

Załącznik nr 2  
 Do Uchwały Nr 6/16  
 Komitetu Monitorującego  
 Regionalny Program Operacyjny  
 Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020  
 z dnia 23 czerwca 2016 r.

### KRYTERIA DLA OSI PRIORYTETOWEJ III TRANSPORT

#### KRYTERIA FORMALNE DOPUSZCZAJĄCE

Lp.	Kryterium	Sposób oceny kryterium	Tak / nie / nie dotyczy
1	Złożenie wniosku o dofinansowanie we właściwej instytucji (nie dotyczy poddziałań ZIT)	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wniosek o dofinansowanie złożono we właściwej instytucji. Instytucja, do której składane są wnioski o dofinansowanie określona zostanie w Regulaminie konkursu w przypadku trybu konkursowego lub w wezwaniu do złożenia wniosku o dofinansowanie w trybie pozakonkursowym.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
2	Złożenie wniosku o dofinansowanie w określonej formie i w określonym terminie (nie dotyczy poddziałań ZIT)	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy: - wniosek o dofinansowanie złożono w określonej formie (elektronicznej lub papierowej) i w terminie podanym w Regulaminie konkursu w przypadku trybu konkursowego	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
		W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy: - wniosek o dofinansowanie złożono w określonej formie (elektronicznej lub papierowej) i w terminie podanym w wezwaniu do złożenia wniosku o dofinansowanie w trybie pozakonkursowym	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie w przypadku terminu podanego w pierwszym wezwaniu skutkować będzie skierowaniem drugiego wezwania z ostatecznym terminem złożenia wniosku; niespełnienie w przypadku drugiego ostatecznego terminu skutkować będzie negatywną oceną wniosku i wykreśleniem go z wykazu projektów zidentyfikowanych stanowiącego załącznik do Szczegółowego opisu osi priorytetowych RPO WŁ na lata 2014-2020)
3	Złożenie wniosku o dofinansowanie w ramach	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt wpisuje się we właściwe działanie lub poddziałanie zgodnie ze Szczegółowym opisem osi priorytetowych RPO WŁ na lata 2014-2020 i został	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie

	właściwego działania lub poddziałania oraz naboru	złożony w ramach naboru określonego w Regulaminie konkursu (dla trybu konkursowego) lub w wezwaniu do złożenia wniosku o dofinansowanie (dla trybu pozakonkursowego).	negatywną oceną wniosku)
4	Przygotowanie formularza wniosku o dofinansowanie na podstawie właściwego wzoru dokumentu	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy formularz wniosku o dofinansowanie został sporządzony w oparciu o obowiązujący wzór dokumentu - wzór formularza wniosku o dofinansowanie stanowi załącznik do Regulaminu Konkursu (dla trybu konkursowego) lub wezwania do złożenia wniosku o dofinansowanie (dla trybu pozakonkursowego).	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
5	Wypełnienie wniosku o dofinansowanie w języku polskim.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wniosek o dofinansowanie wypełniono w języku polskim.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
6	Wnioskodawca (partner) jest uprawniony do ubiegania się o uzyskanie dofinansowania	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wnioskodawca lub partner (jeśli dotyczy) jest uprawniony do ubiegania się o uzyskanie dofinansowania w ramach danego działania lub poddziałania Szczegółowego opisu osi priorytetowych RPO WŁ na lata 2014-2020 – czy znajduje się w katalogu typów beneficjentów uprawnionych do ubiegania się o wsparcie zawartym w punkcie 10 Szczegółowego opisu osi priorytetowych RPO WŁ na lata 2014-2020 dla danego działania lub poddziałania; czy spełnia warunki kwalifikowania się do danej kategorii beneficjentów (czy posiada odpowiedni status prawny).  W przypadku realizacji projektu hybrydowego (zgodnie z art. 34 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020) partner prywatny nie musi znajdować się w ww. katalogu beneficjentów.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
7	Wnioskodawca (partner) nie podlega wykluczeniu z ubiegania się o dofinansowanie i nie orzeczono wobec niego zakazu dostępu do środków funduszy europejskich	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wnioskodawca (partner) nie podlega wykluczeniu z ubiegania się o dofinansowanie i nie orzeczono wobec niego zakazu dostępu do środków funduszy europejskich na podstawie: a) art. 207 ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych; b) art. 12 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej; c) art. 9 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 28 października 2002 r. o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
8	Wnioskodawca (partner) nie podlega wykluczeniu na podstawie przepisów dotyczących udzielania pomocy publicznej (w tym pomocy de minimis) (jeśli dotyczy).	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wnioskodawca (partner) nie podlega wykluczeniu z ubiegania się o dofinansowanie na podstawie kryteriów określonych w odpowiednich rozporządzeniach dotyczących udzielania pomocy publicznej – ocena tego warunku dotyczy podmiotów, w przypadku których wsparcie w ramach RPO WŁ na lata 2014-2020 przekazywane jest na podstawie rozporządzeń dotyczących udzielania pomocy publicznej (w tym pomocy de minimis).	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
9	Wnioskodawca (partner) nie jest przedsiębiorstwem w trudnej sytuacji w rozumieniu unijnych przepisów dotyczących pomocy	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wnioskodawca (partner) nie jest przedsiębiorstwem w trudnej sytuacji w rozumieniu unijnych przepisów dotyczących pomocy publicznej – definicja przedsiębiorstwa znajdującego się w trudnej sytuacji zamieszczona jest w pkt 24 Wytycznych dotyczących pomocy państwa na ratowanie i restrukturyzację przedsiębiorstw niefinansowych znajdujących się w trudnej sytuacji (2014/C 249/01), zaś w przypadku projektów z pomocą publiczną udzielaną na podstawie	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)

	publicznej (jeśli dotyczy)	rozporządzenia ministra właściwego ds. rozwoju regionalnego opartego o <i>Rozporządzenie Komisji (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu</i> – definicja zawarta jest w art. 2 pkt. 18 Rozporządzenia Nr 651/2014.	
10	Wnioskodawca (partner) nie zalega w opłatach publicznoprawnych	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wnioskodawca (partner) nie zalega z płatnościami składek na ubezpieczenie społeczne, ubezpieczenie zdrowotne, Fundusz Pracy, Fundusz Gwarantowanych Świadczeń Pracowniczych oraz podatków, opłat i innych należności publicznoprawnych.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
11	Prawidłowość wyboru partnerów w przypadku realizacji projektu partnerskiego (jeśli dotyczy).	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy w przypadku realizacji projektu partnerskiego, partnerzy zostali wybrani w sposób prawidłowy zgodnie z art. 33 ust. 2-4 oraz 6 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
12	Zgodność inwestycji z typem projektu	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie zgodność inwestycji z typem projektu zapisanym: - w przypadku trybu konkursowego - w Regulaminie konkursu (typ projektu zapisany w Regulaminie musi być zgodny i wynikać ze Szczegółowego opisu osi priorytetowych RPO WŁ na lata 2014-2020), - w przypadku trybu pozakonkursowego - w Szczegółowym opisie osi priorytetowych RPO WŁ na lata 2014-2020 dla danego działania lub poddziałania (pkt 9).	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
13	Zgodność inwestycji z celem szczegółowym i opisem danego działania lub poddziałania w Szczegółowym opisie osi priorytetowych RPO WŁ na lata 2014-2020.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt służy osiągnięciu celu szczegółowego danego działania lub poddziałania i jest zgodny z opisem wsparcia, zawartym w pkt 6 Szczegółowego opisu osi priorytetowych RPO WŁ na lata 2014-2020.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
14	Miejsce realizacji projektu	Czy projekt będzie realizowany w granicach administracyjnych województwa łódzkiego? Wnioskodawca jest zobligowany do realizacji projektu na terenie województwa łódzkiego. Weryfikacji podlega miejsce realizacji projektu wskazane we wniosku o dofinansowanie. W przypadku gdy przedmiotem projektu będzie przedsięwzięcie nie związane trwale z gruntem za miejsce realizacji projektu uznaje się siedzibę Beneficjenta bądź miejsce prowadzenia przez niego działalności gospodarczej (weryfikacji dokonuje się na podstawie zapisów w dokumentach rejestrowych / statutowych stanowiących załączniki obligatoryjne do wniosku).	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
15	Realizacja projektu zakończy się do 31.12.2023 r.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy okres realizacji projektu wskazany we wniosku o dofinansowanie nie wykracza poza końcową datę okresu kwalifikowalności wydatków w ramach działania, tj. 31 grudnia 2023 r.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
16	Projekt nie został zakończony lub zrealizowany przed złożeniem wniosku o dofinansowanie	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy zgodnie z art. 65 ust. 6 <i>rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu</i>	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)

		<i>Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006, projekt będący przedmiotem oceny nie został fizycznie zakończony (w przypadku robót budowlanych) lub w pełni zrealizowany (w przypadku dostaw i usług) przed złożeniem wniosku o dofinansowanie niezależnie od tego, czy wszystkie dotyczące tego projektu płatności zostały przez wnioskodawcę dokonane - z zastrzeżeniem zasad określonych dla pomocy publicznej. Przez projekt ukończony lub zrealizowany należy rozumieć projekt, dla którego przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie nastąpił odbiór ostatnich robót, dostaw lub usług.</i>	
17	Projekt jest zgodny z obowiązującymi przepisami krajowymi i unijnymi, m.in. dotyczącymi stosowania pomocy publicznej (w tym pomocy de minimis), ochrony środowiska, zamówień publicznych.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie zgodność projektu z obowiązującymi przepisami krajowymi i unijnymi, w szczególności dotyczącymi stosowania pomocy publicznej, ochrony środowiska (analizowana będzie m.in. dopuszczalność realizacji projektu w kontekście jego wpływu na obszary chronione, w tym także obszary NATURA 2000), zamówień publicznych. Jeżeli realizacja projektu zgłoszonego do objęcia dofinansowaniem rozpoczęła się przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie, oceniane będzie, czy w okresie tym przy realizacji projektu przestrzegano przepisów prawa dotyczących danej operacji.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
18	Zgodność projektu z zasadami horyzontalnymi UE	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt jest zgodny z politykami horyzontalnymi Unii Europejskiej, wskazanymi w art. 7 i art. 8 <i>rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006</i> (za kwalifikowalne mogą być uznane przedsięwzięcia oddziałujące na zagadnienia horyzontalne, co najmniej na poziomie neutralnym) w zakresie: - równości szans kobiet i mężczyzn, - równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, - zrównoważonego rozwoju.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
19	Projekt jest zgodny z planami, dokumentami strategicznymi	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt jest zgodny z planami, dokumentami strategicznymi określonymi w RPO WŁ na lata 2014-2020 i w Szczegółowym opisie osi priorytetowych RPO WŁ na lata 2014-2020 dla danego działania/poddziałania oraz w Regulaminie konkursu w przypadku trybu konkursowego lub wezwaniu do złożenia wniosku o dofinansowanie w przypadku trybu pozakonkursowego.  W przypadku działania III.1 planowane inwestycje muszą wynikać z przygotowanych przez jednostki samorządu terytorialnego planów, zawierających odniesienia do kwestii przechodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone systemy transportowe w miastach. Funkcją takich dokumentów mogą pełnić m.in. plany dotyczące gospodarki niskoemisyjnej lub Strategie ZIT lub plany mobilności miejskiej.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
20	Projekt znajduje się w	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt, wobec którego ma być zastosowany	Tak / nie / nie dotyczy

	wykazie projektów zidentyfikowanych (w przypadku trybu pozakonkursowego)	pozakonkursowy tryb wyboru znajduje się w wykazie projektów zidentyfikowanych, stanowiącym załącznik nr 4 do Szczegółowego opisu osi priorytetowych RPO WŁ. na lata 2014-2020.	(niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
21	Projekt lub jego część nie obejmuje przedsięwzięć będących częścią operacji, które zostały objęte lub powinny być zostać objęte procedurą odzyskiwania w następstwie przeniesienia działalności produkcyjnej poza obszar objęty programem.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt lub jego część nie obejmuje przedsięwzięć będących częścią operacji, które zostały objęte lub powinny być zostać objęte procedurą odzyskiwania w następstwie przeniesienia działalności produkcyjnej poza obszar objęty programem - zgodnie z art. 71 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)

