projektem o mniej niż 2%</p> <p>2 pkt - projekt zakłada zwiększenie liczby osób korzystających z miejskiego transportu publicznego objętego projektem w przedziale od 2% do 10%</p> <p>3 pkt - projekt zakłada zwiększenie liczby osób korzystających z miejskiego transportu publicznego objętego projektem o ponad 10%</p>
2	Stopień wpływu projektu na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego	1-3	3	9	<p>Ocenie podlegać będą techniczne aspekty realizacji projektu oraz zastosowania w projekcie elementów poprawiających bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>1 pkt - projekt poprawia bezpieczeństwo pieszych</p> <p>2 pkt - projekt poprawia bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów</p> <p>3 pkt - projekt poprawia bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego</p>
3	Stopień dostosowania infrastruktury transportowej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się	0-3	2	6	<p>Ocenie podlegać będzie stopień poprawy dostosowania infrastruktury transportowej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 pkt - projekt nie zakłada zastosowania rozwiązań dotyczących dostosowania infrastruktury do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się</p> <p>1 pkt - projekt zakłada zastosowanie jednego rozwiązania dotyczącego dostosowania infrastruktury do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się</p> <p>2 pkt - projekt zakłada zastosowanie dwóch rozwiązań dotyczących dostosowania infrastruktury do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się</p> <p>3 pkt - projekt zakłada zastosowanie trzech i więcej rozwiązań dotyczących dostosowania infrastruktury do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się</p>
4	Wykorzystanie Inteligentnych Systemów Transportowych	0-2	2	4	<p>Ocenie podlegać będzie stopień wykorzystania ITS w projekcie (np. inwestycje z zakresu sygnalizacji drogowej - sterowanie ruchem, systemów planowania podróży, inteligentnych systemów biletowych, komunikacji pojazd-pojazd i pojazd-infrastruktura).</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 pkt - projekt nie przewiduje wykorzystania inteligentnych systemów transportowych</p> <p>1 pkt - projekt przewiduje wykorzystanie tylko jednego z inteligentnych systemów transportowych</p> <p>2 pkt - projekt przewiduje wykorzystanie 2 i więcej inteligentnych systemów transportowych</p>

5	Kompleksowość projektu	1-6	1	6	Ocenię podlegać będzie kompleksowość projektu. PUNKTACJA: Punkty będą sumowane: 1 pkt - zakup niskoemisyjnego taboru dla transportu publicznego 1 pkt - budowa, przebudowa dróg dla rowerów (wyłącznie jako element projektu związanego z wykorzystaniem transportu publicznego) 1 pkt - budowa, przebudowa przystanków lub węzłów przesiadkowych pomiędzy różnymi rodzajami systemów transport 1 pkt - budowa, przebudowa systemów parkingów dla samochodów („Park&Ride”) lub dla rowerów („Bike&Ride”) 1 pkt - wydzielone pasy ruchu dla autobusów 1 pkt - zastosowanie ITS w projekcie
6	Projekt dotyczy inwestycji w infrastrukturę szynową	0/1	2	2	Kryterium promuje projekty związane z istniejącym transportem szynowym (tramwaje) lub projekty zamierzające do wprowadzenia tego transportu w wyniku realizacji projektu. PUNKTACJA: 0 pkt - projekt nie przewiduje inwestycji w infrastrukturę szynową 1 pkt - projekt przewiduje inwestycję w infrastrukturę szynową
RAZEM				36	

DZIAŁANIE III.1 NISKOEMISYJNY TRANSPORT MIEJSKI - Projekty z zakresu niskoemisyjnego taboru miejskiego (kryteria stosowane jedynie w przypadku projektów związanych z taboru niskoemisyjnym)

Lp.	Kryterium	Punktacja	Wagi	Max	Sposób oceny kryterium
1	Efektywność kosztowa projektu	1-4	2	8	Efektywność kosztowa obliczona jako iloraz wnioskowanej kwoty dofinansowania i pojemności zakupionego lub zmodernizowanego taboru. Ocena efektywności kosztowej pozwoli na rankingowanie inwestycji w ramach działania. <u>Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na liście ułożonej według wielkości efektywności kosztowej dzielimy przez liczbę projektów. W przypadku, gdy wynik zawiera się w przedziale:</u> <ul style="list-style-type: none"> - 0 – 0,25 włącznie - projekt otrzymuje 4 punkty; - powyżej 0,25 – 0,5 włącznie - projekt otrzymuje 3 punkty, - powyżej 0,5 – 0,75 włącznie - projekt otrzymuje 2 punkty, - powyżej 0,75 – 1 - projekt otrzymuje 1 punkt W przypadku, gdy ocenię podlegać będą mniej niż 4 projekty, punktacja zostanie przydzielona odpowiednio od 1 do 3 punktów w zależności od efektywności kosztowej projektu.

2	Stopień wpływu projektu na bezpieczeństwo użytkowników	1-3	2	6	<p>Ocenię podlegać będzie w jakim stopniu ulegnie poprawie bezpieczeństwo użytkowników w zakupionym lub zmodernizowanym taborze.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>1 pkt - projekt zakłada zastosowanie jednego rozwiązania zwiększającego bezpieczeństwo użytkowników</p> <p>2 pkt - projekt zakłada zastosowanie dwóch rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo użytkowników</p> <p>3 pkt - projekt zakłada zastosowanie więcej niż dwóch rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo użytkowników</p>
3	Wiek taboru podlegającego wymianie	1-3	1	3	<p>W ramach tego kryterium punkty przyznawane będą w zależności od wieku taboru podlegającego wymianie.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>1 pkt - dla taboru poniżej 10 lat</p> <p>2 pkt - dla taboru od 10 do 20 lat</p> <p>3 pkt - dla taboru powyżej 20 lat</p>
4	Dostosowanie taboru do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się	1-3	2	6	<p>W ramach kryterium ocenie podlegać będzie zastosowanie rozwiązań wpływających na zwiększenie dostępności podróżowania osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się.</p> <p>Premiowane będą projekty uwzględniające w najwyższym stopniu potrzeby tych osób.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>1 pkt - projekt zakłada zastosowanie jednego rozwiązania dotyczącego dostosowania taboru do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się</p> <p>2 pkt - projekt zakłada zastosowanie dwóch rozwiązań dotyczących dostosowania taboru do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się</p> <p>3 pkt - projekt zakłada zastosowanie trzech i więcej rozwiązań dotyczących dostosowania taboru do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się</p>
5	Wpływ projektu na stan środowiska naturalnego (redukcję emisji spalin)	1/2	2	4	<p>Oceniany będzie wpływ projektu na poprawę stanu środowiska naturalnego i wspieranie przechodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone systemy transportowe w miastach. Ocenię podlegać będzie redukcja średniej wartości emisji spalin obliczona dla aktualnie posiadanego taboru względem taboru objętego projektem.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>1 pkt - projekt wpływa na redukcję emisji spalin poniżej 10 %</p> <p>2 pkt - projekt wpływa na redukcję emisji spalin o 10% i więcej</p>

6	Stopień wpływu na zwiększenie konkurencyjności miejskiego transportu publicznego względem transportu indywidualnego	1-3	2	6	<p>Kryterium to ma przyczynić się do promowania miejskiego transportu zbiorowego spełniającego normy unijne w zakresie ochrony środowiska i zapobieganiu marginalizacji go względem transportu indywidualnego. Punkty będą przyznawane na podstawie oceny wpływu projektu na zwiększenie liczby osób korzystających z miejskiego transportu publicznego objętego projektem.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>1 pkt - projekt zakłada zwiększenie liczby osób korzystających z miejskiego transportu publicznego objętego projektem o mniej niż 2%</p> <p>2 pkt - projekt zakłada zwiększenie liczby osób korzystających z miejskiego transportu publicznego objętego projektem w przedziale od 2% do 10%</p> <p>3 pkt - projekt zakłada zwiększenie liczby osób korzystających z miejskiego transportu publicznego objętego projektem o ponad 10%</p>
7	Alternatywne systemy napędowe	0/1	4	4	<p>Ocenię podlegać będzie zakup autobusów o alternatywnych systemach napędowych (elektrycznych, hybrydowych, biopaliwa, napędzanych wodorem itp.). Analogiczne zasady stosowane będą w przypadku projektów dotyczących modernizacji autobusów na ww. alternatywne systemy napędowe.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 pkt - projekt nie zakłada zakupu pojazdów o alternatywnych systemach napędowych/ modernizacji autobusów na alternatywne systemy napędowe</p> <p>1 pkt - projekt zakłada zakup pojazdów o alternatywnych systemach napędowych/ modernizację autobusów na alternatywne systemy napędowe</p>
8	Projekt dotyczy inwestycji w tabor szynowy	0/1	2	2	<p>Kryterium promuje transport szynowy (tramwaje), który w ramach projektu będzie rozwijany. Ocenię podlegać będą inwestycje w tabor szynowy w ramach projektu.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 pkt - projekt nie przewiduje inwestycji w tabor szynowy</p> <p>1 pkt - projekt przewiduje inwestycję w tabor szynowy</p>
9	Kompleksowość projektu	1-6	1	6	<p>Ocenię podlegać będzie kompleksowość projektu.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>Punkty będą sumowane:</p> <p>1 pkt - budowa, przebudowa infrastruktury transportu publicznego, np. układu torowego, zaplecza technicznego w zajezdni</p> <p>1 pkt - budowa, przebudowa dróg dla rowerów (wyłącznie jako element projektu związanego z wykorzystaniem transportu publicznego)</p> <p>1 pkt - budowa, przebudowa przystanków lub węzłów przesiadkowych pomiędzy różnymi rodzajami systemów transport</p> <p>1 pkt - budowa, przebudowa systemów parkingów dla samochodów („Park&Ride”) lub dla rowerów („Bike&Ride”)</p> <p>1 pkt - wydzielone pasy ruchu dla autobusów</p> <p>1 pkt - zastosowanie ITS w projekcie</p>
RAZEM				45	

