



**Sprawozdania z przebiegu i wyników konsultacji  
projektu Prognozy Oddziaływania na Środowisko projektu Regionalnego  
Planu Transportowego Województwa Łódzkiego spełniającego kryteria warunku  
ex ante dla celu tematycznego 7 do RPO WŁ na lata 2014-2020**

Łódź, czerwiec 2016 rok

## WPROWADZENIE

W dniu 19 kwietnia 2016 roku Zarząd Województwa Łódzkiego przyjął Uchwałę nr 439/16 projekt Prognozy Oddziaływania na Środowisko projektu Regionalnego Planu Transportowego Województwa Łódzkiego spełniającego kryteria warunku ex ante dla celu tematycznego 7 do RPO WŁ na lata 2014-2020, kierując go (Uchwałę nr 442/16 Zarządu Województwa Łódzkiego z dnia 19 kwietnia 2016 roku w sprawie przekazania do konsultacji społecznych projektu Regionalnego Planu Transportowego Województwa Łódzkiego spełniającego kryteria warunku ex ante dla celu tematycznego 7 do RPO WŁ na lata 2014-2020 oraz projektu Prognozy Oddziaływania na Środowisko projektu Regionalnego Planu Transportowego Województwa Łódzkiego spełniającego kryteria warunku ex ante dla celu tematycznego 7 do RPO WŁ na lata 2014-2020) do konsultacji społecznych, zgodnie z wymogami wynikającymi z ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa, ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju oraz ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Konsultacje trwały od 22 kwietnia do 13 maja 2016 roku. Ogłoszenie o prowadzonych konsultacjach społecznych opublikowane zostało w regionalnej prasie, na stronie [www.rpo.lodzkie.pl](http://www.rpo.lodzkie.pl), [www.lodzkie.pl](http://www.lodzkie.pl) i [www.bip.lodzkie.pl](http://www.bip.lodzkie.pl) oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego. Treść projektu Prognozy Oddziaływania na Środowisko projektu Regionalnego Planu Transportowego Województwa Łódzkiego spełniającego kryteria warunku ex ante dla celu tematycznego 7 do RPO WŁ na lata 2014-2020 została udostępniona na stronie internetowej [www.rpo.lodzkie.pl](http://www.rpo.lodzkie.pl) oraz wyłożona do wglądu w Departamencie Polityki Regionalnej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego. Celem konsultacji było uzyskanie uwag, propozycji, opinii przedstawicieli jednostek samorządu terytorialnego, administracji rządowej, przedsiębiorców, partnerów społeczno-gospodarczych, organizacji pozarządowych i osób prywatnych na temat zapisów zawartych w projekcie prognozy.

Uwagi i wnioski do projektu Prognozy Oddziaływania na Środowisko projektu Regionalnego Planu Transportowego Województwa Łódzkiego spełniającego kryteria warunku ex ante dla celu tematycznego 7 do RPO WŁ na lata 2014-2020 można było zgłaszać drogą elektroniczną poprzez formularz zgłaszania uwag dostępny na stronie [www.rpo.lodzkie.pl](http://www.rpo.lodzkie.pl) lub osobiście w Departamencie Polityki Regionalnej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego.

Ogółem w trakcie konsultacji społecznych zgłoszono do prognozy oddziaływania na środowisko 7 uwag, w tym przez samorząd powiatowy 1, samorządową jednostkę organizacyjną 6.

*Tabela: Zestawienie uwag i wniosków do projektu Prognozy Oddziaływania na Środowisko projektu Regionalnego Planu Transportowego Województwa Łódzkiego spełniającego kryteria warunku ex ante dla celu tematycznego 7 do RPO WŁ na lata 2014-2020 według instytucji i sposobu ich rozpatrzenia.*

Zgłaszający	Liczba podmiotów	Liczba zgłoszonych wniosków ogółem	Uwagi i wnioski			Ogółem
			Uwzględnione	Częściowo uwzględnione	Nieuwzględnione	
<b>Samorząd powiatowy</b>	1	1	1	0	0	<b>1</b>
<b>Samorządowa jednostka organizacyjna</b>	1	6	3	3	0	<b>6</b>
<b>Razem</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>7</b>

**WYKAZ UWAG I WNIOSKÓW ZGŁOSZONYCH DO PROJEKTU PROGNOZY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO PROJEKTU REGIONALNEGO PLANU TRANSPORTOWEGO WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO SPEŁNIAJĄCEGO KRYTERIA WARUNKU EX ANTE DLA CELU TEMATYCZNEGO 7 DO RPO WŁ NA LATA 2014-2020**