#### KRYTERIA FORMALNE UZUPEŁNIAJĄCE

Lp.	Kryterium	Sposób oceny kryterium	Tak / nie / nie dotyczy
1	Wniosek o dofinansowanie złożono w wymaganej liczbie egzemplarzy.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wniosek o dofinansowanie został złożony we właściwej liczbie egzemplarzy określonej: - w przypadku trybu konkursowego - w Regulaminie konkursu, - w przypadku trybu pozakonkursowego - w wezwaniu do złożenia wniosku o dofinansowanie.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników.
2	Wniosek o dofinansowanie zawiera wszystkie strony.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wniosek o dofinansowanie złożony w formie papierowej zawiera wszystkie strony.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników.
3	Wniosek o dofinansowanie posiada uzupełnione wszystkie wymagane pola	Kryterium zostanie ocenione pod kątem poprawności wypełnienia przez wnioskodawcę wszystkich wymaganych pól znajdujących się we wniosku o dofinansowanie zgodnie z instrukcją wypełnienia wniosku o dofinansowanie projektu.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników.
4	Wniosek o dofinansowanie zawiera poprawne wyliczenia arytmetyczne.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wniosek o dofinansowanie określający wydatki projektu i źródła finansowania zawiera prawidłowe wyliczenia arytmetyczne.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników.
5	Wersje papierowe i	Kryterium zostanie ocenione pod kątem zgodności wersji papierowej i elektronicznej wniosku	Tak / nie

	elektroniczna wniosku o dofinansowanie są tożsame.	o dofinansowanie w zależności od przyjętego sposobu składania, określonego: - w przypadku trybu konkursowego - w Regulaminie konkursu, - w przypadku trybu pozakonkursowego - w wezwaniu do złożenia wniosku o dofinansowanie.	(niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników.
6	Wniosek o dofinansowanie jest podpisany przez osobę upoważnioną.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wniosek o dofinansowanie został podpisany przez osobę upoważnioną do reprezentowania wnioskodawcy.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników.
7	Wniosek o dofinansowanie zawiera wszystkie wymagane załączniki.	W ramach oceny kryterium analizie poddana zostanie kompletność dokumentów załączonych do wniosku o dofinansowanie. Zakres wymaganych załączników zostanie określony: - w przypadku trybu konkursowego - w Regulaminie konkursu, - w przypadku trybu pozakonkursowego - w wezwaniu do złożenia wniosku o dofinansowanie.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników.
8	Załączniki do wniosku o dofinansowanie zostały przygotowane zgodnie z obowiązującymi dla nich wzorami, instrukcjami i wytycznymi.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy załączniki do wniosku zostały sporządzone zgodnie z obowiązującymi dla nich wzorami, instrukcjami i wytycznymi: - w przypadku trybu konkursowego - w Regulaminie konkursu, - w przypadku trybu pozakonkursowego - w wezwaniu do złożenia wniosku o dofinansowanie. W przypadku realizacji projektu partnerskiego - porozumienie lub umowa o partnerstwie zawierają elementy wymagane <i>ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020.</i>	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników.
9	Zachowana jest spójność informacji między poszczególnymi elementami wniosku o dofinansowanie.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy informacje niezbędne do dokonania oceny projektu i sposobu jego realizacji zawarte we wniosku o dofinansowanie są jednoznaczne i spójne.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników.
10	Kwalifikowalność wydatków	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy planowane przez wnioskodawcę w ramach projektu wydatki są zgodne z wytycznymi horyzontalnymi lub programowymi dot. kwalifikowalności wydatków oraz z przepisami o pomocy publicznej (w tym pomocy de minimis).	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników.
11	Poprawność wydatków w zakresie finansowania krzyżowego (jeśli dotyczy)	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie zgodność wartości wydatków w zakresie finansowania krzyżowego (cross - financing), z maksymalnym dopuszczalnym poziomem określonym w punkcie 19 Szczegółowego opisu osi priorytetowych RPO WŁ na lata 2014-2020 dla danego działania lub poddziałania.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników.
12	Zapewnienie przez	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie spełnienie warunku zapewnienia przez	Tak / nie

	wnioskodawcę wkładu własnego	wnioskodawcę wkładu własnego na minimalnym poziomie określonym w Szczegółowym opisie osi priorytetowych RPO WŁ na lata 2014-2020 lub w przepisach w zakresie pomocy publicznej.	(niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników.
13	Zapewnienie minimalnej / maksymalnej wartości projektu lub wartości kosztów kwalifikowalnych (jeśli dotyczy)	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie spełnienie warunku minimalnej/maksymalnej wartości projektu lub wartości kosztów kwalifikowalnych projektu określonej w Regulaminie konkursu w przypadku trybu konkursowego lub w Szczegółowym opisie osi priorytetowych RPO WŁ na lata 2014-2020 w przypadku trybu pozakonkursowego.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników.
14	Prawidłowość obliczenia dofinansowania projektu	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie prawidłowość obliczenia wartości kwotowej i wysokości procentowej wnioskowanego dofinansowania z uwzględnieniem m.in. przepisów dot. pomocy publicznej, przepisów dot. projektów generujących dochód.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników.
15	Zakaz podwójnego finansowania	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy w projekcie nie występuje podwójne finansowanie wydatków w rozumieniu <i>Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020.</i>	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników.
16	Poprawność określenia minimalnej / maksymalnej wartości dofinansowania (jeśli dotyczy)	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie zgodność minimalnej/maksymalnej wartości dofinansowania określonej w Regulaminie konkursu lub określonej dla danego projektu zidentyfikowanego w trybie pozakonkursowym.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników.
17	Prawidłowość opracowanego montażu finansowego.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy montaż finansowy projektu został przygotowany prawidłowo.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników.
18	Zgodność projektu z wymogami określonymi w regulaminie konkursu	Projekt jest zgodny z określonymi w regulaminie konkursu wymogami dotyczącymi przygotowania projektów. W przypadku trybu pozakonkursowego dokumentem wskazującym wymogi jest wezwanie do złożenia wniosku o dofinansowanie.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników.

#### DODATKOWE KRYTERIA FORMALNE SZCZEGÓŁOWE

Lp.	Kryterium	Sposób oceny kryterium	Tak / nie / nie dotyczy
-----	-----------	------------------------	-------------------------

DZIAŁANIE III.1 NISKOEMISYJNY TRANSPORT MIEJSKI			
DZIAŁANIE III.4 TRANSPORT KOLEJOWY			
1	Projekt wynika z obowiązującego i pozytywnie zweryfikowanego przez IZ RPO WŁ programu rewitalizacji oraz jest zlokalizowany na obszarze rewitalizacji (jeśli dotyczy).	<p>Projekt wynika z obowiązującego (na dzień składania wniosku o dofinansowanie) dla danej gminy programu rewitalizacji w rozumieniu <i>Wytycznych Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie rewitalizacji w programach operacyjnych na lata 2014-2020</i>. Wynikanie projektu z programu rewitalizacji oznacza albo wymienienie go wprost w programie rewitalizacji, albo określenie go w ogólnym (zbiorczym) opisie innych, uzupełniających rodzajów działań rewitalizacyjnych.</p> <p>Program rewitalizacji, z którego wynika projekt rewitalizacyjny, znajduje się na prowadzonym przez IZ RPO WŁ wykazie programów rewitalizacji, dla których przeprowadzono z wynikiem pozytywnym weryfikację spełnienia wymogów dotyczących cech i elementów określonych w załączniku do <i>Wytycznych Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie rewitalizacji w programach operacyjnych na lata 2014-2020</i>.</p> <p>Projekt rewitalizacyjny musi być realizowany na obszarze rewitalizacji określonym w programie rewitalizacji (w wyjątkowych sytuacjach np. działań społecznych skierowanych na mieszkańców obszaru rewitalizacji, dopuszcza się możliwość zlokalizowania projektu lub jego części poza obszarem rewitalizacji, pod warunkiem że projekt służy realizacji celów wynikających z programu rewitalizacji, co wymaga szczegółowego uzasadnienia).</p>	<p>Tak / nie / nie dotyczy</p> <p>(niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)</p> <p>Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników.</p>

#### KRYTERIA MERYTORYCZNE DOSTĘPU

Lp.	Kryterium	Sposób oceny kryterium	Tak / nie
1	Wykonalność techniczna / technologiczna projektu	<p>W ramach kryterium ocenie podlegać będą następujące elementy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- czy opis cech proponowanych technologii, elementów inwestycji, parametrów technicznych inwestycji jest poprawny; czy opisane niezbędne rodzaje czynności, materiałów i usług wystarczą do osiągnięcia produktów projektu; dokonywana jest również ocena wybranej technologii, przyjętych rozwiązań w zakresie konstrukcji i urządzeń powstałych i zakupionych w ramach projektu z uwzględnieniem trwałości produktów otrzymanych w wyniku jego realizacji oraz ich funkcjonowania, co najmniej w okresie referencyjnym; czy proponowane rozwiązania biorą pod uwagę szybkie starzenie się ekonomiczne urządzeń i oprogramowania i zapewniają funkcjonowanie majątku przynajmniej w okresach referencyjnych;</li> <li>- wykonalność projektu według planowanego harmonogramu, zakresu rzeczowego, złożoności procedur przetargowych, innych okoliczności warunkujących terminową realizację projektu;</li> <li>- czy przyjęte rozwiązania techniczne/technologiczne są co najmniej zgodne z obowiązującymi standardami w danym zakresie, czy są zgodne z wymogami prawa, między innymi z zasadą równości szans kobiet i mężczyzn oraz z zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami;</li> </ul>	<p>Tak / nie</p> <p>(niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)</p>
2	Wykonalność finansowa / ekonomiczna projektu	<p>W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- analizy finansowa i ekonomiczna / kosztów i korzyści projektu zostały przeprowadzone poprawnie; weryfikacji podlegać będą: przyjęte założenia (czy podane źródła szacunku nakładów i przychodów są poprawne, czy założenia i uwarunkowania ekonomiczne są racjonalne i umożliwiają osiągnięcie jak najwyższego stopnia wykorzystania inwestycji przez odbiorców) oraz prawidłowość metodologiczna i rachunkowa (poprawność dokonanych wyliczeń,</li> </ul>	<p>Tak / nie</p> <p>(niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)</p>