DZIAŁANIE III.1 NISKOEMISYJNY TRANSPORT MIEJSKI - Projekty z zakresu inteligentnych systemów transportowych (kryteria stosowane jedynie w przypadku, w którym przedmiotem projektu jest tylko wykorzystanie ITS)

Lp	Kryterium	Punktacja	Wagi	Max	Sposób oceny kryterium
1	Ilość zastosowanych rozwiązań z zakresu Inteligentnych Systemów Transportowych	1-3	3	9	Ocenić podlegać będzie ilość zastosowanych rozwiązań z zakresu ITS w projekcie tj. np.: inwestycje z zakresu sygnalizacji drogowej - sterowanie ruchem, systemów planowania podróży, inteligentnych systemów biletowych, komunikacji pojazd-pojazd i pojazd-infrastruktura. PUNKTACJA: 1 pkt - projekt przewiduje wykorzystanie tylko jednego z inteligentnych systemów transportowych 2 pkt - projekt przewiduje wykorzystanie od 2 do 3 inteligentnych systemów transportowych 3 pkt - projekt przewiduje wykorzystanie powyżej 3 inteligentnych systemów transportowych
2	Średnie dobowe natężenie ruchu (SDR)	1-4	2	8	Ocenić podlegać będzie średnie dobowe natężenie ruchu pojazdów (liczba pojazdów) dla danego odcinka drogi, w ramach której zostaną wykorzystane systemy ITS w roku rozpoczęcia inwestycji: wg wartości średniego dobowego natężenia ruchu (SDR) (pasażerów/dobę) PUNKTACJA: 1 pkt - SDR poniżej 1000 2 pkt - SDR w przedziale od 1000 do 2499 3 pkt - SDR w przedziale od 2500 do 4500 4 pkt - SDR powyżej 4500
3	Stopień wpływu projektu na bezpieczeństwo użytkowników	1-3	2	6	Ocenić podlegać będzie stopień wpływu projektu na poprawę bezpieczeństwa użytkowników infrastruktury publicznego transportu zbiorowego. PUNKTACJA: 1 pkt - projekt zakłada zastosowanie jednego rozwiązania zwiększającego bezpieczeństwo użytkowników 2 pkt - projekt zakłada zastosowanie dwóch rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo użytkowników 3 pkt - projekt zakłada zastosowanie więcej niż dwóch rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo użytkowników
4	Stopień wpływu projektu na ograniczenie negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne	0-2	3	6	Ocenić podlegać będzie wpływ zastosowanych rozwiązań z zakresu Inteligentnych Systemów Transportowych na ograniczenie negatywnego oddziaływania ruchu drogowego na środowisko. Stopień wykorzystania ITS w projekcie wpłynie na poprawę stanu środowiska naturalnego oraz zwiększy wsparcie w ramach transportu czystego i przyjaznego środowisku. Wyeliminowanie z ruchu pojazdów o ponadnormatywnym obciążeniu doprowadzi do redukcji emisji zanieczyszczeń do powietrza przez te pojazdy. PUNKTACJA: Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP lub podmiot dokonujący oceny projektów w trybie pozakonkursowym.

5	Powtarzalność projektu	0-2	2	4	Ocenię podlegać będzie wpływ zastosowanych rozwiązań na możliwość ich wykorzystania w przypadku innych inwestycji. PUNKTACJA: Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP lub podmiot dokonujący oceny projektów w trybie pozakonkursowym.
RAZEM				33	

DZIAŁANIE III.2. DROGI – projekty z zakresu infrastruktury drogowej

Lp	Kryterium	Punktacja	Wagi	Max	Sposób oceny kryterium
1	Długość drogi objętej przedmiotowym projektem (budowanej, przebudowywanej lub modernizowanej)	1-3	1	3	W ramach kryterium ocenię podlegać będzie długość drogi będącej przedmiotem projektu. Priorytetowo oceniane będą projekty obejmujące najdłuższe odcinki drogi objęte pracami inwestycyjnymi. PUNKTACJA: dla dróg wojewódzkich: 1 pkt - długość drogi poniżej 3 km 2 pkt - długość drogi od 3 km do 10 km 3 pkt - długość drogi powyżej 10 km dla dróg lokalnych: 1 pkt - długość drogi poniżej 2 km 2 pkt - długość drogi od 2 km do 5 km 3 pkt - długość drogi powyżej 5 km
2	Średnie dobowe natężenie ruchu (SDR)	1-4	2	8	Ocenię podlegać będzie średnie dobowe natężenie ruchu pojazdów dla danego odcinka (liczba pojazdów) w roku rozpoczęcia inwestycji: wg wartości średniego dobowego natężenia ruchu (SDR) (pojazd/dobę) PUNKTACJA: 1 pkt - SDR poniżej 1000 2 pkt - SDR w przedziale od 1000 do 2499 3 pkt - SDR w przedziale od 2500 do 4500 4 pkt - SDR powyżej 4500
3	Stopień wpływu projektu na zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego	1-3	3	9	Ocenię podlegać będą techniczne aspekty realizacji projektu oraz zastosowania w projekcie elementów poprawiających bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego. PUNKTACJA: 1 pkt - projekt poprawia bezpieczeństwo pieszych 2 pkt - projekt poprawia bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów 3 pkt - projekt poprawia bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego

4	Wpływ projektu na poprawę integracji systemów komunikacyjnych	0-2	3	6	<p>W ramach kryterium ocenie podlegać będzie wpływ projektu na poprawę integracji systemów komunikacyjnych, takich jak kolej, lotnisko.</p> <p>PUNKTACJA: 0 pkt - projekt nie zakłada integracji systemów komunikacyjnych 1 pkt - projekt poprawi dostępność do 1 systemu komunikacyjnego 2 pkt - projekt poprawi dostępność do 2 systemów komunikacyjnych</p>
5	Poprawa dostępności do centrów rozwoju lub istniejących terenów inwestycyjnych	0-3	2	6	<p>Ocenie podlegać będzie wpływ inwestycji na stworzenie spójnej i wysokiej jakości sieci dróg w regionie, łączących ośrodki regionalne, lokalne i ponadlokalne oraz stopień w jakim przyczyni się do rozwoju społeczno-gospodarczego regionu, wzrostu jego atrakcyjności inwestycyjnej lub turystycznej.</p> <p>Ocenie podlegać będzie wpływ inwestycji na poprawę dostępu do:</p> <ul style="list-style-type: none"> - centrów rozwoju, - istniejących terenów inwestycyjnych. <p>Centra rozwoju – należy przez to rozumieć miejscowości skupiające usługi i działalność gospodarczą w skali umożliwiającej społeczny i ekonomiczny rozwój sąsiadujących z nimi obszarów.</p> <p>PUNKTACJA: Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP lub podmiot dokonujący oceny projektów w trybie pozakonkursowym.</p>
6	Wpływ projektu na ograniczenie zatłoczenia na drogach i likwidację „wąskich gardeł” w sieci transportowej regionu.	0-3	2	6	<p>W ramach kryterium ocenie podlegać będzie wpływ projektu na ograniczenie zatłoczenia na drogach i likwidację „wąskich gardeł” w sieci transportowej regionu. Premiowanie będą projekty dotyczące inwestycji w miejscach o niedostatecznej przepustowości, mające znaczący wpływ na zniwelowanie długotrwałych zatorów.</p> <p>PUNKTACJA Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP lub podmiot dokonujący oceny projektów w trybie pozakonkursowym.</p>
7	Projekt ujęty w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Łódzkiego	0/2	3	6	<p>W ramach kryterium premiowane będą projekty ujęte w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Łódzkiego mające istotne znaczenie dla rozwoju kraju i Województwa Łódzkiego.</p> <p>PUNKTACJA: 0 pkt - projekt nie ujęty w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Łódzkiego 2 pkt - projekt ujęty w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Łódzkiego</p>
8	Projekt realizuje wskaźnik z ram wykonania inny niż finansowy	0/3	3	9	<p>W ramach kryterium ocenie podlegać będzie czy projekt realizuje wskaźnik z ram wykonania inny niż wskaźnik finansowy.</p> <p>PUNKTACJA: 0 pkt - projekt nie realizuje wskaźnika/wskaźników z ram wykonania 3 pkt - projekt realizuje wskaźnik/wskaźniki z ram wykonania</p>

9	Stopień innowacyjności zastosowanych rozwiązań (m.in. wykorzystanie Inteligentnych Systemów Transportowych)	0/1	2	2	<p>Ocenić podlegać będzie wykorzystanie innowacyjnych rozwiązań w projekcie. Poprzez innowacyjność rozwiązań należy rozumieć m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - innowacyjne techniki zastosowane podczas budowy, - materiały użyte przy budowie, - wykorzystanie Inteligentnych Systemów Transportowych. <p>PUNKTACJA: 0 pkt - wnioskodawca nie przewiduje zastosowania innowacyjnych rozwiązań w projekcie 1 pkt - wnioskodawca przewiduje zastosowanie innowacyjnych rozwiązań w projekcie</p>
10	Stopień skoordynowania projektu z aktualnymi i przyszłymi działaniami inwestycyjnymi gestorów sieci infrastrukturalnych znajdujących się w pasie drogowym	0/2	2	4	<p>Ocenić podlegać będzie stopień powiązania projektu z aktualnie prowadzonymi oraz planowanymi działaniami inwestycyjnymi zarządców sieci infrastrukturalnych znajdujących się w pasie drogowym.</p> <p>PUNKTACJA: 0 pkt - projekt nie przewiduje koordynacji z aktualnymi i przyszłymi działaniami inwestycyjnymi gestorów sieci infrastrukturalnych znajdujących się w pasie drogowym 2 pkt - realizacja projektu będzie skoordynowana z innymi działaniami dotyczącymi sieci infrastrukturalnych znajdujących się w pasie (za skoordynowane uważa się także projekty, w których nie ma wymogu uzgadniania realizacji określonych działań drogowych z gestorami sieci infrastrukturalnych znajdujących się w pasie drogowym bądź ze względu na brak jakiegokolwiek infrastruktury w drodze bądź z uwagi na wcześniejsze przeprowadzenie prac dotyczących infrastruktury)</p>