L.p	Podmiot zgłaszający uwagę	Rozdział	Nr strony	Fragment tekstu / nr tabeli / nr rysunku	Treść uwagi	Uzasadnienie uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi			Uzasadnienie rozpatrzenia
							Tak	Nie	Częściowo	
<b>SAMORZĄD POWIATOWY</b>										
1.	Starostwo Powiatowe w Zduńskiej Woli	cały dokument	-	cały dokument	Wszystkie zgłoszone wyżej uwagi powinny znaleźć odzwierciedlenie w konsultowanym dokumencie, zmieniając jego zakres.	Ze względu na proponowane zmiany w Projekcie Regionalnego Planu Transportowego Województwa Łódzkiego, zmieniające zakres ww. dokumentu, należy zaktualizować treść Prognozy Oddziaływania na Środowisko tak, aby uwzględniła ona zmodyfikowany zakres Projektu RPT.	x			Uwaga uwzględniona.  Zakres Prognozy powinien odpowiadać zapisom Projektu Regionalnego Planu Transportowego.
<b>SAMORZĄDOWA JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA</b>										
1.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi	Streszczenie w języku niespecjalistycznym		W przypadku wystąpienia oddziaływań negatywnych danego działania na środowisko zaproponowano sposoby ich zapobiegania i ograniczania. Do najczęściej pojawiających się możemy zaliczyć stosowanie cichych nawierzchni	Zmienić drugie zdanie na „Do najczęściej pojawiających się możemy zaliczyć stosowanie nawierzchni cichych i obniżonej hałaśliwości.	W praktyce inwestycyjnych Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi nie są stosowane nawierzchnie porowate i poroelastyczne z uwagi na mniejszą trwałość i wyższe koszty utrzymania w trakcie eksploatacji. Ograniczone środki na utrzymanie mogłyby doprowadzić do pogorszenia stanu technicznego nawierzchni a w efekcie nawierzchnie te generowałyby hałas większy niż zakładany w momencie inwestycji. Do nawierzchni redukujących	x			Uwaga uwzględniona.  Posługiwanie się pojęciami ogólnymi daje większy wachlarz możliwości technicznych do stosowania, pod warunkiem spełnienia roli danego rozwiązania.

L.p	Podmiot zgłaszający uwagę	Rozdział	Nr strony	Fragment tekstu / nr tabeli / nr rysunku	Treść uwagi	Uzasadnienie uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi			Uzasadnienie rozpatrzenia
							Tak	Nie	Częściowo	
				(porowate i poroelastyczne).		oddziaływanie akustyczne są zaliczane również inne typy nawierzchni (np. SMA o uziarnieniu do 8 mm), wobec czego prognoza oddziaływania na środowisko nie powinna wskazywać konkretnego rozwiązania technologicznego lecz posługiwać się pojęciem nawierzchni cichych i o ograniczonej hałaśliwości.				
2.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi	Matryca zbiorcza oddziaływań środowiskowych		<p>Tabela 23. Wiersze pkt 1.1</p> <p>Kompensacja: uwzględnienie w pasie drogowym zieleni przydrożnej wielopiętrowej. Stosowanie ekranów akustycznych obsadzonych zielenią lub zieleni izolacyjnej wielopiętrowej o szerokości min 10 m.</p> <p>Alternatywne działania i inne zalecenia: Stosowanie</p>	<p>Zmienić na: Kompensacja: uwzględnienie w pasie drogowym zieleni przydrożnej.</p> <p>Alternatywne działania, zmienić zapis na: Stosowanie nawierzchni cichych i o obniżonej hałaśliwości. Stosowanie rozwiązań z zakresu organizacji ruchu uspokajających ruch i podnoszących jego płynność. Wytyczanie nowych dróg poza obszarami chronionymi</p>	<p>Praktyka realizacji inwestycji drogowych wskazuje na ograniczoną ilość miejsca do nasadzeń kompensacyjnych. Ograniczenia terenowe z reguły uniemożliwiają nasadzenia zieleni wielopiętrowej, dlatego też niezasadny jest zapis nie traktujący np. nasadzeń szpalerowych drzew jako kompensacji przyrodniczej. Uzasadnienie usunięcia nawierzchni porowatych i poroelastycznych w poprzedniej uwadze. Jako środek służący ograniczeniu oddziaływania drogi należałoby wskazać stosowanie rozwiązań z zakresu organizacji ruchu,</p>		x	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p> <p>Podając działania kompensacyjne autorzy Prognozy przedstawili zalecenia do stosowania a nie rozwiązania dotyczące konkretnych projektów, z tego względu wskazano stosowanie zieleni przydrożnej wielopiętrowej jako rozwiązanie najefektywniejsze. W przypadku działań alternatywnych propozycje zostaną dopisane zgodnie z uwagą.</p>	