		<p>poprawność kalkulacji przychodów, poprawność prognozy kosztów);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- koszty kwalifikowalne w projekcie są uzasadnione i zaplanowane w odpowiedniej wysokości; badaniu podlega niezbędność wydatków do realizacji projektu i osiągnięcia jego celów;</li> <li>- poprawność ustalenia poziomu dofinansowania z uwzględnieniem przepisów w zakresie pomocy publicznej oraz przepisów dotyczących projektów generujących dochód; sprawdzana jest poprawność określenia poziomu wsparcia wynikająca z rozporządzeń MIR w sprawie udzielania pomocy na inwestycje określonego rodzaju w ramach regionalnych programów operacyjnych, a także obowiązujących wytycznych MIR regulujących zasady dofinansowania z programów operacyjnych określonych kategorii wnioskodawców (m.in. <i>Wytycznych w zakresie reguł dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług w ogólnym interesie gospodarczym w ramach zadań własnych samorządu gminy w gospodarce odpadami oraz wytycznych w zakresie zasad dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług publicznych w transporcie zbiorowym</i>) oraz poprawność dokonanych wycień, w szczególności wycień mających wpływ na wysokość wydatków kwalifikowanych, w tym wielkość luki finansowej (jeśli dotyczy);</li> <li>- wnioskodawca nie jest przedsiębiorstwem w trudnej sytuacji w rozumieniu unijnych przepisów dotyczących pomocy publicznej - definicja przedsiębiorstwa znajdującego się w trudnej sytuacji zamieszczona jest w pkt 24 <i>Wytycznych dotyczących pomocy państwa na ratowanie i restrukturyzację przedsiębiorstw niefinansowych znajdujących się w trudnej sytuacji</i> (2014/C 249/01), zaś w przypadku projektów z pomocą publiczną udzielaną na podstawie rozporządzenia ministra właściwego ds. rozwoju regionalnego opartego o <i>Rozporządzenie Komisji (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu</i> – definicja zawarta jest w art. 2 pkt. 18 Rozporządzenia Nr 651/2014.</li> </ul>	
3	Wykonalność instytucjonalna	W ramach kryterium oceniana będzie zdolność instytucjonalna do realizacji projektu, w tym posiadanie kadry i zaplecza technicznego gwarantującego wykonalność projektu pod względem technicznym i finansowym (czy wnioskodawca jest przygotowany do realizacji projektu i czy przygotowano odpowiedni sposób wdrażania projektu).	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
4	Realność wskaźników	W ramach kryterium oceniane będzie czy: <ul style="list-style-type: none"> <li>- określone przez wnioskodawcę wskaźniki osiągnięcia celów projektu w pełni opisują charakter projektu i mogą zostać osiągnięte przy danych nakładach i założonym sposobie realizacji projektu;</li> <li>- wskaźniki są adekwatne do zakresu rzeczowego projektu i celów, jakie projekt ma osiągnąć.</li> </ul>	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
5	Trwałość projektu	W ramach kryterium oceniana będzie trwałość finansowa i instytucjonalna projektu, w ramach której analizie poddane będzie, czy deklarowane zasoby finansowe wnioskodawcy, jak również przyjęta forma organizacyjna są wystarczające do zapewnienia prawidłowego funkcjonowania projektu po zakończeniu jego realizacji. Ocenie podlegać będzie także to, czy wnioskodawca wykorzystuje produkty projektu zgodnie z przeznaczeniem, a projekt w pełni spełnia założone w nim cele. Sprawdzeniu podlegała będzie możliwość zapewnienia przez wnioskodawcę trwałości operacji, zgodnie z art. 71 <i>rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr</i>	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)

	1083/2006.	
--	------------	--

#### DODATKOWE KRYTERIA MERYTORYCZNE DOSTĘPU

Lp.	Kryterium	Sposób oceny kryterium	Tak / nie
<b>DZIAŁANIE III.1 NISKOEMISYJNY TRANSPORT MIEJSKI - Projekty z zakresy infrastruktury transportowej</b>			
1	Projekt przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego	Należy uwzględnić informacje dotyczące bezpieczeństwa drogowego. Projekty nie wpływające na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego nie otrzymają wsparcia w ramach RPO WŁ na lata 2014 – 2020.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
2	Projekt zachowuje zgodność z planem gospodarki niskoemisyjnej	Warunkiem uzyskania wsparcia będzie przedstawienie uprzednio zaopiniowanego pozytywnie przez NFOŚiGW lub WFOŚiGW w Łodzi planu gospodarki niskoemisyjnej lub Strategii ZIT lub planu mobilności miejskiej bądź dokumentu równoważnego zawierającego odniesienia do kwestii przechodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone systemy transportowe w miastach, dla obszaru, na którym realizowany będzie projekt oraz potwierdzenie zgodności projektu ze wskazanymi dokumentami strategicznymi. Dokumenty te powinny określać lokalne uwarunkowania oraz kierunki planowanych interwencji na danym obszarze i uwzględniać takie kwestie jak: zbiorowy transport pasażerski, transport niezmotoryzowany, intermodalność, transport drogowy, zarządzanie mobilnością, wykorzystanie inteligentnych systemów transportowych (ITS), logistyka miejska, bezpieczeństwo ruchu drogowego w miastach, wdrażanie nowych wzorców użytkowania czy promocja ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów (czyste paliwa i pojazdy).	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
<b>DZIAŁANIE III.1 NISKOEMISYJNY TRANSPORT MIEJSKI - Projekty z zakresu niskoemisyjnego taboru miejskiego</b>			
1	Pozytywny wpływ projektu na osoby z niepełnosprawnościami lub osoby z ograniczoną możliwością poruszania się	Należy uwzględnić informacje dotyczące dostosowania taboru do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się. Projekty nie wpływające na poprawę dostępności taboru oraz warunków podróżowania dla tych osób nie otrzymają wsparcia w ramach RPO WŁ na lata 2014 – 2020.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
2	Powiązanie projektu z infrastrukturą tramwajową – dotyczy projektów, których przedmiotem jest tabor tramwajowy	W ramach kryterium oceniane będzie powiązanie projektu z infrastrukturą tramwajową - zakupiony lub zmodernizowany tabor będzie poruszał się po liniach o parametrach technicznych umożliwiających optymalne wykorzystanie taboru, lub zakup lub modernizacja taboru będzie powiązana z projektem infrastrukturalnym dotyczącym budowy, przebudowy lub modernizacji infrastruktury tramwajowej.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)

3	Projekt zachowuje zgodność z planem gospodarki niskoemisyjnej	Warunkiem uzyskania wsparcia będzie przedstawienie uprzednio zaopiniowanego pozytywnie przez NFOŚiGW lub WFOŚiGW w Łodzi planu gospodarki niskoemisyjnej lub Strategii ZIT lub planu mobilności miejskiej bądź dokumentu równoważnego zawierającego odniesienia do kwestii przechodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone systemy transportowe w miastach, dla obszaru, na którym realizowany będzie projekt oraz potwierdzenie zgodności projektu ze wskazanymi dokumentami strategicznymi. Dokumenty te powinny określać lokalne uwarunkowania oraz kierunki planowanych interwencji na danym obszarze i uwzględniać takie kwestie jak: zbiorowy transport pasażerski, transport niezmotoryzowany, intermodalność, transport drogowy, zarządzanie mobilnością, wykorzystanie inteligentnych systemów transportowych (ITS), logistyka miejska, bezpieczeństwo ruchu drogowego w miastach, wdrażanie nowych wzorców użytkowania czy promocja ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów (czyste paliwa i pojazdy).	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
<b>DZIAŁANIE III.1 NISKOEMISYJNY TRANSPORT MIEJSKI - Projekty z zakresu inteligentnych systemów transportowych</b>			
1	Projekt zachowuje zgodność z planem gospodarki niskoemisyjnej	Warunkiem uzyskania wsparcia będzie przedstawienie uprzednio zaopiniowanego pozytywnie przez NFOŚiGW lub WFOŚiGW w Łodzi planu gospodarki niskoemisyjnej lub Strategii ZIT lub planu mobilności miejskiej bądź dokumentu równoważnego zawierającego odniesienia do kwestii przechodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone systemy transportowe w miastach, dla obszaru, na którym realizowany będzie projekt oraz potwierdzenie zgodności projektu ze wskazanymi dokumentami strategicznymi. Dokumenty te powinny określać lokalne uwarunkowania oraz kierunki planowanych interwencji na danym obszarze i uwzględniać takie kwestie jak: zbiorowy transport pasażerski, transport niezmotoryzowany, intermodalność, transport drogowy, zarządzanie mobilnością, wykorzystanie inteligentnych systemów transportowych (ITS), logistyka miejska, bezpieczeństwo ruchu drogowego w miastach, wdrażanie nowych wzorców użytkowania czy promocja ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów (czyste paliwa i pojazdy).	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
<b>DZIAŁANIE III.2. DROGI</b>			
1	Projekt przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego	Należy uwzględnić informacje dotyczące bezpieczeństwa drogowego. Projekty nie wpływające na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego nie otrzymają wsparcia w ramach RPO WŁ na lata 2014 – 2020.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
2	Bezpośrednie połączenie dróg lokalnych	Inwestycje dotyczące dróg lokalnych (gminnych lub powiatowych) mogą uzyskać wsparcie pod warunkiem, że zapewniają konieczne bezpośrednie połączenia z siecią TEN-T, portami lotniczymi, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
<b>DZIAŁANIE III.4 TRANSPORT KOLEJOWY - Projekty z zakresu infrastruktury kolejowej</b>			
1	Dostosowanie infrastruktury do standardów TEN-T – dotyczy projektów w zakresie sieci kolejowej o znaczeniu regionalnym w ramach sieci TEN-T	Ocenie podlegać będzie dostosowanie, stanowiącej przedmiot projektu infrastruktury kolejowej do wymogów określonych w art. 12 <i>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylające decyzję nr 661/2010/UE.</i>	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)

<b>DZIAŁANIE III.4 TRANSPORT KOLEJOWY - Projekty z zakresu taboru kolejowego</b>			
1	Powiązanie projektu z infrastrukturą kolejową	W ramach kryterium oceniane będzie powiązanie projektu z infrastrukturą kolejową - zakupiony lub zmodernizowany tabor będzie poruszał się po liniach kolejowych o parametrach technicznych umożliwiających optymalne wykorzystanie taboru, lub zakup lub modernizacja taboru będzie powiązana z projektem infrastrukturalnym dotyczącym budowy, modernizacji, rewitalizacji lub rehabilitacji sieci kolejowej.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
2	Pozytywny wpływ projektu na osoby z niepełnosprawnościami lub osoby z ograniczoną możliwością poruszania się	Należy uwzględnić informacje dotyczące dostosowania taboru do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się. Projekty nie wpływające na poprawę dostępności taboru oraz warunków podróżowania dla tych osób nie otrzymają wsparcia w ramach RPO WŁ na lata 2014 – 2020.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
<b>DZIAŁANIE III.4 TRANSPORT KOLEJOWY - Projekty dotyczące dworców i przystanków kolejowych</b>			
1	Pozytywny wpływ projektu na osoby z niepełnosprawnościami lub osoby z ograniczoną możliwością poruszania się	Należy uwzględnić informacje dotyczące dostosowania infrastruktury do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się. Projekty nie wpływające na poprawę dostępności infrastruktury dla tych osób nie otrzymają wsparcia w ramach RPO WŁ na lata 2014 – 2020.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)