11	Efektywność kosztowa projektu	1-4	2	8	<p>Efektywność kosztowa obliczona jako iloraz wnioskowanej kwoty dofinansowania i:</p> <ul style="list-style-type: none"> - długości drogi objętej pracami inwestycyjnymi - średniego dobowego natężenia ruchu (w przypadku inwestycji punktowych) <p>Ocena efektywności kosztowej pozwoli na rankingowanie inwestycji w ramach działania.</p> <p><u>Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na liście ułożonej według wielkości efektywności kosztowej dzielimy przez liczbę projektów. W przypadku, gdy wynik zawiera się w przedziale:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 0 – 0,25 włącznie - projekt otrzymuje 4 punkty - powyżej 0,25 – 0,5 włącznie - projekt otrzymuje 3 punkty - powyżej 0,5 – 0,75 włącznie - projekt otrzymuje 2 punkty - powyżej 0,75 – 1 - projekt otrzymuje 1 punkt <p>Uwaga: Ranking efektywności kosztowej dla inwestycji punktowych nie łączy się z rankingiem dla efektywności kosztowej z zakresu inwestycji punktowych.</p> <p>Efektywność kosztowa liczona dla projektów składanych w ramach konkursu otwartego albo w trybie pozakonkursowym: Efektywność kosztowa obliczona zostanie jako iloraz wnioskowanej kwoty dofinansowania i długości drogi objętej pracami inwestycyjnymi</p> <p>PUNKTACJA:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 pkt - projekt o efektywności powyżej 6 mln PLN / km 2 pkt - projekt o efektywności w przedziale powyżej 4 do 6 mln PLN / km 3 pkt - projekt o efektywności w przedziale od 2 do 4 mln PLN / km 4 pkt - projekt o efektywności poniżej 2 mln PLN / km
12	Wypełnienie braków w sieci dróg regionu	0/1	4	4	<p>Kryterium oceniać będzie wpływ projektu na uzupełnienie braków lub wypełnienie luk w sieci drogowej regionu.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <ul style="list-style-type: none"> 0 pkt - projekt nie wpływa na wypełnienie braków w sieci drogowej regionu 1 pkt - projekt ma wpływ na wypełnienie braków w sieci drogowej regionu
13	Wpływ projektu na połączenie regionalnej sieci drogowej z siecią TEN-T	1/2	3	6	<p>Kryterium oceniać będzie wpływ projektu na powiązanie infrastruktury drogowej regionu z infrastrukturą sieci TEN-T.</p> <p>Inwestycje dotyczące dróg wojewódzkich:</p> <p>PUNKTACJA:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 pkt - droga objęta projektem nie stanowi bezpośredniego połączenia z siecią TEN-T 2 pkt - droga objęta projektem stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T <p>Inwestycje dotyczące dróg lokalnych:</p> <p>PUNKTACJA:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 pkt - droga objęta projektem stanowi bezpośrednie połączenie z portami lotniczymi, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi 2 pkt - droga objęta projektem stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T

14	Projekt wynika z audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego	0/1	2	2	Kryterium oceniać będzie przeprowadzenie audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego dla ocenianego projektu, zgodnie z zapisami <i>Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/96/WE z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej</i> . Promowane będą projekty, dla których wykonany został audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego. PUNKTACJA: 0 pkt - dla projektu nie został przeprowadzony audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego 1 pkt - dla projektu został przeprowadzony audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego
RAZEM				79	

DZIAŁANIE III.2. DROGI - Projekty z zakresu inteligentnych systemów transportowych (kryteria stosowane jedynie w przypadku, w którym przedmiotem projektu jest tylko wykorzystanie ITS)

Lp	Kryterium	Punktacja	Wagi	Max	Sposób oceny kryterium
1	Ilość zastosowanych rozwiązań z zakresu Inteligentnych Systemów Transportowych	1-3	3	9	Ocenić podlegać będzie ilość zastosowanych rozwiązań z zakresu ITS w projekcie t.j. np.: inwestycje z zakresu sygnalizacji drogowej - sterowanie ruchem, systemów planowania podróży, systemów monitorowania sterowania i zarządzania ruchem, systemów informacji o stanie dróg i ich zatłoczeniu. PUNKTACJA: 1 pkt - projekt przewiduje wykorzystanie tylko jednego z inteligentnych systemów transportowych 2 pkt - projekt przewiduje wykorzystanie od 2 do 3 z inteligentnych systemów transportowych 3 pkt - projekt przewiduje wykorzystanie powyżej 3 inteligentnych systemów transportowych
2	Średnie dobowe natężenie ruchu (SDR)	1-4	2	8	Ocenić podlegać będzie średnie dobowe natężenie ruchu pojazdów (liczba pojazdów) dla danego odcinka drogi, w ramach której zostaną wykorzystane systemy ITS w roku rozpoczęcia inwestycji: wg wartości średniego dobowego natężenia ruchu (SDR) (pojazd/dobę) PUNKTACJA: 1 pkt - SDR poniżej 1000 2 pkt - SDR w przedziale od 1000 do 2499 3 pkt - SDR w przedziale od 2500 do 4500 4 pkt - SDR powyżej 4500
3	Stopień wpływu projektu na bezpieczeństwo użytkowników	1-3	2	6	Ocenić podlegać będzie stopień wpływu projektu na poprawę bezpieczeństwa użytkowników infrastruktury drogowej. PUNKTACJA: 1 pkt - projekt zakłada zastosowanie jednego rozwiązania zwiększającego bezpieczeństwo użytkowników 2 pkt - projekt zakłada zastosowanie dwóch rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo użytkowników 3 pkt - projekt zakłada zastosowanie więcej niż dwóch rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo użytkowników.

4	Stopień wpływu projektu na ograniczenie negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne	0-2	3	6	Ocenię podlegać będzie wpływ zastosowanych rozwiązań z zakresu Inteligentnych Systemów Transportowych na ograniczenie negatywnego oddziaływania ruchu drogowego na środowisko. Stopień wykorzystania ITS w projekcie wpłynie na poprawę stanu środowiska naturalnego oraz zwiększy wsparcie w ramach transportu czystego i przyjaznego środowisku. Wyeliminowanie z ruchu pojazdów o ponadnormatywnym obciążeniu doprowadzi do redukcji emisji zanieczyszczeń do powietrza przez te pojazdy. PUNKTACJA Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP lub podmiot dokonujący oceny projektów w trybie pozakonkursowym.
5	Powtarzalność projektu	0-2	2	4	Ocenię podlegać będzie wpływ zastosowanych rozwiązań na możliwość ich wykorzystania w przypadku innych inwestycji. PUNKTACJA: Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP lub podmiot dokonujący oceny projektów w trybie pozakonkursowym.
RAZEM				33	

DZIAŁANIE III.3 TRANSPORT MULTIMODALNY

Lp	Kryterium	Punktacja	Wagi	Max	Sposób oceny kryterium
1	Innowacyjność zastosowanych rozwiązań	0-3	3	9	Ocenię podlegać będzie zastosowanie innowacyjnych rozwiązań w projekcie, takich jak: systemy zarządzania i monitorowania ruchu (teleinformatyczne i telematyczne) związane z obsługą transportu multimodalnego, które przyczynią się do skrócenia czasu przeładunku towarów oraz zwiększenia przepustowości terminali multimodalnych. PUNKTACJA: Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP.
2	Skrócenie czasu dostawy towarów	0-3	3	9	Ocenię podlegać będzie wpływ realizacji projektu na skrócenie czasu dostawy / transportu towarów. Premiowany będzie wpływ projektu na czas dostawy towarów biorących udział w transporcie multimodalnym. PUNKTACJA: Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP.
3	Stopień wpływu projektu na zwiększenie zdolności przeładunkowych terminali multimodalnych	0-3	3	9	Ocenię podlegać będzie wpływ projektu na zwiększenie zdolności przeładunkowych terminali multimodalnych, wyrażone w TEU/rok. PUNKTACJA: 0 pkt - projekt nie przyczyni się do zwiększenia zdolności przeładunkowych terminali multimodalnych 1 pkt - projekt przyczyni się do zwiększenia zdolności przeładunkowych na poziomie poniżej 10% 2 pkt - projekt przyczyni się do zwiększenia zdolności przeładunkowych na poziomie od 10% do 25% 3 pkt - projekt przyczyni się do zwiększenia zdolności przeładunkowych na poziomie powyżej 25%

4	Stopień wpływu projektu na zwiększenie liczby miejsc pracy	0-2	3	6	Ocenie podlegać będzie wpływ projektu na tworzenie potencjalnych miejsc pracy w sektorze transportowym w regionie. Oceniane będą zarówno deklarowana przez wnioskodawcę ilość nowych miejsc pracy powstałych w wyniku realizacji projektu, jak również potencjał rozwoju regionu pod względem nowych miejsc pracy w gałęziach uzależnionych od sektora logistyki. PUNKTACJA: Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP.
5	Lokalizacja projektu względem sieci TEN-T	0/2	3	6	Ocenie podlegać będzie odległość planowanego przedsięwzięcia od sieci TEN-T. Zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy krajowe i regionalne programy operacyjne, wsparciem w ramach RPO Wł 2014-2020 nie będą objęte projekty należące do sieci TEN-T, jednakże promowane będą projekty zlokalizowane w pobliżu tych sieci. PUNKTACJA: 0 pkt - projekt zlokalizowany jest w odległości powyżej 50 km od sieci TEN-T 2 pkt - projekt zlokalizowany jest w odległości do 50 km od sieci TEN-T
6	Lokalizacja projektu względem obszarów miejskich	0-3	3	9	Ocenie podlegać będzie lokalizacja projektu względem obszarów miejskich. Promowane będą projekty zlokalizowane w odległości do 10 km od większych ośrodków miejskich. PUNKTACJA: 0 pkt - projekt zlokalizowany jest w odległości większej niż 10 km od granic obszarów miejskich lub w odległości do 10 km od granic miasta o liczbie mieszkańców poniżej 10 000 1 pkt - projekt zlokalizowany jest w odległości do 10 km od granic miasta o liczbie mieszkańców w przedziale 10 000 – 24 999 2 pkt - projekt zlokalizowany jest w odległości do 10 km od granic miasta o liczbie mieszkańców w przedziale 25 000 – 50 000 3 pkt - projekt zlokalizowany jest w odległości do 10 km od granic miasta o liczbie mieszkańców powyżej 50 000
RAZEM				48	