L.p	Podmiot zgłaszający uwagę	Rozdział	Nr strony	Fragment tekstu / nr tabeli / nr rysunku	Treść uwagi	Uzasadnienie uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi			Uzasadnienie rozpatrzenia
							Tak	Nie	Częściowo	
				cichych nawierzchni (porowatych i poroelastycznych) Wytyczanie nowych dróg poza obszarami chronionymi oraz zachowanie standardów akustycznych dla zabudowy chronionej.		<p>takich jak np. ronda, bramy wjazdowe do terenów zabudowanych (wyspy odginające pasy ruchu), ażyle na przejściach dla pieszych itd. Rozwiązania tego rodzaju w sposób fizyczny ograniczają prędkość jadących pojazdów, nie wpływają (w przeciwieństwie do ekranów akustycznych) dewastująco na krajobraz, a pozwalają na ograniczenie oddziaływanie drogi.</p> <p>Zapis o „zachowaniu standardów akustycznych dla zabudowy chronionej” w dziale „alternatywne działania i inne zalecenia” niczego nie wnosi - to nie jest działanie ani zalecenie do stosowania, lecz cel ku któremu należy dążyć biorąc pod uwagę możliwe środki organizacyjne i techniczne. Zapis do usunięcia.</p>				
3.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi	Matryca zbiorcza oddziaływań środowiskowych		Tabela 23, pkt 1.3 – poprawa bezpieczeństwa ruchu, tiret pierwszy, w kolumnie alternatywne	Zapis o sygnalizacji wykorzystującej z OZE usunąć	Sygnalizacja świetlna jest elementem, który w przypadku jej zastosowania decyduje o bezpieczeństwie ruchu drogowego. Z tego też względu powinna cechować się możliwie najwyższym			x	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p> <p>Zapis zostanie zmieniony na: <i>Budowa elementów infrastruktury podnoszących bezpieczeństwo wspieranej z odnawialnych źródeł energii (np. panele fotowoltaiczne)</i> - jest to zalecenie ze</p>

L.p	Podmiot zgłaszający uwagę	Rozdział	Nr strony	Fragment tekstu / nr tabeli / nr rysunku	Treść uwagi	Uzasadnienie uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi			Uzasadnienie rozpatrzenia
							Tak	Nie	Częściowo	
				działania i inne zalecenia zapis: Budowa sygnalizacji świetlnej korzystającej z odnawialnych źródeł energii (np. panele fotowoltaiczne) (...)		stopniem niezawodności. Oparcie sygnalizacji świetlnej na OZE uzależnia jej działanie od niestałych z natury sił przyrody, a biorąc pod uwagę skalę zużycia energii elektrycznej z wykorzystania OZE będzie niewspółmiernie mały do potencjalnych zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.				względu na fakt, iż oceniany kierunek działań nie odnosi się jedynie do skrzyżowań a również do budowa chodników i ciągów pieszo – rowerowych.  Ponadto wskazuje się, że Prognoza proponuje zalecenia środowiskowe, których realizacja zależy od rozwiązań technicznych możliwych do stosowania przy realizacji konkretnych projektów. Zaproponowane w tym przypadku wspieranie oświetlenia poprzez zastosowanie instalacji pozyskujących prąd z OZE należy traktować jako elementy uzupełniające system bazujący na stałym dopływie energii elektrycznej.
4.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi	Matryca oddziaływań środowiskowych		Tabela 23, Dział. Projekty możliwe do realizacji w trybie pozakonkursowym z zakresu układu drogowego. Uwzględnienie w pasie drogowym zieleni przydrożnej wielopiętrowej. Stosowanie nawierzchni cichych (porowatych i	Zmienić na: Uwzględnienie w pasie drogowym zieleni przydrożnej. Stosowanie nawierzchni cichych i o obniżonej hałaśliwości	Praktyka realizacji inwestycji drogowych wskazuje na ograniczoną ilość miejsca do nasadzeń kompensacyjnych. Ograniczenia terenowe z reguły uniemożliwiają nasadzenia zieleni wielopiętrowej, dlatego też niezasadny jest zapis nie traktujący np. nasadzeń szpalerowych drzew jako kompensacji przyrodniczej. Uzasadnienie usunięcia nawierzchni porowatych i poroelastycznych w poprzedniej uwadze. Jako			x	Uwaga częściowo uwzględniona.  Podając działania kompensacyjne autorzy Prognozy przedstawili zalecenia do stosowania a nie rozwiązania dotyczące konkretnych projektów, z tego względu wskazano stosowanie zieleni przydrożnej wielopiętrowej jako rozwiązanie najefektywniejsze. W przypadku działań alternatywnych propozycje zostaną dopisane zgodnie z uwagą.