#### KRYTERIA OCENY STRATEGICZNEJ ZGODNOŚCI PROJEKTÓW ZE STRATEGIĄ ZIT – KRYTERIA DOSTĘPU

Lp.	Kryterium	Sposób oceny kryterium	Tak / Nie
<b>PODDZIAŁANIE III.1.1 NISKOEMISYJNY TRANSPORT MIEJSKI – ZIT</b>			
1	Złożenie wniosku o dofinansowanie do właściwej instytucji	Czy wniosek o dofinansowanie złożono we właściwej instytucji?	Niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku
2	Złożenie wniosku o dofinansowanie w określonym w wezwaniu terminie	Czy wniosek o dofinansowanie został złożony w określonym terminie? Niespełnienie kryterium w przypadku terminu podanego w pierwszym wezwaniu skutkować będzie skierowaniem drugiego wezwania z ostatecznym terminem złożenia wniosku; niespełnienie w przypadku drugiego ostatecznego terminu skutkować będzie negatywną oceną wniosku i wykreśleniem go z wykazu projektów zidentyfikowanych stanowiącego załącznik nr 4 do Szczegółowego opisu osi priorytetowych RPO WŁ na lata 2014-2020	Niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku
3	Złożenie wniosku dofinansowanie w określonej w wezwaniu formie	Czy wniosek o dofinansowanie został złożony w określonej w wezwaniu formie?	Niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku
4	Wskazanie prawidłowej wartości dofinansowania	Czy wartość wnioskowanego dofinansowania z EFRR jest mniejsza lub równa wartości dofinansowania wskazanego w Strategii ZIT?	Niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku Możliwość poprawienia formularza wniosku i

			załączników
5	Kwalifikowalność wnioskodawcy	Czy wnioskodawcą jest podmiot wskazany w Strategii ZIT właściwy dla przedmiotowego naboru?	Niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku
6	Wskazanie prawidłowego źródła dofinansowania	Czy wskazane we wniosku o dofinansowanie źródło dofinansowania jest zgodne ze źródłem dofinansowania wskazanym w Strategii ZIT?	Niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku. Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników
7	Zgodność uzasadnienia realizacji i celu projektu z diagnozą strategiczną Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego	Czy potrzeba realizacji projektu wynika ze zdiagnozowanych problemów/potrzeb/wyzwań Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego?	Niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników
8	Zgodność projektu z celami/priorytetami Strategii ZIT	Czy projekt jest zgodny z co najmniej jednym celem/priorytetem wskazanymi w Strategii ZIT, adekwatnym do przedmiotu projektu?	Niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników
9	Zgodność oczekiwanych wskaźników rezultatu i produktu z wykazem wskaźników dla kompleksowych programów Strategii ZIT	Czy projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników monitoringu określonych w Strategii ZIT?	Niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników
10	Komplementarny charakter projektu	Czy projekt jest zintegrowany z innymi projektami zrealizowanymi, trwającymi lub zaplanowanymi do realizacji w ramach ZIT lub czy projekt jest komplementarny z trwającym lub zakończonym projektem finansowanym z RPO WŁ 2014-2020 lub innych źródeł, w tym środków własnych.	Niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników

**KRYTERIA MERYTORYCZNE OGÓLNE**

Lp.	Kryterium	Punktacja	Wagi	Max	Sposób oceny kryterium
1	Stopień gotowości organizacyjno - instytucjonalnej wnioskodawcy	0-4	1	4	<p>W ramach kryterium oceniane będzie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- doświadczenie wnioskodawcy w zarządzaniu projektami / doświadczenie w realizacji projektów współfinansowanych ze środków UE,</li> </ul> <p>Ocenie podlega m.in. liczba i wielkość zrealizowanych oraz realizowanych projektów, kwestie terminowej realizacji i rozliczenia inwestycji.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b> Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP lub podmiot dokonujący oceny projektów w trybie pozakonkursowym.</p>
2	Stopień komplementarności z innymi przedsięwzięciami	0-4	2	8	<p>W ramach kryterium oceniana będzie komplementarność projektów rozumiana jako ich dopełnianie się prowadzące do realizacji określonego celu. Weryfikacji podlegać będzie powiązanie projektu z innymi przedsięwzięciami, zarówno tymi zrealizowanymi, jak też z tymi, które są w trakcie realizacji, lub które dopiero zostały zaakceptowane do realizacji (bez względu na źródło finansowania czy też podmiot realizujący), w szczególności w następującym zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- czy przy realizacji projektu będą wykorzystywane efekty realizacji innego projektu, czy nastąpi wzmocnienie trwałości efektów jednego przedsięwzięcia realizacją innego,</li> <li>- czy projekty są adresowane do tej samej grupy docelowej, tego samego terytorium, czy rozwiązują ten sam problem;</li> <li>- czy realizacja jednego projektu jest uzależniona od przeprowadzenia innego przedsięwzięcia;</li> <li>- czy projekt jest elementem szerszej strategii realizowanej przez szereg projektów komplementarnych;</li> <li>- czy projekt stanowi ostatni etap szerszego przedsięwzięcia lub kontynuację wcześniej realizowanych przedsięwzięć.</li> </ul> <p>W obszarze transportu, komplementarność może dotyczyć zarówno projektów z tej samej gałęzi transportu, jak i innych gałęzi.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b> Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP lub podmiot dokonujący oceny projektów w trybie pozakonkursowym.</p>
3	Sprzyjanie wypełnieniu wymogów zasady „n+3”	0/3	2	6	<p>W ramach kryterium ocenie podlegać będzie przewidywany okres realizacji projektu i wydatkowania związanych z tym środków. Pozytywnie oceniane będą projekty, w których wnioskodawca przewidział zakończenie projektu i wydatkowanie środków w ciągu 3 lat od ich zakontraktowania (podpisania umowy o dofinansowanie).</p> <p><b>PUNKTACJA:</b> 0 pkt - projekt nie sprzyja wypełnieniu wymogów zasady „n+3” 3 pkt - projekt sprzyja wypełnieniu wymogów zasady „n+3”</p>
4	Stopień przygotowania projektu do realizacji	0-4	2	8	<p>Kryterium będzie służyło ocenie stopnia przygotowania projektu do wdrożenia – w zależności od osi priorytetowej, działania lub poddziałania, typu projektu badane będzie udokumentowane prawo do dysponowania gruntami lub obiektami na cele inwestycji, posiadanie wymaganej dokumentacji technicznej i projektowej, wymaganych prawem decyzji, uzgodnień i pozwoleń administracyjnych w szczególności:</p>

					<ul style="list-style-type: none"> <li>- zgodność inwestycji z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego / decyzje o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu / ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego;</li> <li>- posiadanie pozwolenia na budowę;</li> <li>- posiadanie dokumentacji przetargowej lub specyfikacji istotnych warunków zamówienia;</li> <li>- posiadanie innych wymaganych prawem dokumentów związanych z realizacją przedsięwzięcia danego typu;</li> <li>- posiadanie dokumentacji technicznej lub programu funkcjonalno-użytkowego;</li> </ul> <p><b>PUNKTACJA:</b> Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP lub podmiot dokonujący oceny projektów w trybie pozakonkursowym.</p>
5	Realizacja projektu w partnerstwie	0/1	2	2	<p>W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt realizowany jest w partnerstwie z innymi podmiotami. Realizacja projektu w partnerstwie oznacza wspólne wdrażanie przedsięwzięcia objętego jednym wnioskiem o dofinansowanie przez wnioskodawcę oraz przynajmniej jednego partnera, którego udział jest uzasadniony i istotny z punktu widzenia osiągnięcia celów projektu, a charakter współpracy jest powiązany z zakresem przedmiotowym inwestycji i uregulowany w sposób wynikający z przepisów prawa.</p> <p>Nie jest projektem realizowanym w partnerstwie przedsięwzięcie, w którym zadania wnioskodawcy (beneficjenta) ma pełnić jego jednostka organizacyjna, mająca status realizatora projektu.</p> <p>Podstawą oceny spełniania kryterium jest art. 33 i 34 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, a także odrębne przepisy prawa przewidujące inny sposób określania podmiotów wspólnie realizujących projekt.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b> 0 pkt – projekt nie jest realizowany w partnerstwie 1 pkt – projekt jest realizowany w partnerstwie</p>
6	Wkład własny wnioskodawcy w finansowanie projektu	0-3	1	3	<p>W ramach kryterium oceniana będzie wielkość zaangażowanych środków własnych wnioskodawcy w ramach wymaganego wkładu własnego w realizację projektu. Premiowane będą projekty, w których wnioskodawcy deklaruje wkład własny na poziomie wyższym niż minimalny określony w Regulaminie konkursu lub w przepisach z zakresu pomocy publicznej w przypadku trybu konkursowego albo w Szczegółowym opisie osi priorytetowych RPO WŁ na lata 2014-2020 lub w przepisach z zakresu pomocy publicznej w przypadku trybu pozakonkursowego.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b> 0 pkt - wnioskodawca deklaruje wkład własny na minimalnym wymaganym poziomie 1 pkt - deklarowany wkład własny jest wyższy od minimalnego o max 5 p.p. (włącznie) 2 pkt - deklarowany wkład własny jest wyższy od minimalnego o wartość w przedziale 5-10 p.p. (włącznie) 3 pkt - deklarowany wkład własny jest wyższy od minimalnego o więcej niż 10 p.p.</p>
<b>RAZEM</b>				<b>31</b>	

#### KRYTERIA MERYTORYCZNE SZCZEGÓŁOWE

#### DZIAŁANIE III.1 NISKOEMISYJNY TRANSPORT MIEJSKI - Projekty z zakresy infrastruktury transportowej

Lp.	Kryterium	Punktacja	Wagi	Max	Sposób oceny kryterium
1	Stopień wpływu na zwiększenie konkurencyjności miejskiego transportu publicznego względem transportu indywidualnego	1-3	3	9	Kryterium to ma przyczynić się do promowania miejskiego transportu zbiorowego spełniającego normy unijne w zakresie ochrony środowiska i zapobieganiu marginalizacji go względem transportu indywidualnego. Punkty będą przyznawane na podstawie oceny wpływu projektu na zwiększenie liczby osób korzystających z miejskiego transportu publicznego objętego projektem. <b>PUNKTACJA:</b> 1 pkt - projekt zakłada zwiększenie liczby osób korzystających z miejskiego transportu publicznego objętego projektem o mniej niż 2% 2 pkt - projekt zakłada zwiększenie liczby osób korzystających z miejskiego transportu publicznego objętego projektem w przedziale od 2% do 10% 3 pkt - projekt zakłada zwiększenie liczby osób korzystających z miejskiego transportu publicznego objętego projektem o ponad 10%
2	Stopień wpływu projektu na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego	1-3	3	9	Ocenie podlegać będą techniczne aspekty realizacji projektu oraz zastosowania w projekcie elementów poprawiających bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego. <b>PUNKTACJA:</b> 1 pkt - projekt poprawia bezpieczeństwo pieszych 2 pkt - projekt poprawia bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów 3 pkt - projekt poprawia bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego
3	Stopień dostosowania infrastruktury transportowej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się	0-3	2	6	Ocenie podlegać będzie stopień poprawy dostosowania infrastruktury transportowej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się. <b>PUNKTACJA:</b> 0 pkt - projekt nie zakłada zastosowania rozwiązań dotyczących dostosowania infrastruktury do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się 1 pkt - projekt zakłada zastosowanie jednego rozwiązania dotyczącego dostosowania infrastruktury do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się 2 pkt - projekt zakłada zastosowanie dwóch rozwiązań dotyczących dostosowania infrastruktury do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się 3 pkt - projekt zakłada zastosowanie trzech i więcej rozwiązań dotyczących dostosowania infrastruktury do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się
4	Wykorzystanie Inteligentnych Systemów Transportowych	0-2	2	4	Ocenie podlegać będzie stopień wykorzystania ITS w projekcie (np. inwestycje z zakresu sygnalizacji drogowej - sterowanie ruchem, systemów planowania podróży, inteligentnych systemów biletowych, komunikacji pojazd-pojazd i pojazd-infrastruktura). <b>PUNKTACJA:</b> 0 pkt - projekt nie przewiduje wykorzystania inteligentnych systemów transportowych 1 pkt - projekt przewiduje wykorzystanie tylko jednego z inteligentnych systemów transportowych 2 pkt - projekt przewiduje wykorzystanie 2 i więcej inteligentnych systemów transportowych
5	Kompleksowość projektu	1-6	1	6	Ocenie podlegać będzie kompleksowość projektu. <b>PUNKTACJA:</b>