DZIAŁANIE III.4 KOLEJ - Projekty z zakresu infrastruktury kolejowej

Lp	Kryterium	Punktacja	Wagi	Max	Sposób oceny kryterium
1	Efektywność kosztowa projektu	1-4	3	12	Efektywność kosztowa obliczona jako iloraz wnioskowanej kwoty dofinansowania i długości linii kolejowej. Ocena efektywności kosztowej pozwoli na rankingowanie inwestycji w ramach działania. <u>Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na liście ułożonej według wielkości efektywności kosztowej dzielimy przez liczbę projektów. W przypadku, gdy wynik zawiera się w przedziale:</u> <ul style="list-style-type: none"> - 0 – 0,25 włącznie - projekt otrzymuje 4 punkty; - powyżej 0,25 – 0,5 włącznie - projekt otrzymuje 3 punkty, - powyżej 0,5 – 0,75 włącznie - projekt otrzymuje 2 punkty, - powyżej 0,75 – 1 - projekt otrzymuje 1 punkt

2	Dostępność infrastruktury kolejowej do obszarów przemysłowych	0/1	2	2	Ocenie podlegać będzie wpływ projektu na rozwój transportu kolejowego związanego z obszarami przemysłowymi województwa. PUNKTACJA: 0 pkt - projekt nie wpływa na zwiększenie dostępności sieci kolejowej do obszarów przemysłowych 1 pkt - projekt wpływa na zwiększenie dostępności sieci kolejowej do obszarów przemysłowych
3	Wpływ projektu na skrócenie czasu przejazdu	1-2	3	6	Ocenie podlegać będzie zmiana czasu przejazdu (stan przed realizacją projektu i po realizacji). PUNKTACJA: 1 pkt - skrócenie czasu przejazdu poniżej 15% 2 pkt - skrócenie czasu przejazdu o 15% i więcej
4	Kompleksowość projektu	0-2	2	4	W ramach kryterium oceniana będzie kompleksowość projektu tzn. czy oprócz inwestycji związanych z infrastrukturą liniową, przewidziane są do realizacji działania dotyczące infrastruktury dworcowej, punktowej. PUNKTACJA: 0 pkt - projekt dotyczy wyłącznie infrastruktury liniowej 1 pkt - projekt przewiduje dodatkowe działania poza infrastrukturą liniową (np. w infrastrukturę punktową) 2 pkt - projekt przewiduje kompleksowe działania obejmujące zarówno infrastrukturę liniową, dworcową oraz punktową
5	Projekt realizuje wskaźnik z ram wykonania inny niż finansowy	0/2	5	10	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie czy projekt realizuje wskaźnik z ram wykonania inny niż wskaźnik finansowy. PUNKTACJA: 0 pkt - projekt nie realizuje wskaźnika/wskaźników z ram wykonania 2 pkt - projekt realizuje wskaźnik/wskaźniki z ram wykonania
6	Stopień wpływu na poprawę wydolności infrastruktury / zwiększenie rangi oraz konkurencyjności transportu kolejowego względem innych rodzajów transportu	0-3	1	3	Ocenie podlegać będzie wpływ projektu na przeciwdziałanie marginalizacji znaczenia transportu kolejowego w systemie transportowym województwa łódzkiego. Punkty będą przyznawane na podstawie oceny wpływu projektu na zwiększenie liczby przewożonych osób lub towarów transportem kolejowym względem innych rodzajów transportu. PUNKTACJA: 0 pkt - projekt nie ma wpływu na zwiększenie liczby przewożonych osób lub towarów 1 pkt - projekt zakłada zwiększenie liczby przewożonych osób lub towarów o mniej niż 5% 2 pkt - projekt zakłada zwiększenie liczby przewożonych osób lub towarów w przedziale od 5% do 20% 3 pkt - projekt zakłada zwiększenie liczby przewożonych osób lub towarów powyżej 20%
7	Stopień wpływu projektu na bezpieczeństwo użytkowników infrastruktury kolejowej	1-2	2	4	Ocenie podlegać będzie ilość zastosowanych w projekcie rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo użytkowników infrastruktury kolejowej. PUNKTACJA: 1 pkt - projekt zakłada zastosowanie jednego rozwiązania zwiększającego bezpieczeństwo użytkowników infrastruktury kolejowej 2 pkt - projekt zakłada zastosowanie dwóch i więcej rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo użytkowników infrastruktury kolejowej

8	Stopień innowacyjności zastosowanych rozwiązań (m.in. wykorzystanie Inteligentnych Systemów Transportowych)	0-2	1	2	Kryterium ma za zadanie zbadać stopień innowacyjności zastosowanych w projekcie rozwiązań. Poprzez innowacyjność projektu rozumiemy nie tylko jego innowacyjny charakter, ale także innowacyjne techniki zastosowane podczas budowy, materiały budowlane, itp. PUNKTACJA: Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP lub podmiot dokonujący oceny projektów w trybie pozakonkursowym.
9	Dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się	1-3	2	6	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie zastosowanie rozwiązań wpływających na zwiększenie dostępności podróżowania osób z niepełnosprawnościami i z ograniczoną możliwością poruszania się. Premiowane będą projekty uwzględniające w najwyższym stopniu potrzeby tych osób. PUNKTACJA: Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP lub podmiot dokonujący oceny projektów w trybie pozakonkursowym.
10	Projekt ujęty w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Łódzkiego	0/2	2	4	W ramach kryterium premiowane będą projekty ujęte w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Łódzkiego mające istotne znaczenie dla rozwoju kraju i Województwa Łódzkiego. PUNKTACJA: 0 pkt - projekt nie ujęty w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Łódzkiego 2 pkt - projekt ujęty w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Łódzkiego
11	Wypełnienie braków w sieci kolejowej regionu	0/1	4	4	Kryterium oceniać będzie wpływ projektu na uzupełnienie braków lub wypełnienie luk w sieci kolejowej regionu. PUNKTACJA: 0 pkt - projekt nie wpływa na wypełnienie braków w sieci kolejowej regionu 1 pkt - projekt ma wpływ na wypełnienie braków w sieci kolejowej regionu
RAZEM				57	

DZIAŁANIE III.4 KOLEJ - Projekty z zakresu taboru kolejowego

Lp	Kryterium	Punktacja	Wagi	Max	Sposób oceny kryterium
1	Efektywność kosztowa projektu	1-4	3	12	Efektywność kosztowa obliczona jako iloraz wnioskowanej kwoty dofinansowania i pojemności zakupionego lub zmodernizowanego taboru. Ocena efektywności kosztowej pozwoli na rankingowanie inwestycji w ramach działania. <u>Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na liście ułożonej według wielkości efektywności kosztowej dzielimy przez liczbę projektów. W przypadku, gdy wynik zawiera się w przedziale:</u> <ul style="list-style-type: none"> - 0 – 0,25 włącznie - projekt otrzymuje 4 punkty; - powyżej 0,25 – 0,5 włącznie - projekt otrzymuje 3 punkty, - powyżej 0,5 – 0,75 włącznie - projekt otrzymuje 2 punkty, - powyżej 0,75 – 1 - projekt otrzymuje 1 punkt

2	Stopień wpływu projektu na bezpieczeństwo użytkowników	1-3	3	9	Ocenię podlegać będzie w jakim stopniu ulegnie poprawie bezpieczeństwo użytkowników taboru kolejowego. PUNKTACJA: 1 pkt - projekt zakłada zastosowanie jednego rozwiązania zwiększającego bezpieczeństwo użytkowników 2 pkt - projekt zakłada zastosowanie dwóch rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo użytkowników 3 pkt - projekt zakłada zastosowanie więcej niż dwóch rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo użytkowników
3	Stopień innowacyjności zastosowanych rozwiązań	0-3	1	3	Kryterium ma za zadanie zbadać stopień innowacyjności zastosowanych w projekcie rozwiązań. PUNKTACJA: Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP lub podmiot dokonujący oceny projektów w trybie pozakonkursowym.
4	Wiek taboru podlegającego wymianie	1-3	1	3	W ramach tego kryterium punkty przyznawane będą w zależności od wieku taboru podlegającego wymianie. PUNKTACJA: 1 pkt - dla taboru poniżej 10 lat 2 pkt - dla taboru od 10 do 20 lat (włącznie) 3 pkt - dla taboru powyżej 20 lat
5	Dostosowanie taboru do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się	1-3	2	6	W ramach kryterium ocenię podlegać będzie zastosowanie rozwiązań wpływających na polepszenie komfortu podróżowania osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się. Premiowane będą projekty uwzględniające w najwyższym stopniu potrzeby tych osób. PUNKTACJA: 1 pkt - projekt zakłada zastosowanie jednego rozwiązania dotyczącego dostosowania taboru do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się 2 pkt - projekt zakłada zastosowanie dwóch rozwiązań dotyczących dostosowania taboru do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się 3 pkt - projekt zakłada zastosowanie trzech i więcej rozwiązań dotyczących dostosowania taboru do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się
6	Projekt ujęty w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Łódzkiego	0/2	3	6	W ramach kryterium premiowane będą projekty ujęte w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Łódzkiego. PUNKTACJA: 0 pkt - projekt nie ujęty w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Łódzkiego 2 pkt - projekt ujęty w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Łódzkiego
7	Projekt realizuje wskaźnik z ram wykonania inny niż finansowy	0/2	5	10	W ramach kryterium ocenię podlegać będzie czy projekt realizuje wskaźnik z ram wykonania inny niż wskaźnik finansowy. PUNKTACJA: 0 pkt - projekt nie realizuje wskaźnika/wskaźników z ram wykonania 2 pkt - projekt realizuje wskaźnik/wskaźniki z ram wykonania