L.p	Podmiot zgłaszający uwagę	Rozdział	Nr strony	Fragment tekstu / nr tabeli / nr rysunku	Treść uwagi	Uzasadnienie uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi			Uzasadnienie rozpatrzenia
							Tak	Nie	Częściowo	
				poroelastycznych).		<p>środek służący ograniczeniu oddziaływania drogi należałoby wskazać stosowanie rozwiązań z zakresu organizacji ruchu, takich jak np. ronda, bramy wjazdowe do terenów zabudowanych (wyspy odginające pasy ruchu), azyle na przejściach dla pieszych itd. Rozwiązania tego rodzaju w sposób fizyczny ograniczają prędkość jadących pojazdów, nie wpływają (w przeciwieństwie do ekranów akustycznych) dewastująco na krajobraz, a pozwalają na ograniczenie oddziaływanie drogi.</p>				
5.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi	6.3		(...) wykorzystanie nawierzchni cichych (porowatych i poroelastycznych) (...)	Zmienić na: „wykorzystanie nawierzchni cichych i o obniżonej hałaśliwości	<p>W praktyce inwestycyjnych Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi nie są stosowane nawierzchnie porowate i poroelastyczne z uwagi na mniejszą trwałość i wyższe koszty utrzymania w trakcie eksploatacji. Ograniczone środki na utrzymanie mogłyby doprowadzić do pogorszenia stanu technicznego nawierzchni a w efekcie nawierzchnie te generowałyby</p>	x			<p>Uwaga uwzględniona.</p> <p>Postępowanie się pojęciami ogólnymi daje większy wachlarz możliwości technicznych do stosowania, pod warunkiem spełnienia roli danego rozwiązania.</p>

L.p	Podmiot zgłaszający uwagę	Rozdział	Nr strony	Fragment tekstu / nr tabeli / nr rysunku	Treść uwagi	Uzasadnienie uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi			Uzasadnienie rozpatrzenia
							Tak	Nie	Częściowo	
						hałas większy niż zakładany w momencie inwestycji. Do nawierzchni redukujących oddziaływanie akustyczne są zaliczane również inne typy nawierzchni (np. SMA o uziarnieniu do 8 mm), wobec czego prognoza oddziaływania na środowisko nie powinna wskazywać konkretnego rozwiązania technologicznego lecz posługiwać się pojęciem nawierzchni cichych i o ograniczonej hałaśliwości.				
6.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi	6.3		Rekomendacje działań minimalizujących negatywne oddziaływania:	Uzupełnić o stosowanie elementów organizacji ruchu ograniczających prędkość i podnoszących płynność ruchu drogowego	Jako środek służący ograniczeniu oddziaływania drogi należałoby wskazać stosowanie rozwiązań z zakresu organizacji ruchu, takich jak np. ronda, bramy wjazdowe do terenów zabudowanych (wyspy odginające pasy ruchu), ażyle na przejściach dla pieszych itd. Rozwiązania tego rodzaju w sposób fizyczny ograniczają prędkość jadących pojazdów, nie wpływają (w przeciwieństwie do ekranów akustycznych) dewastująco na krajobraz, a pozwalają na ograniczenie oddziaływanie drogi.	x			Uwaga uwzględniona.  Zasadne jest wskazanie stosowania elementów organizacji ruchu ograniczających prędkość i podnoszących płynność ruchu drogowego jako działanie minimalizujące negatywne oddziaływania na klimat akustyczne. Realizacja tego działania będzie pozytywnie wpływać na obniżenie emisji hałasu do środowiska.