					<p>Punkty będą sumowane:</p> <p>1 pkt - zakup niskoemisyjnego taboru dla transportu publicznego</p> <p>1 pkt - budowa, przebudowa dróg dla rowerów (wyłącznie jako element projektu związanego z wykorzystaniem transportu publicznego)</p> <p>1 pkt - budowa, przebudowa przystanków lub węzłów przesiadkowych pomiędzy różnymi rodzajami systemów transport</p> <p>1 pkt - budowa, przebudowa systemów parkingów dla samochodów („Park&amp;Ride”) lub dla rowerów („Bike&amp;Ride”)</p> <p>1 pkt - wydzielone pasy ruchu dla autobusów</p> <p>1 pkt - zastosowanie ITS w projekcie</p>
6	Projekt dotyczy inwestycji w infrastrukturę szynową	0/1	2	2	<p>Kryterium promuje projekty związane z istniejącym transportem szynowym (tramwaje) lub projekty zamierzające do wprowadzenia tego transportu w wyniku realizacji projektu.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p> <p>0 pkt - projekt nie przewiduje inwestycji w infrastrukturę szynową</p> <p>1 pkt - projekt przewiduje inwestycję w infrastrukturę szynową</p>
7	Projekt jest projektem rewitalizacyjnym	0/1	1	1	<p>Kryterium służy ocenie, czy projekt jest projektem rewitalizacyjnym w rozumieniu <i>Wytycznych w zakresie rewitalizacji w programach operacyjnych na lata 2014-2020</i>, w tym wynika z obowiązującego (na dzień składania wniosku o dofinansowanie) dla danej gminy programu rewitalizacji, opracowanego zgodnie z ww. Wytycznymi.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p> <p>0 pkt - projekt nie jest projektem rewitalizacyjnym w rozumieniu ww. Wytycznych,</p> <p>1 pkt - projekt jest projektem rewitalizacyjnym w rozumieniu ww. Wytycznych.</p>
8	Oddziaływanie projektu na OSI (nie dotyczy poddziałań ZIT)	0-2	1	2	<p>Ocenie podlega, czy projekt realizowany jest na terenie Obszarów Strategicznej Interwencji (OSI) oraz czy projekt wpisuje się w strategiczne kierunki działań wskazane w Strategii Rozwoju Województwa Łódzkiego 2020.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p> <p>2 pkt – projekt realizowany jest na terenie OSI i wpisuje się w strategiczne kierunki działań dla danego OSI</p> <p>1 pkt – projekt realizowany jest na terenie OSI</p> <p>0 pkt – projekt nie jest realizowany na terenie OSI</p>
<b>RAZEM</b>				<b>39</b>	

**DZIAŁANIE III.1 NISKOEMISYJNY TRANSPORT MIEJSKI - Projekty z zakresu niskoemisyjnego taboru miejskiego (kryteria stosowane jedynie w przypadku projektów związanych z taborzem niskoemisyjnym)**

Lp.	Kryterium	Punktacja	Wagi	Max	Sposób oceny kryterium
1	Efektywność kosztowa projektu	1-4	2	8	<p>Efektywność kosztowa obliczona jako iloraz wnioskowanej kwoty dofinansowania i pojemności zakupionego lub zmodernizowanego taboru.</p> <p>Ocena efektywności kosztowej pozwoli na rankingowanie inwestycji.</p> <p><u>Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na liście ułożonej według wielkości efektywności kosztowej dzielimy przez liczbę projektów. W przypadku, gdy wynik zawiera się w przedziale:</u></p> <p>- 0 – 0,25 włącznie - projekt otrzymuje 4 punkty;</p>

					<ul style="list-style-type: none"> <li>- powyżej 0,25 – 0,5 włącznie - projekt otrzymuje 3 punkty,</li> <li>- powyżej 0,5 – 0,75 włącznie - projekt otrzymuje 2 punkty,</li> <li>- powyżej 0,75 – 1 - projekt otrzymuje 1 punkt</li> </ul> <p>W przypadku, gdy ocenie podlegać będą mniej niż 4 projekty, punktacja zostanie przydzielona odpowiednio od 1 do 3 punktów w zależności od efektywności kosztowej projektu.</p>
2	Stopień wpływu projektu na bezpieczeństwo użytkowników	1-3	2	6	<p>Ocenie podlegać będzie w jakim stopniu ulegnie poprawie bezpieczeństwo użytkowników w zakupionym lub zmodernizowanym taborze.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 pkt - projekt zakłada zastosowanie jednego rozwiązania zwiększającego bezpieczeństwo użytkowników</li> <li>2 pkt - projekt zakłada zastosowanie dwóch rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo użytkowników</li> <li>3 pkt - projekt zakłada zastosowanie więcej niż dwóch rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo użytkowników</li> </ul>
3	Wiek taboru podlegającego wymianie	1-3	1	3	<p>W ramach tego kryterium punkty przyznawane będą w zależności od wieku taboru podlegającego wymianie.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 pkt - dla taboru poniżej 10 lat</li> <li>2 pkt - dla taboru od 10 do 20 lat</li> <li>3 pkt - dla taboru powyżej 20 lat</li> </ul>
4	Dostosowanie taboru do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się	1-3	2	6	<p>W ramach kryterium ocenie podlegać będzie zastosowanie rozwiązań wpływających na zwiększenie dostępności podróżowania osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się. Premiowane będą projekty uwzględniające w najwyższym stopniu potrzeby tych osób.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 pkt - projekt zakłada zastosowanie jednego rozwiązania dotyczącego dostosowania taboru do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się</li> <li>2 pkt - projekt zakłada zastosowanie dwóch rozwiązań dotyczących dostosowania taboru do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się</li> <li>3 pkt - projekt zakłada zastosowanie trzech i więcej rozwiązań dotyczących dostosowania taboru do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się</li> </ul>
5	Wpływ projektu na stan środowiska naturalnego (redukcję emisji spalin)	1/2	2	4	<p>Oceniany będzie wpływ projektu na poprawę stanu środowiska naturalnego i wspieranie przechodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone systemy transportowe w miastach. Ocenie podlegać będzie redukcja średniej wartości emisji spalin obliczona dla aktualnie posiadanego taboru względem taboru objętego projektem.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 pkt - projekt wpływa na redukcję emisji spalin poniżej 10 %</li> <li>2 pkt - projekt wpływa na redukcję emisji spalin o 10% i więcej</li> </ul>
6	Stopień wpływu na zwiększenie konkurencyjności miejskiego transportu publicznego względem transportu indywidualnego	1-3	2	6	<p>Kryterium to ma przyczynić się do promowania miejskiego transportu zbiorowego spełniającego normy unijne w zakresie ochrony środowiska i zapobieganiu marginalizacji go względem transportu indywidualnego. Punkty będą przyznawane na podstawie oceny wpływu projektu na zwiększenie liczby osób korzystających z miejskiego transportu publicznego objętego projektem.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 pkt - projekt zakłada zwiększenie liczby osób korzystających z miejskiego transportu publicznego objętego projektem o mniej niż 2%</li> </ul>

					<p>2 pkt - projekt zakłada zwiększenie liczby osób korzystających z miejskiego transportu publicznego objętego projektem w przedziale od 2% do 10%</p> <p>3 pkt - projekt zakłada zwiększenie liczby osób korzystających z miejskiego transportu publicznego objętego projektem o ponad 10%</p>
7	Alternatywne systemy napędowe	0/1	4	4	<p>Ocenię podlegać będzie zakup autobusów o alternatywnych systemach napędowych (elektrycznych, hybrydowych, biopaliwa, napędzanych wodorem itp.). Analogiczne zasady stosowane będą w przypadku projektów dotyczących modernizacji autobusów na ww. alternatywne systemy napędowe.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p> <p>0 pkt - projekt nie zakłada zakupu pojazdów o alternatywnych systemach napędowych/ modernizacji autobusów na alternatywne systemy napędowe</p> <p>1 pkt - projekt zakłada zakup pojazdów o alternatywnych systemach napędowych/ modernizację autobusów na alternatywne systemy napędowe</p>
8	Projekt dotyczy inwestycji w tabor szynowy	0/1	2	2	<p>Kryterium promuje transport szynowy (tramwaje), który w ramach projektu będzie rozwijany.</p> <p>Ocenię podlegać będą inwestycje w tabor szynowy w ramach projektu.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p> <p>0 pkt - projekt nie przewiduje inwestycji w tabor szynowy</p> <p>1 pkt - projekt przewiduje inwestycję w tabor szynowy</p>
9	Kompleksowość projektu	1-6	1	6	<p>Ocenię podlegać będzie kompleksowość projektu.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p> <p>Punkty będą sumowane:</p> <p>1 pkt - budowa, przebudowa infrastruktury transportu publicznego, np. układu torowego, zaplecza technicznego w zajezdni</p> <p>1 pkt - budowa, przebudowa dróg dla rowerów (wyłącznie jako element projektu związanego z wykorzystaniem transportu publicznego)</p> <p>1 pkt - budowa, przebudowa przystanków lub węzłów przesiadkowych pomiędzy różnymi rodzajami systemów transport</p> <p>1 pkt - budowa, przebudowa systemów parkingów dla samochodów („Park&amp;Ride”) lub dla rowerów („Bike&amp;Ride”)</p> <p>1 pkt - wydzielone pasy ruchu dla autobusów</p> <p>1 pkt - zastosowanie ITS w projekcie</p>
10	Projekt jest projektem rewitalizacyjnym	0/1	1	1	<p>Kryterium służy ocenie, czy projekt jest projektem rewitalizacyjnym w rozumieniu <i>Wytycznych w zakresie rewitalizacji w programach operacyjnych na lata 2014-2020</i>, w tym wynika z obowiązującego (na dzień składania wniosku o dofinansowanie) dla danej gminy programu rewitalizacji, opracowanego zgodnie z ww. Wytycznymi.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p> <p>0 pkt - projekt nie jest projektem rewitalizacyjnym w rozumieniu ww. Wytycznych,</p> <p>1 pkt - projekt jest projektem rewitalizacyjnym w rozumieniu ww. Wytycznych.</p>
11	Odziaływanie projektu na OSI (nie dotyczy poddziałań ZIT)	0-2	1	2	<p>Ocenię podlega, czy projekt realizowany jest na terenie Obszarów Strategicznej Interwencji (OSI) oraz czy projekt wpisuje się w strategiczne kierunki działań wskazane w Strategii Rozwoju Województwa Łódzkiego 2020.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p> <p>2 pkt – projekt realizowany jest na terenie OSI i wpisuje się w strategiczne kierunki działań dla danego OSI</p>

					1 pkt – projekt realizowany jest na terenie OSI 0 pkt – projekt nie jest realizowany na terenie OSI
<b>RAZEM</b>				<b>48</b>	

**DZIAŁANIE III.1 NISKOEMISYJNY TRANSPORT MIEJSKI - Projekty z zakresu inteligentnych systemów transportowych (kryteria stosowane jedynie w przypadku, w którym przedmiotem projektu jest tylko wykorzystanie ITS)**