8	Wpływ projektu na poprawę świadczenia usług użyteczności publicznej w zakresie transportu zbiorowego	0/1	4	4	Kryterium promować będzie projekty, w których zakupiony tabor wykorzystywany będzie do obsługi połączeń w ramach przewozów o charakterze użyteczności publicznej. PUNKTACJA: 0 pkt - zakupiony tabor nie będzie służył świadczeniu usług użyteczności publicznej 1 pkt - zakupiony tabor będzie służył świadczeniu usług użyteczności publicznej
RAZEM				53	

DZIAŁANIE III.4 KOLEJ - Projekty dotyczące dworców kolejowych

Lp	Kryterium	Punktacja	Wagi	Max	Sposób oceny kryterium
1	Efektywność kosztowa projektu	1-4	3	12	Efektywność kosztowa obliczona jako iloraz wnioskowanej kwoty dofinansowania i szacowanej ilości obsługiwanych w ciągu roku pasażerów. Ocena efektywności kosztowej pozwoli na rankingowanie inwestycji w ramach działania. <u>Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na liście ułożonej według wielkości efektywności kosztowej dzielimy przez liczbę projektów. W przypadku, gdy wynik zawiera się w przedziale:</u> <ul style="list-style-type: none"> - 0 – 0,25 włącznie - projekt otrzymuje 4 punkty; - powyżej 0,25 – 0,5 włącznie - projekt otrzymuje 3 punkty, - powyżej 0,5 – 0,75 włącznie - projekt otrzymuje 2 punkty, - powyżej 0,75 – 1 - projekt otrzymuje 1 punkt
2	Stopień innowacyjności zastosowanych rozwiązań	0-3	2	6	Kryterium ma za zadanie zbadać stopień innowacyjności zastosowanych w projekcie rozwiązań. Promowane będą rozwiązania wykorzystujące nowoczesne technologie informatyczne. PUNKTACJA: Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP lub podmiot dokonujący oceny projektów w trybie pozakonkursowym.
3	Przepustowość dworca	0-3	2	6	Oceniany będzie aktualny przepływ pasażerów w ciągu roku. PUNKTACJA: 0 pkt - gdy przepływ pasażerów jest niższy niż 20 000 1 pkt - gdy przepływ jest w granicach 20 000 – 50 000 2 pkt - gdy przepływ jest powyżej 50 000 do 100 000 3 pkt - gdy przepływ jest powyżej 100 000 podróżnych

4	Dostosowanie infrastruktury dworcowej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się	1-3	3	9	<p>W ramach kryterium ocenie podlegać będzie zastosowanie rozwiązań wpływających na polepszenie komfortu obsługi osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się. Premiowane będą projekty uwzględniające w najwyższym stopniu potrzeby tych osób.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>1 pkt - projekt zakłada zastosowanie jednego rozwiązania dotyczącego potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się</p> <p>2 pkt - projekt zakłada zastosowanie dwóch rozwiązań dotyczących potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się</p> <p>3 pkt - projekt zakłada zastosowanie trzech i więcej rozwiązań dotyczących potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się</p>
RAZEM				33	

OŚ PRIORYTETOWA VIII: ZATRUDNIENIE

OGÓLNE KRYTERIA ZEROJEDYNKOWE WERYFIKOWANE NA ETAPIE OCENY FORMALNEJ I OCENY FORMALNO-MERYTORYCZNEJ

Lp	Nazwa kryterium	Definicja	Zastosowanie		Sposób weryfikacji
			Konkurs	Pozakonkurs	
1	Wniosek złożono w terminie wskazanym w regulaminie konkursu	Wniosek wpłynął do IOK w terminie określonym w regulaminie konkursu. Za datę wpływu wniosku uznawany jest dzień dostarczenia wniosku do IOK. W przypadku nadesłania wniosku pocztą decydować będzie data wpływu dokumentów do IOK, a nie data stempla pocztowego.	X	Nie dotyczy	Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” „nie”. Projekty niespełniające przedmiotowego kryterium są odrzucane.
2	Wniosek wypełniono w języku polskim	Wnioskodawca jest zobligowany do wypełnienia wniosku w języku polskim.	X	X	Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” „nie”. W przypadku projektów konkursowych projekty niespełniające przedmiotowego kryterium są odrzucane. W przypadku projektów pozakonkursowych projekty niespełniające przedmiotowego kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia.
3	Wniosek złożono do właściwej instytucji	W przypadku trybu konkursowego Wnioskodawca złożył wniosek o dofinansowanie do właściwej instytucji. W przypadku trybu pozakonkursowego Wnioskodawca złożył wniosek do instytucji wzywającej do złożenia wniosku o dofinansowanie projektu pozakonkursowego. Oznacza to wybór właściwej instytucji w formularzu wniosku o dofinansowanie.	X	X	Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” „nie”. W przypadku projektów konkursowych projekty niespełniające przedmiotowego kryterium są odrzucane. W przypadku projektów pozakonkursowych projekty niespełniające przedmiotowego kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia.
4	Wniosek złożono w odpowiedzi na konkurs	Wnioskodawca złożył wniosek w odpowiedzi na odpowiedni konkurs ogłoszony przez IOK. Oznacza to wskazanie poprawnego numeru konkursu w odpowiednim polu formularza wniosku o dofinansowanie.	X	Nie dotyczy	Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” „nie”. Projekty niespełniające przedmiotowego kryterium są odrzucane.

5	Wnioskodawca oraz partnerzy (o ile dotyczy) nie podlegają wykluczeniu z możliwości otrzymania dofinansowania	Wnioskodawca oraz partnerzy (jeśli dotyczy) nie podlegają wykluczeniu z możliwości otrzymania dofinansowania, w tym wykluczeniu na podstawie: d) art. 207 ust. 4 <i>ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych</i> ; lub wobec, których orzeczono zakaz dostępu do środków funduszy europejskich na podstawie: a) art. 12 ust. 1 pkt 1 <i>ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej</i> ; b) art. 9 ust. 1 pkt 2a <i>ustawy z dnia 28 października 2002 r. o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary</i> .	X	X	Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” „nie”. W przypadku projektów konkursowych projekty niespełniające przedmiotowego kryterium są odrzucane. W przypadku projektów pozakonkursowych projekty niespełniające przedmiotowego kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia.
6	Wnioskodawca zgodnie ze Szczegółowym Opiszem Osi Priorytetowych RPO Wł 2014-2020 oraz RPO Wł 2014-2020 jest podmiotem uprawnionym do ubiegania się o dofinansowanie	Wnioskodawca jest podmiotem uprawnionym do ubiegania się do wsparcia w ramach działania / poddziałania / typu projektu, zgodnie ze Szczegółowym Opiszem Osi Priorytetowych RPO Wł 2014-2020 oraz RPO Wł 2014-2020	X	X	Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” „nie”. Projekty niespełniające przedmiotowego kryterium są odrzucane.
7	Spełnienie wymogów dotyczących partnerstwa (jeśli dotyczy)	W przypadku projektu partnerskiego spełnione zostały wymogi dotyczące: – utworzenia albo zainicjowania partnerstwa przed złożeniem wniosku o dofinansowanie albo przed rozpoczęciem realizacji projektu, o ile data ta jest wcześniejsza od daty złożenia wniosku o dofinansowanie; – braku powiązań, o których mowa w art. 33 ust 6 <i>ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie 2014-2020</i> . Dodatkowo (o ile dotyczy) wybór partnera spoza sektora finansów publicznych został dokonany zgodnie z art.33 ust. 2-4 <i>ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie 2014-2020</i> .	X	X	Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” „nie” albo stwierdzeniu, że kryterium nie dotyczy danego projektu. W przypadku projektów konkursowych projekty niespełniające przedmiotowego kryterium są odrzucane. W przypadku projektów pozakonkursowych projekty niespełniające przedmiotowego kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia.

8	Potencjał finansowy wnioskodawcy i partnerów (jeśli dotyczy)	<p>Wnioskodawca oraz partnerzy (o ile dotyczy), ponoszący wydatki w danym projekcie z EFS, posiadają łączny obrót za ostatni zatwierdzony rok obrotowy zgodnie z ustawą o rachunkowości z dnia 29 września 1994 r. lub za ostatni zamknięty i zatwierdzony rok kalendarzowy równy lub wyższy od łącznych rocznych wydatków w ocenianym projekcie w roku kalendarzowym, w którym wydatki są najwyższe. Za obrót należy przyjąć sumę przychodów uzyskanych przez podmiot na poziomie ustalania wyniku na działalności gospodarczej – tzn. jest to suma przychodów ze sprzedaży netto, pozostałych przychodów operacyjnych oraz przychodów finansowych. W przypadku podmiotów nieprowadzących działalności gospodarczej i jednocześnie niebędących jednostkami sektora finansów publicznych, jako obroty należy rozumieć wartość przychodów (w tym przychodów osiągniętych z tytułu otrzymanego dofinansowania na realizację projektów). W przypadku projektów, w których udzielane jest wsparcie zwrotne w postaci pożyczek lub poręczeń jako obrót należy rozumieć kwotę kapitału pożyczkowego i poręczeniowego, jakim dysponowali wnioskodawcy/partnerzy (o ile dotyczy) w poprzednim zamkniętym i zatwierdzonym roku obrotowym. W przypadku realizacji projektów w partnerstwie pomiędzy podmiotem niebędącym jednostką sektora finansów publicznych oraz jednostką sektora finansów publicznych porównywane są tylko te wydatki i obrót, które dotyczą podmiotu niebędącego jednostką sektora finansów publicznych.</p> <p>Kryterium nie dotyczy jednostek sektora finansów publicznych.</p>	X	X	<p>Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” „nie”, „nie dotyczy”</p> <p>W przypadku projektów konkursowych projekty niespełniające przedmiotowego kryterium są odrzucane.</p> <p>W przypadku projektów pozakonkursowych projekty niespełniające przedmiotowego kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia.</p>
9	Okres realizacji projektu mieści się w okresie kwalifikowalności wydatków	<p>Okres realizacji projektu, w zakresie rzeczowym i finansowym, wskazany we wniosku o dofinansowanie, rozumiany jako czas od daty jego rozpoczęcia oszacowanej przez wnioskodawcę w oparciu o terminy wynikające z regulaminu konkursu lub dokumentacji naboru projektów pozakonkursowych, która nie może być wcześniejsza niż 1 stycznia 2015 roku, do daty jego zakończenia – nie późniejszej niż 31 grudnia 2023 roku.</p>	X	X	<p>Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” „nie”.</p> <p>W przypadku projektów konkursowych projekty niespełniające przedmiotowego kryterium są odrzucane.</p> <p>W przypadku projektów pozakonkursowych projekty niespełniające przedmiotowego kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia.</p>

