

Lista wskaźników rezultatu bezpośredniego i produktu dla Poddziałania III.1.3 Niskoemisyjny transport miejski – miasto Łódź

Wskaźniki adekwatne do zakresu i celu realizowanego projektu:

1. Wskaźniki wynikające z SZOOP:

a) wskaźniki rezultatu bezpośredniego:

- Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskie (szt./rok) [rezultat kluczowy]

b) wskaźniki produktu:

- Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (szt.) [produkt kluczowy]
- Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (osoby) [produkt kluczowy]
- Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra (CI15) (km) [produkt kluczowy]
- Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych (szt.) [produkt kluczowy]
- Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” (szt.) [produkt kluczowy]
- Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike & Ride” (szt.) [produkt kluczowy]
- Długość wspartej infrastruktury rowerowej (km) [produkt kluczowy]

2. Dodatkowe wskaźniki monitorowane przez IZ w ramach SL2014:

a) wskaźniki rezultatu bezpośredniego:

- Liczba przewożonych pasażerów środkami publicznego transportu zbiorowego (osoby) [rezultatu/specyficzny]

b) wskaźniki produktu:

- brak

3. Wskaźniki horyzontalne obowiązkowe dla wszystkich projektów (uwaga: na poziomie złożenia projektu wnioskodawca nie ma obowiązku wykazywania wartości wskaźnika z podziałem na kobiety i mężczyzn) [jednostka, rodzaj wskaźnika]:

- Liczba nowo utworzonych miejsc pracy-kobiety/mężczyźni (EPC)

- Liczba utrzymanych miejsc pracy; kobiety/mężczyźni; (EPC)
- Liczba nowo utworzonych miejsc pracy - pozostałe formy; kobiety/mężczyźni; (EPC)
- Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa); (EPC)