Lp.	Kryterium	Punktacja	Wagi	Max	Sposób oceny kryterium
1	Ilość zastosowanych rozwiązań z zakresu Inteligentnych Systemów Transportowych	1-3	3	9	Ocenię podlegać będzie ilość zastosowanych rozwiązań z zakresu ITS w projekcie tj. np.: inwestycje z zakresu sygnalizacji drogowej - sterowanie ruchem, systemów planowania podróży, inteligentnych systemów biletowych, komunikacji pojazd-pojazd i pojazd-infrastruktura. <b>PUNKTACJA:</b> 1 pkt - projekt przewiduje wykorzystanie tylko jednego z inteligentnych systemów transportowych 2 pkt - projekt przewiduje wykorzystanie od 2 do 3 inteligentnych systemów transportowych 3 pkt - projekt przewiduje wykorzystanie powyżej 3 inteligentnych systemów transportowych
2	Średnie dobowe natężenie ruchu (SDR)	1-4	2	8	Ocenię podlegać będzie średnie dobowe natężenie ruchu pojazdów (liczba pojazdów) dla danego odcinka drogi, w ramach której zostaną wykorzystane systemy ITS w roku rozpoczęcia inwestycji: wg wartości średniego dobowego natężenia ruchu (SDR) (pasażerów/dobę) <b>PUNKTACJA:</b> 1 pkt - SDR poniżej 1000 2 pkt - SDR w przedziale od 1000 do 2499 3 pkt - SDR w przedziale od 2500 do 4500 4 pkt - SDR powyżej 4500
3	Stopień wpływu projektu na bezpieczeństwo użytkowników	1-3	2	6	Ocenię podlegać będzie stopień wpływu projektu na poprawę bezpieczeństwa użytkowników infrastruktury publicznego transportu zbiorowego. <b>PUNKTACJA:</b> 1 pkt - projekt zakłada zastosowanie jednego rozwiązania zwiększającego bezpieczeństwo użytkowników 2 pkt - projekt zakłada zastosowanie dwóch rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo użytkowników 3 pkt - projekt zakłada zastosowanie więcej niż dwóch rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo użytkowników
4	Stopień wpływu projektu na ograniczenie negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne	0-2	3	6	Ocenię podlegać będzie wpływ zastosowanych rozwiązań z zakresu Inteligentnych Systemów Transportowych na ograniczenie negatywnego oddziaływania ruchu drogowego na środowisko. Stopień wykorzystania ITS w projekcie wpłynie na poprawę stanu środowiska naturalnego oraz zwiększy wsparcie w ramach transportu czystego i przyjaznego środowisku. Wyeliminowanie z ruchu pojazdów o ponadnormatywnym obciążeniu doprowadzi do redukcji emisji zanieczyszczeń do powietrza przez te pojazdy. <b>PUNKTACJA:</b> Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP lub podmiot dokonujący oceny projektów w trybie pozakonkursowym.
5	Powtarzalność projektu	0-2	2	4	Ocenię podlegać będzie wpływ zastosowanych rozwiązań na możliwość ich wykorzystania w przypadku innych inwestycji.

					<b>PUNKTACJA:</b> Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP lub podmiot dokonujący oceny projektów w trybie pozakonkursowym.
6	Projekt jest projektem rewitalizacyjnym	0/1	1	1	Kryterium służy ocenie, czy projekt jest projektem rewitalizacyjnym w rozumieniu Wytycznych w zakresie rewitalizacji w programach operacyjnych na lata 2014-2020, w tym wynika z obowiązującego (na dzień składania wniosku o dofinansowanie) dla danej gminy programu rewitalizacji, opracowanego zgodnie z ww. Wytycznymi. <b>PUNKTACJA:</b> 0 pkt - projekt nie jest projektem rewitalizacyjnym w rozumieniu ww. Wytycznych, 1 pkt - projekt jest projektem rewitalizacyjnym w rozumieniu ww. Wytycznych.
7	Oddziaływanie projektu na OSI (nie dotyczy poddziałań ZIT)	0-2	1	2	Ocenie podlega, czy projekt realizowany jest na terenie Obszarów Strategicznej Interwencji (OSI) oraz czy projekt wpisuje się w strategiczne kierunki działań wskazane w Strategii Rozwoju Województwa Łódzkiego 2020. <b>PUNKTACJA:</b> 2 pkt – projekt realizowany jest na terenie OSI i wpisuje się w strategiczne kierunki działań dla danego OSI 1 pkt – projekt realizowany jest na terenie OSI 0 pkt – projekt nie jest realizowany na terenie OSI
<b>RAZEM</b>				<b>36</b>	

#### DZIAŁANIE III.2. DROGI – projekty z zakresu infrastruktury drogowej

Lp.	Kryterium	Punktacja	Wagi	Max	Sposób oceny kryterium
1	Długość drogi objętej przedmiotowym projektem (budowanej, przebudowywanej lub modernizowanej)	1-3	1	3	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie długość drogi będącej przedmiotem projektu. Priorytetowo oceniane będą projekty obejmujące najdłuższe odcinki drogi objęte pracami inwestycyjnymi. <b>PUNKTACJA:</b> <b>dla dróg wojewódzkich:</b> 1 pkt - długość drogi poniżej 3 km 2 pkt - długość drogi od 3 km do 10 km 3 pkt - długość drogi powyżej 10 km <b>dla dróg lokalnych:</b> 1 pkt - długość drogi poniżej 2 km 2 pkt - długość drogi od 2 km do 5 km 3 pkt - długość drogi powyżej 5 km
2	Średnie dobowe natężenie ruchu (SDR)	1-4	2	8	Ocenie podlegać będzie średnie dobowe natężenie ruchu pojazdów dla danego odcinka (liczba pojazdów) w roku rozpoczęcia inwestycji: wg wartości średniego dobowego natężenia ruchu (SDR) (pojazd/dobę) <b>PUNKTACJA:</b> 1 pkt - SDR poniżej 1000 2 pkt - SDR w przedziale od 1000 do 2499 3 pkt - SDR w przedziale od 2500 do 4500 4 pkt - SDR powyżej 4500

3	Stopień wpływu projektu na zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego	1-3	3	9	Ocenie podlegać będą techniczne aspekty realizacji projektu oraz zastosowania w projekcie elementów poprawiających bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego. <b>PUNKTACJA:</b> 1 pkt - projekt poprawia bezpieczeństwo pieszych 2 pkt - projekt poprawia bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów 3 pkt - projekt poprawia bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego
4	Wpływ projektu na poprawę integracji systemów komunikacyjnych	0-2	3	6	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie wpływ projektu na poprawę integracji systemów komunikacyjnych, takich jak kolej, lotnisko. <b>PUNKTACJA:</b> 0 pkt - projekt nie zakłada integracji systemów komunikacyjnych 1 pkt - projekt poprawi dostępność do 1 systemu komunikacyjnego 2 pkt - projekt poprawi dostępność do 2 systemów komunikacyjnych
5	Poprawa dostępności do centrów rozwoju lub istniejących terenów inwestycyjnych	0-3	2	6	Ocenie podlegać będzie wpływ inwestycji na stworzenie spójnej i wysokiej jakości sieci dróg w regionie, łączących ośrodki regionalne, lokalne i ponadlokalne oraz stopień w jakim przyczyni się do rozwoju społeczno-gospodarczego regionu, wzrostu jego atrakcyjności inwestycyjnej lub turystycznej. Ocenie podlegać będzie wpływ inwestycji na poprawę dostępu do: - centrów rozwoju, - istniejących terenów inwestycyjnych. Centra rozwoju – należy przez to rozumieć miejscowości skupiające usługi i działalność gospodarczą w skali umożliwiającej społeczny i ekonomiczny rozwój sąsiadujących z nimi obszarów. <b>PUNKTACJA:</b> Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP lub podmiot dokonujący oceny projektów w trybie pozakonkursowym.
6	Wpływ projektu na ograniczenie zatłoczenia na drogach i likwidację „wąskich gardeł” w sieci transportowej regionu.	0-3	2	6	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie wpływ projektu na ograniczenie zatłoczenia na drogach i likwidację „wąskich gardeł” w sieci transportowej regionu. Premiowanie będą projekty dotyczące inwestycji w miejscach o niedostatecznej przepustowości, mające znaczący wpływ na zniwelowanie długotrwałych zatorów. <b>PUNKTACJA</b> Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP lub podmiot dokonujący oceny projektów w trybie pozakonkursowym.
7	Projekt ujęty w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Łódzkiego	0/2	3	6	W ramach kryterium premiowane będą projekty ujęte w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Łódzkiego mające istotne znaczenie dla rozwoju kraju i Województwa Łódzkiego. <b>PUNKTACJA:</b> 0 pkt - projekt nie ujęty w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Łódzkiego 2 pkt - projekt ujęty w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Łódzkiego
8	Projekt realizuje wskaźnik z ram wykonania inny niż finansowy	0/3	3	9	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie czy projekt realizuje wskaźnik z ram wykonania inny niż wskaźnik finansowy. <b>PUNKTACJA:</b> 0 pkt - projekt nie realizuje wskaźnika/wskaźników z ram wykonania 3 pkt - projekt realizuje wskaźnik/wskaźniki z ram wykonania

9	Stopień innowacyjności zastosowanych rozwiązań (m.in. wykorzystanie Inteligentnych Systemów Transportowych)	0/1	2	2	<p>Ocenić podlegać będzie wykorzystanie innowacyjnych rozwiązań w projekcie. Poprzez innowacyjność rozwiązań należy rozumieć m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- innowacyjne techniki zastosowane podczas budowy,</li> <li>- materiały użyte przy budowie,</li> <li>- wykorzystanie Inteligentnych Systemów Transportowych.</li> </ul> <p><b>PUNKTACJA:</b>  0 pkt - wnioskodawca nie przewiduje zastosowania innowacyjnych rozwiązań w projekcie  1 pkt - wnioskodawca przewiduje zastosowanie innowacyjnych rozwiązań w projekcie</p>
10	Stopień skoordynowania projektu z aktualnymi i przyszłymi działaniami inwestycyjnymi gestorów sieci infrastrukturalnych znajdujących się w pasie drogowym	0/2	2	4	<p>Ocenić podlegać będzie stopień powiązania projektu z aktualnie prowadzonymi oraz planowanymi działaniami inwestycyjnymi zarządców sieci infrastrukturalnych znajdujących się w pasie drogowym.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b>  0 pkt - projekt nie przewiduje koordynacji z aktualnymi i przyszłymi działaniami inwestycyjnymi gestorów sieci infrastrukturalnych znajdujących się w pasie drogowym  2 pkt - realizacja projektu będzie skoordynowana z innymi działaniami dotyczącymi sieci infrastrukturalnych znajdujących się w pasie (za skoordynowane uważa się także projekty, w których nie ma wymogu uzgadniania realizacji określonych działań drogowych z gestorami sieci infrastrukturalnych znajdujących się w pasie drogowym bądź ze względu na brak jakiegokolwiek infrastruktury w drodze bądź z uwagi na wcześniejsze przeprowadzenie prac dotyczących infrastruktury)</p>
11	Efektywność kosztowa projektu	1-4	2	8	<p>Efektywność kosztowa obliczona jako iloraz wnioskowanej kwoty dofinansowania i:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- długości drogi objętej pracami inwestycyjnymi</li> <li>- średniego dobowego natężenia ruchu (w przypadku inwestycji punktowych)</li> </ul> <p>Ocena efektywności kosztowej pozwoli na rankingowanie inwestycji.  Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na liście ułożonej według wielkości efektywności kosztowej dzielimy przez liczbę projektów. W przypadku, gdy wynik zawiera się w przedziale:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 0 – 0,25 włącznie - projekt otrzymuje 4 punkty</li> <li>- powyżej 0,25 – 0,5 włącznie - projekt otrzymuje 3 punkty</li> <li>- powyżej 0,5 – 0,75 włącznie - projekt otrzymuje 2 punkty</li> <li>- powyżej 0,75 – 1 - projekt otrzymuje 1 punkt</li> </ul> <p><b>Uwaga: Ranking efektywności kosztowej dla inwestycji punktowych nie łączy się z rankingiem dla efektywności kosztowej z zakresu inwestycji punktowych.</b></p> <p>Efektywność kosztowa liczona dla projektów składanych w ramach konkursu otwartego albo w trybie pozakonkursowym:  Efektywność kosztowa obliczona zostanie jako iloraz wnioskowanej kwoty dofinansowania i długości drogi objętej pracami inwestycyjnymi</p> <p><b>PUNKTACJA:</b>  1 pkt - projekt o efektywności powyżej 6 mln PLN / km  2 pkt - projekt o efektywności w przedziale powyżej 4 do 6 mln PLN / km</p>