10	Zakaz podwójnego finansowania	Wydatki przewidziane do poniesienia w ramach projektu nie są i nie będą współfinansowane z innych wspólnotowych instrumentów finansowych, w tym z innych funduszy strukturalnych UE oraz EBI. Weryfikacja kryterium przeprowadzana jest w oparciu o oświadczenie beneficjenta	X	X	Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” „nie”. W przypadku projektów konkursowych projekty niespełniające przedmiotowego kryterium są odrzucane. W przypadku projektów pozakonkursowych projekty niespełniające przedmiotowego kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia.
11	Rozliczanie uproszczonymi metodami	W przypadku projektów o wartości wkładu publicznego nieprzekraczającej wyrażonej w PLN równowartości kwoty 100 000 EUR ¹ , Wnioskodawca wskazuje w treści wniosku na rozliczenie projektu jedną z metod uproszczonych, o których mowa w wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków zgodnie z Regulaminem konkursu.	X	X	Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” „nie” albo stwierdzeniu, że kryterium nie dotyczy danego projektu. W przypadku projektów konkursowych kryterium warunkowe. W przypadku projektów pozakonkursowych projekty niespełniające przedmiotowego kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia.
12	Lokalizacja biura projektu	Zgodnie z zapisem kryterium biuro projektu powinno być prowadzone na terenie danego województwa przez cały okres realizacji projektu, czyli do momentu rozliczenia ostatniego wniosku Beneficjenta o płatność. W treści wniosku o dofinansowanie należy przedstawić wszystkie trzy kategorie informacji, tj. potwierdzające, że wnioskodawca w okresie realizacji projektu będzie prowadził na terenie województwa łódzkiego biuro projektu (lub posiada tam siedzibę, filię, delegaturę, oddział czy inną prawnie dozwoloną formę organizacyjną działalności podmiotu) jak również to, że biuro projektu będzie oferowało możliwość udostępnienia pełnej dokumentacji wdrażanego projektu oraz uczestnicy projektu będą posiadali możliwość osobistego kontaktu z kadrą projektu.	X	Nie dotyczy	Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” „nie” Kryterium warunkowe

¹ Powyższa kwota jest przeliczana na PLN z wykorzystaniem miesięcznego obrachunkowego kursu wymiany stosowanego przez Komisję Europejską aktualnego na dzień ogłoszenia konkursu w przypadku projektów konkursowych albo na dzień wystosowania wezwania do złożenia wniosku o dofinansowanie projektu pozakonkursowego w przypadku projektów pozakonkursowych. Kurs jest publikowany na stronie internetowej: <http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/index.cfm?fuseaction=home&Language=en>

13	Projekt jest skierowany do grup docelowych z obszaru województwa łódzkiego	W przypadku osób fizycznych uczą się / pracują lub zamieszkują one na obszarze województwa łódzkiego w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego, w przypadku innych podmiotów posiadają jednostkę organizacyjną na obszarze województwa łódzkiego.	X	X (nie dotyczy PUP)	Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” „nie”. W przypadku projektów konkursowych kryterium warunkowe. W przypadku projektów pozakonkursowych projekty niespełniające przedmiotowego kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia.
14	Zgodność projektu z prawodawstwem unijnym oraz z właściwymi zasadami unijnymi	Wnioskodawca jest zobowiązany do planowania działań przewidzianych do realizacji z uwzględnieniem ich zgodności z właściwymi przepisami prawa wspólnotowego oraz zasadami unijnymi, w tym: – zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami – zasadą zrównoważonego rozwoju.	X	X	Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” „nie”. W przypadku projektów konkursowych kryterium warunkowe. W przypadku projektów pozakonkursowych projekty niespełniające przedmiotowego kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia.
15	Zgodność projektu z zasadą równości szans kobiet i mężczyzn w oparciu o standard minimum	W ramach kryterium będzie weryfikowane, czy we wniosku wskazano występowanie problemu nierówności szans kobiet i mężczyzn oraz czy przewiduje się działania zmierzające do zmniejszenia dysproporcji w tym obszarze. Kryterium będzie weryfikowane poprzez spełnienie standardu minimum.	X	X	Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” „nie”. W przypadku kryterium zgodności z zasadą równości szans kobiet i mężczyzn weryfikacja będzie odbywała się w oparciu o standard minimum. W przypadku projektów konkursowych kryterium warunkowe. W przypadku projektów pozakonkursowych projekty niespełniające przedmiotowego kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia.

16	Zgodność z prawodawstwem krajowym w zakresie odnoszącym się do sposobu realizacji i zakresu projektu	Projekt jest zgodny z właściwymi przepisami prawa krajowego, w tym dotyczącymi zamówień publicznych, pomocy publicznej oraz pomocy de minimis (o ile dotyczy).	X	X	Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” „nie”. W przypadku projektów konkursowych kryterium warunkowe. W przypadku projektów pozakonkursowych projekty niespełniające przedmiotowego kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia.
17	Zgodność projektu z RPO Wł 2014-2020 oraz Szczegółowym Opiszem Osi Priorytetowych RPO Wł 2014-2020	W ramach kryterium weryfikowana będzie zgodność zapisów wniosku o dofinansowanie z RPO Wł 2014-2020 oraz Szczegółowym Opiszem Osi Priorytetowych RPO Wł 2014-2020.	X	X	Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” „nie”. W przypadku projektów konkursowych kryterium warunkowe. W przypadku projektów pozakonkursowych projekty niespełniające przedmiotowego kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia.
18	Koszty w ramach <i>cross-financingu</i> i środków trwałych nie przekraczają dopuszczalnego poziomu	W ramach kryterium będzie weryfikowana zgodność budżetu projektu z procentowym limitem kosztów w ramach <i>cross-financingu</i> i środków trwałych dla danego Działania/Poddziałania.	X	X	Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” „nie” albo stwierdzeniu, że kryterium nie dotyczy danego projektu. W przypadku projektów konkursowych kryterium warunkowe. W przypadku projektów pozakonkursowych projekty niespełniające przedmiotowego kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia.
19	Poziom kosztów pośrednich rozliczanych ryczałtem jest zgodny z wytycznymi w zakresie kwalifikowalności wydatków	W ramach kryterium weryfikowana będzie prawidłowość rozliczania kosztów pośrednich zgodnie ze stawkami ryczałtowymi określonymi w wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków	X	X	Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” „nie” albo stwierdzeniu, że kryterium nie dotyczy danego projektu. W przypadku projektów konkursowych kryterium warunkowe. W przypadku projektów pozakonkursowych projekty niespełniające przedmiotowego kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia.

OGÓLNE KRYTERIA MERYTORYCZNE PUNKTOWANE DLA PROJEKTÓW KONKURSOWYCH I ZEROJEDYNKOWE DLA PROJEKTÓW POZAKONKURSOWYCH

Lp	Nazwa kryterium	Definicja	Zastosowanie		Opis znaczenia PUNKTACJA: (minimalna liczba punktów umożliwiaiąca spełnienie kryterium / maksymalna liczba punktów możliwa do przyznania za spełnienie kryterium)
			Konkurs	Pozakonkurs	
1	Adekwatność doboru i opisu wskaźników realizacji projektu (w tym wskaźników dotyczących właściwego celu szczegółowego RPO Wł. 2014-2020) oraz sposobu ich pomiaru	<p>Zasady oceny:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Analiza przez oceniających informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie, wypełnionego na podstawie instrukcji, pod kątem spełnienia kryterium. - Weryfikacja czy we wniosku o dofinansowanie zostały przedstawione odpowiednie wskaźniki produktu i rezultatu, zgodne z celami szczegółowymi projektu, zadaniami, jak również sposoby ich pomiaru. - Weryfikacja czy wartości docelowe wybranych wskaźników są większe od zera, czy wartości docelowe wskaźników są realne i w jakim stopniu odpowiadają wartościom wydatków, czasowi realizacji, potencjałowi wnioskodawcy i innym czynnikom istotnym dla realizacji przedsięwzięcia. - Weryfikacja czy uwzględniono wskaźnik / wskaźniki produktu z ram wykonania (jeśli dotyczy). 	X	X (nie dotyczy PUP)	<p>W przypadku projektów konkursowych: PUNKTACJA: (6/10 lub 3/5 dla projektów których kwota dofinansowania jest równa lub przekracza 2 mln PLN)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Spełnienie kryterium w minimalnym zakresie oznacza uzyskanie przynajmniej 60% punktów. - Istnieje możliwość przyznania warunkowej liczby punktów za spełnienie kryterium i skierowanie projektu do negocjacji we wskazanym w karcie oceny zakresie dotyczącym warunkowo dokonanej oceny. <p>W przypadku projektów pozakonkursowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Projekty niespełniające kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia. - Ocena spełnienia kryteriów merytorycznych polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak” „nie”.