					3 pkt - projekt o efektywności w przedziale od 2 do 4 mln PLN / km 4 pkt - projekt o efektywności poniżej 2 mln PLN / km
12	Wypełnienie braków w sieci dróg regionu	0/1	4	4	Kryterium oceniać będzie wpływ projektu na uzupełnienie braków lub wypełnienie luk w sieci drogowej regionu. <b>PUNKTACJA:</b> 0 pkt - projekt nie wpływa na wypełnienie braków w sieci drogowej regionu 1 pkt - projekt ma wpływ na wypełnienie braków w sieci drogowej regionu
13	Wpływ projektu na połączenie regionalnej sieci drogowej z siecią TEN-T	1/2	3	6	Kryterium oceniać będzie wpływ projektu na powiązanie infrastruktury drogowej regionu z infrastrukturą sieci TEN-T. Inwestycje dotyczące dróg wojewódzkich: <b>PUNKTACJA:</b> 1 pkt - droga objęta projektem nie stanowi bezpośredniego połączenia z siecią TEN-T 2 pkt - droga objęta projektem stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T Inwestycje dotyczące dróg lokalnych: <b>PUNKTACJA:</b> 1 pkt - droga objęta projektem stanowi bezpośrednie połączenie z portami lotniczymi, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi 2 pkt - droga objęta projektem stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T
14	Projekt wynika z audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego	0/1	2	2	Kryterium oceniać będzie przeprowadzenie audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego dla ocenianego projektu, zgodnie z zapisami <i>Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/96/WE z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej</i> . Promowane będą projekty, dla których wykonany został audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego. <b>PUNKTACJA:</b> 0 pkt - dla projektu nie został przeprowadzony audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego 1 pkt - dla projektu został przeprowadzony audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego
<b>RAZEM</b>				<b>79</b>	

**DZIAŁANIE III.2. DROGI - Projekty z zakresu inteligentnych systemów transportowych (kryteria stosowane jedynie w przypadku, w którym przedmiotem projektu jest tylko wykorzystanie ITS)**

Lp.	Kryterium	Punktacja	Wagi	Max	Sposób oceny kryterium
1	Ilość zastosowanych rozwiązań z zakresu Inteligentnych Systemów Transportowych	1-3	3	9	Ocenie podlegać będzie ilość zastosowanych rozwiązań z zakresu ITS w projekcie t.j. np.: inwestycje z zakresu sygnalizacji drogowej - sterowanie ruchem, systemów planowania podróży, systemów monitorowania sterowania i zarządzania ruchem, systemów informacji o stanie dróg i ich zatłoczeniu. <b>PUNKTACJA:</b> 1 pkt - projekt przewiduje wykorzystanie tylko jednego z inteligentnych systemów transportowych 2 pkt - projekt przewiduje wykorzystanie od 2 do 3 z inteligentnych systemów transportowych 3 pkt - projekt przewiduje wykorzystanie powyżej 3 inteligentnych systemów transportowych
2	Średnie dobowe natężenie ruchu (SDR)	1-4	2	8	Ocenie podlegać będzie średnie dobowe natężenie ruchu pojazdów (liczba pojazdów) dla danego odcinka drogi, w ramach której zostaną wykorzystane systemy ITS w roku rozpoczęcia inwestycji:



					wg wartości średniego dobowego natężenia ruchu (SDR) (pojazd/dobę) <b>PUNKTACJA:</b> 1 pkt - SDR poniżej 1000 2 pkt - SDR w przedziale od 1000 do 2499 3 pkt - SDR w przedziale od 2500 do 4500 4 pkt - SDR powyżej 4500
3	Stopień wpływu projektu na bezpieczeństwo użytkowników	1-3	2	6	Ocenie podlegać będzie stopień wpływu projektu na poprawę bezpieczeństwa użytkowników infrastruktury drogowej. <b>PUNKTACJA:</b> 1 pkt - projekt zakłada zastosowanie jednego rozwiązania zwiększającego bezpieczeństwo użytkowników 2 pkt - projekt zakłada zastosowanie dwóch rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo użytkowników 3 pkt - projekt zakłada zastosowanie więcej niż dwóch rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo użytkowników.
4	Stopień wpływu projektu na ograniczenie negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne	0-2	3	6	Ocenie podlegać będzie wpływ zastosowanych rozwiązań z zakresu Inteligentnych Systemów Transportowych na ograniczenie negatywnego oddziaływania ruchu drogowego na środowisko. Stopień wykorzystania ITS w projekcie wpłynie na poprawę stanu środowiska naturalnego oraz zwiększy wsparcie w ramach transportu czystego i przyjaznego środowisku. Wyeliminowanie z ruchu pojazdów o ponadnormatywnym obciążeniu doprowadzi do redukcji emisji zanieczyszczeń do powietrza przez te pojazdy. <b>PUNKTACJA</b> Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP lub podmiot dokonujący oceny projektów w trybie pozakonkursowym.
5	Powtarzalność projektu	0-2	2	4	Ocenie podlegać będzie wpływ zastosowanych rozwiązań na możliwość ich wykorzystania w przypadku innych inwestycji. <b>PUNKTACJA:</b> Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP lub podmiot dokonujący oceny projektów w trybie pozakonkursowym.
<b>RAZEM</b>				<b>33</b>	

### DZIAŁANIE III.3 TRANSPORT MULTIMODALNY

Lp.	Kryterium	Punktacja	Wagi	Max	Sposób oceny kryterium
1	Innowacyjność zastosowanych rozwiązań	0-3	3	9	Ocenie podlegać będzie zastosowanie innowacyjnych rozwiązań w projekcie, takich jak: systemy zarządzania i monitorowania ruchu (teleinformatyczne i telematyczne) związane z obsługą transportu multimodalnego, które przyczynią się do skrócenia czasu przeładunku towarów oraz zwiększenia przepustowości terminali multimodalnych. <b>PUNKTACJA:</b> Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP.
2	Skrócenie czasu dostawy towarów	0-3	3	9	Ocenie podlegać będzie wpływ realizacji projektu na skrócenie czasu dostawy / transportu towarów. Premiowany będzie wpływ projektu na czas dostawy towarów biorących udział w transporcie multimodalnym. <b>PUNKTACJA:</b>

					Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP.
3	Stopień wpływu projektu na zwiększenie zdolności przeładunkowych terminali multimodalnych	0-3	3	9	Ocenić podlegać będzie wpływ projektu na zwiększenie zdolności przeładunkowych terminali multimodalnych, wyrażone w TEU/rok. <b>PUNKTACJA:</b> 0 pkt - projekt nie przyczyni się do zwiększenia zdolności przeładunkowych terminali multimodalnych 1 pkt - projekt przyczyni się do zwiększenia zdolności przeładunkowych na poziomie poniżej 10% 2 pkt - projekt przyczyni się do zwiększenia zdolności przeładunkowych na poziomie od 10% do 25% 3 pkt - projekt przyczyni się do zwiększenia zdolności przeładunkowych na poziomie powyżej 25%
4	Stopień wpływu projektu na zwiększenie liczby miejsc pracy	0-2	3	6	Ocenić podlegać będzie wpływ projektu na tworzenie potencjalnych miejsc pracy w sektorze transportowym w regionie. Oceniane będą zarówno deklarowana przez wnioskodawcę ilość nowych miejsc pracy powstałych w wyniku realizacji projektu, jak również potencjał rozwoju regionu pod względem nowych miejsc pracy w gałęziach uzależnionych od sektora logistyki. <b>PUNKTACJA:</b> Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP.
5	Lokalizacja projektu względem sieci TEN-T	0/2	3	6	Ocenić podlegać będzie odległość planowanego przedsięwzięcia od sieci TEN-T. Zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy krajowe i regionalne programy operacyjne, wsparciem w ramach RPO WŁ 2014-2020 nie będą objęte projekty należące do sieci TEN-T, jednakże promowane będą projekty zlokalizowane w pobliżu tych sieci. <b>PUNKTACJA:</b> 0 pkt - projekt zlokalizowany jest w odległości powyżej 50 km od sieci TEN-T 2 pkt - projekt zlokalizowany jest w odległości do 50 km od sieci TEN-T
6	Lokalizacja projektu względem obszarów miejskich	0-3	3	9	Ocenić podlegać będzie lokalizacja projektu względem obszarów miejskich. Promowane będą projekty zlokalizowane w odległości do 10 km od większych ośrodków miejskich. <b>PUNKTACJA:</b> 0 pkt - projekt zlokalizowany jest w odległości większej niż 10 km od granic obszarów miejskich lub w odległości do 10 km od granic miasta o liczbie mieszkańców poniżej 10 000 1 pkt - projekt zlokalizowany jest w odległości do 10 km od granic miasta o liczbie mieszkańców w przedziale 10 000 – 24 999 2 pkt - projekt zlokalizowany jest w odległości do 10 km od granic miasta o liczbie mieszkańców w przedziale 25 000 – 50 000 3 pkt - projekt zlokalizowany jest w odległości do 10 km od granic miasta o liczbie mieszkańców powyżej 50 000
<b>RAZEM</b>				<b>48</b>	

#### DZIAŁANIE III.4 TRANSPORT KOLEJOWY- Projekty z zakresu infrastruktury kolejowej

Lp.	Kryterium	Punktacja	Wagi	Max	Sposób oceny kryterium
1	Efektywność kosztowa projektu	1-4	3	12	Efektywność kosztowa obliczona jako iloraz wnioskowanej kwoty dofinansowania i długości linii kolejowej. Ocena efektywności kosztowej pozwoli na rankingowanie inwestycji.  Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na

					<p><u>liście ułożonej według wielkości efektywności kosztowej dzielimy przez liczbę projektów. W przypadku, gdy wynik zawiera się w przedziale:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 0 – 0,25 włącznie - projekt otrzymuje 4 punkty;</li> <li>- powyżej 0,25 – 0,5 włącznie - projekt otrzymuje 3 punkty,</li> <li>- powyżej 0,5 – 0,75 włącznie - projekt otrzymuje 2 punkty,</li> <li>- powyżej 0,75 – 1 - projekt otrzymuje 1 punkt</li> </ul>
2	Dostępność infrastruktury kolejowej do obszarów przemysłowych	0/1	2	2	<p>Ocenie podlegać będzie wpływ projektu na rozwój transportu kolejowego związanego z obszarami przemysłowymi województwa.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b>  0 pkt - projekt nie wpływa na zwiększenie dostępności sieci kolejowej do obszarów przemysłowych  1 pkt - projekt wpływa na zwiększenie dostępności sieci kolejowej do obszarów przemysłowych</p>
3	Wpływ projektu na skrócenie czasu przejazdu	1-2	3	6	<p>Ocenie podlegać będzie zmiana czasu przejazdu (stan przed realizacją projektu i po realizacji).</p> <p><b>PUNKTACJA:</b>  1 pkt - skrócenie czasu przejazdu poniżej 15%  2 pkt - skrócenie czasu przejazdu o 15% i więcej</p>
4	Kompleksowość projektu	0-2	2	4	<p>W ramach kryterium oceniana będzie kompleksowość projektu tzn. czy oprócz inwestycji związanych z infrastrukturą liniową, przewidziane są do realizacji działania dotyczące infrastruktury dworcowej, punktowej.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b>  0 pkt - projekt dotyczy wyłącznie infrastruktury liniowej  1 pkt - projekt przewiduje dodatkowe działania poza infrastrukturą liniową (np. w infrastrukturę punktową)  2 pkt - projekt przewiduje kompleksowe działania obejmujące zarówno infrastrukturę liniową, dworcową oraz punktową</p>
5	Projekt realizuje wskaźnik z ram wykonania inny niż finansowy	0/2	5	10	<p>W ramach kryterium ocenie podlegać będzie czy projekt realizuje wskaźnik z ram wykonania inny niż wskaźnik finansowy.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b>  0 pkt - projekt nie realizuje wskaźnika/wskaźników z ram wykonania  2 pkt - projekt realizuje wskaźnik/wskaźniki z ram wykonania</p>
6	Stopień wpływu na poprawę wydolności infrastruktury / zwiększenie rangi oraz konkurencyjności transportu kolejowego względem innych rodzajów transportu	0-3	1	3	<p>Ocenie podlegać będzie wpływ projektu na przeciwdziałanie marginalizacji znaczenia transportu kolejowego w systemie transportowym województwa łódzkiego.</p> <p>Punkty będą przyznawane na podstawie oceny wpływu projektu na zwiększenie liczby przewożonych osób lub towarów transportem kolejowym względem innych rodzajów transportu.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b>  0 pkt - projekt nie ma wpływu na zwiększenie liczby przewożonych osób lub towarów  1 pkt - projekt zakłada zwiększenie liczby przewożonych osób lub towarów o mniej niż 5%  2 pkt - projekt zakłada zwiększenie liczby przewożonych osób lub towarów w przedziale od 5% do 20%  3 pkt - projekt zakłada zwiększenie liczby przewożonych osób lub towarów powyżej 20%</p>
7	Stopień wpływu projektu na bezpieczeństwo użytkowników infrastruktury	1-2	2	4	<p>Ocenie podlegać będzie ilość zastosowanych w projekcie rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo użytkowników infrastruktury kolejowej.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p>

	kolejowej				1 pkt - projekt zakłada zastosowanie jednego rozwiązania zwiększającego bezpieczeństwo użytkowników infrastruktury kolejowej 2 pkt - projekt zakłada zastosowanie dwóch i więcej rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo użytkowników infrastruktury kolejowej
8	Stopień innowacyjności zastosowanych rozwiązań (m.in. wykorzystanie Inteligentnych Systemów Transportowych)	0-2	1	2	Kryterium ma za zadanie zbadać stopień innowacyjności zastosowanych w projekcie rozwiązań. Poprzez innowacyjność projektu rozumiemy nie tylko jego innowacyjny charakter, ale także innowacyjne techniki zastosowane podczas budowy, materiały budowlane, itp. <b>PUNKTACJA:</b> Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP lub podmiot dokonujący oceny projektów w trybie pozakonkursowym.
9	Dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się	1-3	2	6	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie zastosowanie rozwiązań wpływających na zwiększenie dostępności podróżowania osób z niepełnosprawnościami i z ograniczoną możliwością poruszania się. Premiowane będą projekty uwzględniające w najwyższym stopniu potrzeby tych osób. <b>PUNKTACJA:</b> Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP lub podmiot dokonujący oceny projektów w trybie pozakonkursowym.
10	Projekt ujęty w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Łódzkiego	0/2	2	4	W ramach kryterium premiowane będą projekty ujęte w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Łódzkiego mające istotne znaczenie dla rozwoju kraju i Województwa Łódzkiego. <b>PUNKTACJA:</b> 0 pkt - projekt nie ujęty w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Łódzkiego 2 pkt - projekt ujęty w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Łódzkiego
11	Wypełnienie braków w sieci kolejowej regionu	0/1	4	4	Kryterium oceniać będzie wpływ projektu na uzupełnienie braków lub wypełnienie luk w sieci kolejowej regionu. <b>PUNKTACJA:</b> 0 pkt - projekt nie wpływa na wypełnienie braków w sieci kolejowej regionu 1 pkt - projekt ma wpływ na wypełnienie braków w sieci kolejowej regionu
12	Projekt jest projektem rewitalizacyjnym	0/1	1	1	Kryterium służy ocenie, czy projekt jest projektem rewitalizacyjnym w rozumieniu Wytycznych w zakresie rewitalizacji w programach operacyjnych na lata 2014-2020, w tym wynika z obowiązującego (na dzień składania wniosku o dofinansowanie) dla danej gminy programu rewitalizacji, opracowanego zgodnie z ww. Wytycznymi. <b>PUNKTACJA:</b> 0 pkt - projekt nie jest projektem rewitalizacyjnym w rozumieniu ww. Wytycznych, 1 pkt - projekt jest projektem rewitalizacyjnym w rozumieniu ww. Wytycznych.
<b>RAZEM</b>				<b>58</b>	

#### DZIAŁANIE III.4 TRANSPORT KOLEJOWY - Projekty z zakresu taboru kolejowego

Lp.	Kryterium	Punktacja	Wagi	Max	Sposób oceny kryterium
1	Efektywność kosztowa projektu	1-4	3	12	Efektywność kosztowa obliczona jako iloraz wnioskowanej kwoty dofinansowania i pojemności zakupionego lub zmodernizowanego taboru. Ocena efektywności kosztowej pozwoli na rankingowanie inwestycji. Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na

					<p>liście ułożonej według wielkości efektywności kosztowej dzielimy przez liczbę projektów. W przypadku, gdy wynik zawiera się w przedziale:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 0 – 0,25 włącznie - projekt otrzymuje 4 punkty;</li> <li>- powyżej 0,25 – 0,5 włącznie - projekt otrzymuje 3 punkty,</li> <li>- powyżej 0,5 – 0,75 włącznie - projekt otrzymuje 2 punkty,</li> <li>- powyżej 0,75 – 1 - projekt otrzymuje 1 punkt</li> </ul>
2	Stopień wpływu projektu na bezpieczeństwo użytkowników	1-3	3	9	<p>Ocenie podlegać będzie w jakim stopniu ulegnie poprawie bezpieczeństwo użytkowników taboru kolejowego.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p> <p>1 pkt - projekt zakłada zastosowanie jednego rozwiązania zwiększającego bezpieczeństwo użytkowników  2 pkt - projekt zakłada zastosowanie dwóch rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo użytkowników  3 pkt - projekt zakłada zastosowanie więcej niż dwóch rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo użytkowników</p>
3	Stopień innowacyjności zastosowanych rozwiązań	0-3	1	3	<p>Kryterium ma za zadanie zbadać stopień innowacyjności zastosowanych w projekcie rozwiązań.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p> <p>Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP lub podmiot dokonujący oceny projektów w trybie pozakonkursowym.</p>
4	Wiek taboru podlegającego wymianie	1-3	1	3	<p>W ramach tego kryterium punkty przyznawane będą w zależności od wieku taboru podlegającego wymianie.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p> <p>1 pkt - dla taboru poniżej 10 lat  2 pkt - dla taboru od 10 do 20 lat (włącznie)  3 pkt - dla taboru powyżej 20 lat</p>
5	Dostosowanie taboru do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się	1-3	2	6	<p>W ramach kryterium ocenie podlegać będzie zastosowanie rozwiązań wpływających na polepszenie komfortu podróżowania osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się. Premiowane będą projekty uwzględniające w najwyższym stopniu potrzeby tych osób.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p> <p>1 pkt - projekt zakłada zastosowanie jednego rozwiązania dotyczącego dostosowania taboru do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się  2 pkt - projekt zakłada zastosowanie dwóch rozwiązań dotyczących dostosowania taboru do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się  3 pkt - projekt zakłada zastosowanie trzech i więcej rozwiązań dotyczących dostosowania taboru do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się</p>
6	Projekt ujęty w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Łódzkiego	0/2	3	6	<p>W ramach kryterium premiowane będą projekty ujęte w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Łódzkiego.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p> <p>0 pkt - projekt nie ujęty w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Łódzkiego  2 pkt - projekt ujęty w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Łódzkiego</p>
7	Projekt realizuje wskaźnik z ram wykonania inny niż finansowy	0/2	5	10	<p>W ramach kryterium ocenie podlegać będzie czy projekt realizuje wskaźnik z ram wykonania inny niż wskaźnik finansowy.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p> <p>0 pkt - projekt nie realizuje wskaźnika/wskaźników z ram wykonania  2 pkt - projekt realizuje wskaźnik/wskaźniki z ram wykonania</p>

8	Wpływ projektu na poprawę świadczenia usług użyteczności publicznej w zakresie transportu zbiorowego	0/1	4	4	Kryterium promować będzie projekty, w których zakupiony tabor wykorzystywany będzie do obsługi połączeń w ramach przewozów o charakterze użyteczności publicznej. <b>PUNKTACJA:</b> 0 pkt - zakupiony tabor nie będzie służył świadczeniu usług użyteczności publicznej 1 pkt - zakupiony tabor będzie służył świadczeniu usług użyteczności publicznej
<b>RAZEM</b>				<b>53</b>	

#### DZIAŁANIE III.4 TRANSPORT KOLEJOWY - Projekty dotyczące dworców i przystanków kolejowych

Lp.	Kryterium	Punktacja	Wagi	Max	Sposób oceny kryterium
1	Efektywność kosztowa projektu	1-4	3	12	Efektywność kosztowa obliczona jako iloraz wnioskowanej kwoty dofinansowania i szacowanej ilości obsługiwanych w ciągu roku pasażerów. Ocena efektywności kosztowej pozwoli na rankingowanie inwestycji. Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na liście ułożonej według wielkości efektywności kosztowej dzielimy przez liczbę projektów. W przypadku, gdy wynik zawiera się w przedziale: - 0 – 0,25 włącznie - projekt otrzymuje 4 punkty; - powyżej 0,25 – 0,5 włącznie - projekt otrzymuje 3 punkty, - powyżej 0,5 – 0,75 włącznie - projekt otrzymuje 2 punkty, - powyżej 0,75 – 1 - projekt otrzymuje 1 punkt
2	Stopień innowacyjności zastosowanych rozwiązań	0-3	2	6	Kryterium ma za zadanie zbadać stopień innowacyjności zastosowanych w projekcie rozwiązań. Promowane będą rozwiązania wykorzystujące nowoczesne technologie informatyczne. <b>PUNKTACJA:</b> Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP lub podmiot dokonujący oceny projektów w trybie pozakonkursowym.
3	Przepustowość dworca	0-3	2	6	Oceniany będzie aktualny przepływ pasażerów w ciągu roku. <b>PUNKTACJA:</b> 0 pkt - gdy przepływ pasażerów jest niższy niż 20 000 1 pkt - gdy przepływ jest w granicach 20 000 – 50 000 2 pkt - gdy przepływ jest powyżej 50 000 do 100 000 3 pkt - gdy przepływ jest powyżej 100 000 podróźnych
4	Dostosowanie infrastruktury dworcowej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się	1-3	3	9	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie zastosowanie rozwiązań wpływających na polepszenie komfortu obsługi osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się. Premiowane będą projekty uwzględniające w najwyższym stopniu potrzeby tych osób. <b>PUNKTACJA:</b> 1 pkt - projekt zakłada zastosowanie jednego rozwiązania dotyczącego potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się 2 pkt - projekt zakłada zastosowanie dwóch rozwiązań dotyczących potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się 3 pkt - projekt zakłada zastosowanie trzech i więcej rozwiązań dotyczących potrzeb osób z

					niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się
5	Projekt jest projektem rewitalizacyjnym	0/1	1	1	Kryterium służy ocenie, czy projekt jest projektem rewitalizacyjnym w rozumieniu Wytocznych w zakresie rewitalizacji w programach operacyjnych na lata 2014-2020, w tym wynika z obowiązującego (na dzień składania wniosku o dofinansowanie) dla danej gminy programu rewitalizacji, opracowanego zgodnie z ww. Wytocznymi. <b>PUNKTACJA:</b> 0 pkt - projekt nie jest projektem rewitalizacyjnym w rozumieniu ww. Wytocznych, 1 pkt - projekt jest projektem rewitalizacyjnym w rozumieniu ww. Wytocznych.
<b>RAZEM</b>				<b>34</b>	