2	Adekwatność doboru i opisu wskaźników realizacji projektu (w tym wskaźników dotyczących właściwego celu szczegółowego RPO Wł 2014-2020)	<p>Zasady oceny:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Analiza przez oceniających informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie, wypełnionego na podstawie instrukcji, pod kątem spełnienia kryterium. - Weryfikacja czy we wniosku o dofinansowanie zostały przedstawione odpowiednie wskaźniki produktu i rezultatu, zgodne z celami szczegółowymi projektu, zadaniami, jak również sposoby ich pomiaru. - Weryfikacja czy uwzględniono wskaźnik / wskaźniki produktu z ram wykonania (jeśli dotyczy). 	Nie dotyczy	X (dotyczy wyłącznie PUP)	<p>W przypadku projektów pozakonkursowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Projekty niespełniające kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia. - Ocena spełnienia kryteriów merytorycznych polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak” „nie”.
3	Adekwatność doboru grupy docelowej do właściwego celu szczegółowego RPO Wł 2014-2020 oraz jakość diagnozy specyfiki tej grupy	<p>Zasady oceny:</p> <p>Analiza przez oceniających informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie, wypełnionego na podstawie instrukcji, pod kątem spełnienia kryterium, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - istotnych cech uczestników (osób lub podmiotów), którzy zostaną objęci wsparciem; - potrzeb i oczekiwań uczestników projektu - w kontekście wsparcia, które ma być udzielane w ramach projektu; - barier, które napotykają uczestnicy projektu; - sposobu rekrutacji uczestników projektu, w tym kryteriów rekrutacji i kwestii zapewnienia dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. 	X	X	<p>W przypadku projektów konkursowych: PUNKTACJA: (9/15)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Spełnienie kryterium w minimalnym zakresie oznacza uzyskanie przynajmniej 60% punktów. - Istnieje możliwość przyznania warunkowej liczby punktów za spełnienie kryterium i skierowanie projektu do negocjacji we wskazanym w karcie oceny zakresie dotyczącym warunkowo dokonanej oceny. <p>W przypadku projektów pozakonkursowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Projekty niespełniające kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia. - Ocena spełnienia kryteriów merytorycznych polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak” „nie”.

4	Trafność opisanej analizy ryzyka nieosiągnięcia założeń projektu	<p>Zasady oceny: We wniosku o dofinansowanie, w przypadku projektów których kwota dofinansowania jest równa lub przekracza 2 mln zł, powinny zostać przedstawione informacje dotyczące sytuacji, które mogą utrudnić osiągnięcie celów i/lub wskaźników. Analiza przez oceniających informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie, wypełnionego na podstawie instrukcji, pod kątem spełnienia kryterium, w tym opisu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sytuacji, których wystąpienie utrudni lub uniemożliwi osiągnięcie wartości docelowej wskaźników rezultatu; - sposobu identyfikacji wystąpienia takich sytuacji (zajścia ryzyka); - działań, które zostaną podjęte, aby zapobiec wystąpieniu ryzyka i jakie będą mogły zostać podjęte, aby zminimalizować skutki wystąpienia ryzyka. 	X	X (nie dotyczy PUP)	<p>W przypadku projektów konkursowych: Kryterium dotyczy projektów, których kwota dofinansowania jest równa lub przekracza 2 mln. zł. PUNKTACJA: (3/5 lub 0/0 dla projektów, których kwota dofinansowania jest poniżej 2 mln PLN) - Spełnienie kryterium w minimalnym zakresie oznacza uzyskanie przynajmniej 60% punktów. - Istnieje możliwość przyznania warunkowej liczby punktów za spełnienie kryterium i skierowanie projektu do negocjacji we wskazanym w karcie oceny zakresie dotyczącym warunkowo dokonanej oceny.</p> <p>W przypadku projektów pozakonkursowych z wyłączeniem projektów, których wnioskowana kwota dofinansowania nie przekracza 2 mln PLN oraz projektów powiatowych urzędów pracy, dla których kryterium nie ma zastosowania, projekty niespełniające kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia.</p> <p>W przypadku projektów pozakonkursowych ocena spełnienia kryteriów merytorycznych polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak” „nie” lub stwierdzeniu, że kryterium nie dotyczy danego projektu.</p>
---	--	--	---	------------------------	---

5	Spójność zadań przewidzianych do realizacji w ramach projektu oraz trafność doboru i opisu tych zadań	<p>Zasady oceny: Analiza przez oceniających informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie, wypełnionego na podstawie instrukcji, pod kątem spełnienia kryterium, w tym opisu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - uzasadnienia potrzeby realizacji zadań; - planowanego sposobu realizacji zadań; - sposobu realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami; - wartości wskaźników realizacji właściwego celu szczegółowego RPO Wł 2014-2020 lub innych wskaźników określonych we wniosku o dofinansowanie, które zostaną osiągnięte w ramach zadań; - sposobu, w jaki zostanie zachowana trwałość rezultatów projektu (o ile dotyczy); - uzasadnienia wyboru partnerów do realizacji poszczególnych zadań (o ile dotyczy) - trafności doboru wskaźników dla rozliczenia kwot ryczałtowych i dokumentów potwierdzających ich wykonanie (o ile dotyczy). 	X	X	<p>W przypadku projektów konkursowych: PUNKTACJA: (12/20)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Spełnienie kryterium w minimalnym zakresie oznacza uzyskanie przynajmniej 60% punktów. - Istnieje możliwość przyznania warunkowej liczby punktów za spełnienie kryterium i skierowanie projektu do negocjacji we wskazanym w karcie oceny zakresie dotyczącym warunkowo dokonanej oceny. <p>W przypadku projektów pozakonkursowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Projekty niespełniające kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia. - Ocena spełnienia kryteriów merytorycznych polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak” „nie”.
6	Zaangażowanie potencjału wnioskodawcy i partnerów (o ile dotyczy)	<p>Zasady oceny: Analiza przez oceniających informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie, wypełnionego na podstawie instrukcji, pod kątem spełnienia kryterium, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - potencjału kadrowego wnioskodawcy i partnerów (o ile dotyczy) i sposobu jego wykorzystania w ramach projektu (kluczowych osób, które zostaną zaangażowane do realizacji projektu oraz ich planowanej funkcji w projekcie); - potencjału technicznego, w tym sprzętowego i warunków lokalowych wnioskodawcy i partnerów (o ile dotyczy) i sposobu jego wykorzystania w ramach projektu; - zasobów finansowych, jakie wniesie do projektu wnioskodawca i partnerzy (o ile dotyczy). 	X	X (nie dotyczy PUP)	<p>W przypadku projektów konkursowych: PUNKTACJA: (9/15)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Spełnienie kryterium w minimalnym zakresie oznacza uzyskanie przynajmniej 60% punktów. - Istnieje możliwość przyznania warunkowej liczby punktów za spełnienie kryterium i skierowanie projektu do negocjacji we wskazanym w karcie oceny zakresie dotyczącym warunkowo dokonanej oceny. <p>W przypadku projektów pozakonkursowych z wyłączeniem projektów powiatowych urzędów pracy, dla których kryterium nie ma zastosowania, projekty niespełniające kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia.</p> <p>W przypadku projektów pozakonkursowych ocena spełnienia kryteriów merytorycznych polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak” „nie”.</p>

7	Adekwatność potencjału społecznego wnioskodawcy i partnerów (o ile dotyczy) do zakresu realizacji projektu.	<p>Zasady oceny: Analiza przez oceniających informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie, wypełnionego na podstawie instrukcji, pod kątem spełnienia kryterium, w tym uzasadnienie dlaczego doświadczenie wnioskodawcy i partnerów (o ile dotyczy) jest adekwatne do zakresu realizacji projektu, z uwzględnieniem dotychczasowej działalności wnioskodawcy i partnerów (o ile dotyczy) prowadzonej:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. w obszarze wsparcia projektu, 2. na rzecz grupy docelowej, do której skierowany będzie projekt oraz 3. na określonym terytorium, którego będzie dotyczyć realizacja projektu <p>oraz wskazanie instytucji, które mogą potwierdzić potencjał społeczny wnioskodawcy i partnerów (o ile dotyczy).</p>	X	Nie dotyczy	<p>W przypadku projektów konkursowych: PUNKTACJA: (9/15)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Spełnienie kryterium w minimalnym zakresie oznacza uzyskanie przynajmniej 60% punktów. - Istnieje możliwość przyznania warunkowej liczby punktów za spełnienie kryterium i skierowanie projektu do negocjacji we wskazanym w karcie oceny zakresie dotyczącym warunkowo dokonanej oceny.
8	Adekwatność sposobu zarządzania projektem do zakresu zadań w projekcie	<p>Zasady oceny: Analiza przez oceniających informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie, wypełnionym na podstawie instrukcji, pod kątem spełnienia kryterium, w tym: sposobu w jaki projekt będzie zarządzany, kadry zaangażowanej do realizacji projektu oraz jej doświadczenia i potencjału.</p>	X	X (nie dotyczy PUP)	<p>W przypadku projektów konkursowych: PUNKTACJA: (3/5)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Spełnienie kryterium w minimalnym zakresie oznacza uzyskanie przynajmniej 60% punktów. - Istnieje możliwość przyznania warunkowej liczby punktów za spełnienie kryterium i skierowanie projektu do negocjacji we wskazanym w karcie oceny zakresie dotyczącym warunkowo dokonanej oceny. <p>W przypadku projektów pozakonkursowych z wyłączeniem projektów powiatowych urzędów pracy, dla których kryterium nie ma zastosowania, projekty niespełniające kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia.</p> <p>W przypadku projektów pozakonkursowych ocena spełnienia kryteriów merytorycznych polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak” „nie”.</p>

9	Prawidłowość sporządzenia budżetu projektu	<p>Zasady oceny: Analiza przez oceniających informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie, wypełnionego na podstawie instrukcji, pod kątem spełnienia kryterium, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kwalifikowalność wydatków, - niezbędność wydatków do realizacji projektu i osiągnięcia jego celów, - racjonalność i efektywność wydatków projektu, - poprawność uzasadnienia wydatków w ramach kwot ryczałtowych (o ile dotyczy), - zgodność ze standardem i cenami rynkowymi określonymi w regulaminie konkursu. 	X	Nie dotyczy	<p>W przypadku projektów konkursowych: PUNKTACJA: (12/20)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Spełnienie kryterium w minimalnym zakresie oznacza uzyskanie przynajmniej 60% punktów. - Istnieje możliwość przyznania warunkowej liczby punktów za spełnienie kryterium i skierowanie projektu do negocjacji we wskazanym w karcie oceny zakresie dotyczącym warunkowo dokonanej oceny.
10	Prawidłowość sporządzenia budżetu projektu	<p>Zasady oceny: Analiza przez oceniających informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie, wypełnionego na podstawie instrukcji, pod kątem spełnienia kryterium, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kwalifikowalność wydatków, - niezbędność wydatków do realizacji projektu i osiągnięcia jego celów, - racjonalność i efektywność wydatków projektu, - poprawność uzasadnienia wydatków w ramach kwot ryczałtowych (o ile dotyczy), - zgodność ze standardem i cenami rynkowymi określonymi w wezwaniu do złożenia wniosku o dofinansowanie projektu pozakonkursowego. 	Nie dotyczy	X	<p>W przypadku projektów pozakonkursowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Projekty niespełniające kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia. - Ocena spełnienia kryteriów merytorycznych polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak” „nie”.

OGÓLNE ZEROJEDYNKOWE KRYTERIUM PODSUMOWUJĄCE DLA PROJEKTÓW KONKURSOWYCH NA ETAPIE OCENY MERYTORYCZNEJ I FORMALNO-MERYTORYCZNEJ

Lp	Nazwa kryterium	Definicja	Zastosowanie		Opis znaczenia
			Konkurs	Pozakonkurs	
1	Negocjacje zakończyły się wynikiem pozytywnym	<p>Zakończenie negocjacji z wynikiem pozytywnym oznacza:</p> <ul style="list-style-type: none"> – uznanie za spełnione zerojedynkowych kryteriów obligatoryjnych, które w trakcie oceny merytorycznej warunkowo uznane zostały za spełnione i/lub – przyznanie wyższej liczby punktów za spełnienie punktowych kryteriów merytorycznych, która była warunkowo przyznana przez oceniających. <p>Kryterium będzie uznane za spełnione w przypadku wprowadzenia do wniosku wszystkich wymaganych zmian wskazanych przez oceniających w Kartach Oceny Merytorycznej lub Formalno-Merytorycznej lub akceptacji przez IOK stanowiska Wnioskodawcy.</p>	X	Nie dotyczy	<p>Na podstawie wniosku o dofinansowanie i stanowisk negocjacyjnych.</p> <p>Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” „nie” albo stwierdzeniu, że kryterium nie dotyczy danego projektu.</p> <p>W przypadku projektów konkursowych projekty niespełniające przedmiotowego kryterium są odrzucane.</p> <p>Kryterium będzie weryfikowane po przeprowadzeniu procesu negocjacji.</p>

OŚ PRIORYTETOWA VIII ZATRUDNIENIE

Działanie VIII.1 Wsparcie aktywności zawodowej osób po 29. roku życia przez powiatowe urzędy pracy

SZCZEGÓLNE KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW NA ETAPIE OCENY FORMALNO-MERYTORYCZNEJ – KRYTERIA DOSTĘPU

Lp	Nazwa kryterium	Definicja	Sposób weryfikacji
1	Projekt skierowany jest w szczególności do osób po 50. roku życia	<p>Wnioskodawca zakłada odpowiednią proporcję udziału osób po 50. roku życia –co najmniej taką samą, jak proporcja osób po 50. roku życia kwalifikujących się do objęcia wsparciem w ramach projektu (należących do I lub II profilu pomocy) i zarejestrowanych w rejestrze danego PUP w stosunku do ogólnej liczby zarejestrowanych osób bezrobotnych po 29. roku życia (wg stanu na 31.12.2014 r.)</p> <p>Kryterium odnosi się do rekrutacji prowadzonej w roku obowiązywania projektu.</p>	<p>Na podstawie wniosku o dofinansowanie.</p> <p>Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” albo „nie”.</p> <p>Projekty niespełniające przedmiotowego kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia.</p>

2	Projekt zakłada udział osób z niepełnosprawnościami	Wnioskodawca zakłada odpowiednią proporcję udziału osób niepełnosprawnych – co najmniej taką samą, jak proporcja osób niepełnosprawnych po 29. roku życia kwalifikujących się do objęcia wsparciem w ramach projektu (należących do I lub II profilu pomocy) i zarejestrowanych w rejestrze danego PUP w stosunku do ogólnej liczby zarejestrowanych osób bezrobotnych po 29. roku życia (wg stanu na 31.12.2014 r.) Kryterium odnosi się do rekrutacji prowadzonej w roku obowiązywania projektu.	Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” albo „nie”. Projekty niespełniające przedmiotowego kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia.
3	Projekt zakłada minimalne poziomy efektywności zatrudnieniowej	Projekt zakłada: a) Ogólny wskaźnik efektywności zatrudnieniowej dla uczestników nie kwalifikujących się do żadnej z poniżej wymienionych grup docelowych – na poziomie co najmniej 43% b) Dla osób niepełnosprawnych – wskaźnik efektywności zatrudnieniowej na poziomie co najmniej 17% c) Dla osób długotrwale bezrobotnych – wskaźnik efektywności zatrudnieniowej na poziomie co najmniej 35% d) Dla osób o niskich kwalifikacjach – wskaźnik efektywności zatrudnieniowej na poziomie co najmniej 36%.	Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” albo „nie”. Projekty niespełniające przedmiotowego kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia.

OŚ PRIORYTETOWA VIII ZATRUDNIENIE

Działanie VIII.3 Wsparcie przedsiębiorczości

Poddziałanie VIII.3.1 Wsparcie przedsiębiorczości w formach bezzwrotnych

SZCZEGÓLWE KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW NA ETAPIE OCENY FORMALNO-MERYTORYCZNEJ – KRYTERIA DOSTĘPU

Lp	Nazwa kryterium	Definicja	Sposób weryfikacji
1	Wnioskodawca złożył jeden wniosek o dofinansowanie projektu w ramach danego konkursu	Wnioskodawca jest zobligowany do złożenia jednego wniosku o dofinansowanie projektu w ramach danego konkursu. Kryterium w przedmiotowym brzmieniu odnosi się wyłącznie do występowania danego podmiotu w charakterze wnioskodawcy, a nie partnera. Wnioskodawca może występować w innych wnioskach złożonych w tym samym konkursie w charakterze partnera. W przypadku złożenia więcej niż jednego wniosku przez jednego wnioskodawcę WUP w Łodzi odrzuca wszystkie złożone w odpowiedzi na konkurs wnioski. W przypadku wycofania wniosku o dofinansowanie projektodawca ma prawo złożyć kolejny wniosek.	Na podstawie ewidencji złożonych wniosków o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” albo „nie”. Projekty niespełniające przedmiotowego kryterium są odrzucane.
2	Projekt jest realizowany w sposób kompleksowy	Projekt obejmuje obligatoryjnie: 1. dotacje na uruchomienie działalności gospodarczej albo dotacje na uruchomienie działalności gospodarczej wraz z finansowym wsparciem pomostowym, oraz 2. wsparcie szkoleniowo-doradcze lub preinkubację działalności gospodarczej.	Na podstawie wniosku o dofinansowanie Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” albo „nie”. Kryterium warunkowe.

3	Projekt jest zgodny z wymogami określonymi w regulaminie konkursu	Projekt jest zgodny z wymogami określonymi w regulaminie konkursu, w szczególności ze wskazanymi w regulaminie konkursu wytycznymi, stawkami oraz standardami dotyczącymi realizacji projektów.	Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” albo „nie”. Kryterium warunkowe.
---	---	---	---

SZCZEGÓŁOWE KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW NA ETAPIE OCENY FORMALNO-MERYTORYCZNEJ – KRYTERIA PREMIUJĄCE

Lp	Nazwa kryterium	Definicja	Sposób weryfikacji
1	Projekt jest realizowany na obszarach o wysokiej stopie bezrobocia	Przynajmniej 70% uczestników projektu będą stanowiły osoby zamieszkałe na terenie powiatów, w których wysokość opublikowanej przez GUS stopy bezrobocia przyjmuje wartość wyższą niż wysokość stopy bezrobocia dla całego województwa, na dzień ogłoszenia konkursu.	Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Projekty, które otrzymały minimalną ocenę za spełnienie ogólnych kryteriów punktowych weryfikowanych na ocenie merytorycznej otrzymują premię punktową tj. 5 punktów za spełnienie kryterium premiującego. Projekty, które nie spełniają kryterium premiującego nie tracą punktów przyznanych za spełnienie ogólnych kryteriów punktowych weryfikowanych na ocenie merytorycznej.
2	Projekt jest realizowany na obszarach o niskim poziomie przedsiębiorczości	Przynajmniej 70% uczestników projektu będą stanowiły osoby zamieszkałe na terenie powiatów, dla których wartość opublikowanego przez GUS wskaźnika liczby osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą na 100 osób w wieku produkcyjnym przyjmuje wartość niższą niż wartość tego wskaźnika dla całego województwa, na dzień ogłoszenia konkursu.	Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Projekty, które otrzymały minimalną ocenę za spełnienie ogólnych kryteriów punktowych weryfikowanych na ocenie merytorycznej otrzymują premię punktową tj. 5 punktów za spełnienie kryterium premiującego. Projekty, które nie spełniają kryterium premiującego nie tracą punktów przyznanych za spełnienie ogólnych kryteriów punktowych weryfikowanych na ocenie merytorycznej.