



ZARZĄD WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

SPRAWOZDANIE Z PRZEBIEGU  
I WYNIKÓW KONSULTACJI PROJEKTU

REGIONALNEGO PLANU TRANSPORTOWEGO  
WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO SPEŁNIAJĄCEGO KRYTERIA  
WARUNKU EX ANTE DLA CELU TEMATYCZNEGO 7  
DO RPO WŁ NA LATA 2014-2020



Opracowanie wykonano  
**W BIURZE PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO W ŁODZI**

Dyrektor – **EWA PATURALSKA - NOWAK**



## **SPIS TREŚCI:**

<b>I. WPROWADZENIE</b> .....	<b>str. 4</b>
<b>II. ANALIZA WNIOSKÓW I UWAG</b> .....	<b>str. 9</b>
<b>III. PODSUMOWANIE</b> .....	<b>str. 19</b>



## 1. WPROWADZENIE

Przedmiotem konsultacji społecznych był projekt „Regionalnego Planu Transportowego Województwa Łódzkiego spełniającego kryteria warunku ex ante dla celu tematycznego 7 do RPO WŁ na lata 2014 – 2020” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko. Dokument stanowić będzie strategiczną wizję rozwoju infrastruktury transportowej regionu do 2020 r. i określi regionalne potrzeby oraz cele transportowe w ujęciu gałęziowym, stanowiące wkład w europejskie obszary transportu poprzez zwiększanie mobilności regionalnej przy jednoczesnym zapewnieniu optymalnej integracji różnych rodzajów transportu, jak również poprzez wypełnianie brakujących połączeń i usuwanie niedoborów przepustowości. „Regionalny Plan Transportowy...” wymagany jest przez Komisję Europejską dla spełnienia warunku ex ante Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014 – 2020 – w zakresie Celu Tematycznego 7.

W dniu 19 kwietnia 2016 r. Zarząd Województwa Łódzkiego podjął uchwałę w sprawie przyjęcia ogłoszenia o przystąpieniu do konsultacji społecznych projektu „Regionalnego Planu Transportowego Województwa Łódzkiego spełniającego kryteria warunku ex ante dla celu tematycznego 7 do RPO WŁ na lata 2014 – 2020” oraz projektu „Prognozy Oddziaływania na Środowisko projektu Regionalnego Planu Transportowego Województwa Łódzkiego spełniającego kryteria warunku ex ante dla celu tematycznego 7 do RPO WŁ na lata 2014 – 2020”. 21 kwietnia 2016 r. w prasie lokalnej oraz na stronach: [www.rpo.lodzkie.pl](http://www.rpo.lodzkie.pl), [www.bip.lodzkie.pl](http://www.bip.lodzkie.pl), [www.lodzkie.pl](http://www.lodzkie.pl), pojawiło się ogłoszenie o konsultacjach społecznych.

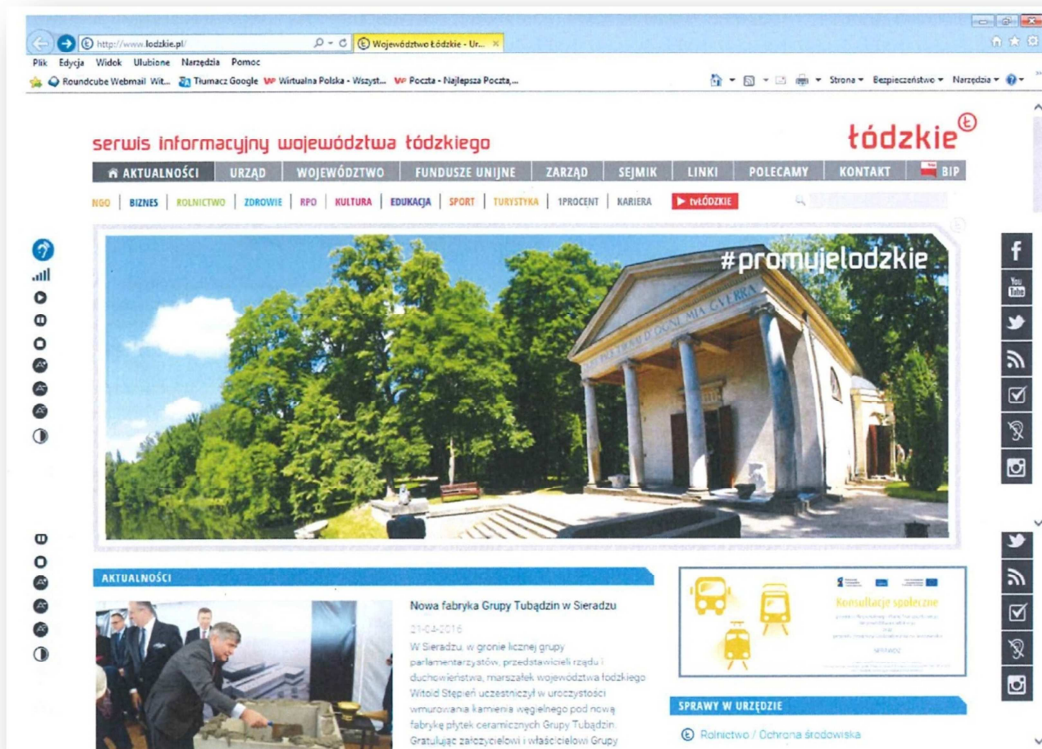
Konsultacje społeczne odbyły się w terminie od 22.04.2016 r. do dnia 13.05.2016 r. W tych dniach można się było zapoznać z treścią dokumentów wraz ze stosownymi załącznikami udostępnionymi na stronach internetowych: [www.rpo.lodzkie.pl](http://www.rpo.lodzkie.pl), [www.bip.lodzkie.pl](http://www.bip.lodzkie.pl), [www.lodzkie.pl](http://www.lodzkie.pl) oraz wyłożonych do wglądu w Departamencie Polityki Regionalnej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego, ul. Tuwima 22/26, pok.1015. Po zapoznaniu się zainteresowanych stron z dokumentami, uwagi i opinie można było przesłać za pomocą formularza dostępnego na stronie internetowej [www.rpo.lodzkie.pl](http://www.rpo.lodzkie.pl) drogą elektroniczną na adres e-mailowy: [sekretariat@bppwl.lodzkie.pl](mailto:sekretariat@bppwl.lodzkie.pl), bądź przekazać osobiście w Departamencie Polityki Regionalnej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego, ul. Tuwima 22/26, pok.1015 do dnia 13.05.2016 r.



Rys. 1. Kserokopia ogłoszenia prasowego – Dziennik Łódzki, 21 kwietnia 2016 r.



Rys. 2. Kopia tekstu ogłoszenia internetowego – www.lodzkie.pl, 21 kwietnia 2016 r.





Rys. 3. Kopia tekstu ogłoszenia internetowego – www.rpo.lodzkie.pl, 21 kwietnia 2016 r.

Jeśli szukasz informacji o RPO WŁ na lata 2007-2013, to przejdź na stronę Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego 2007-2013.

Serwis Regionalnego Programu Operacyjnego  
**Województwa Łódzkiego**

Skorzystaj | Realizuj projekt | O Programie | Wiadomości | Punkty informacyjne | Blog

Według słów kluczowych

Strona główna / Wynik wyszukiwania / SLIDER  
/ Konsultacje społeczne projektu Regionalnego Planu Transportowego Województwa Łódzkiego oraz projektu Prognozy Oddziaływania na Środowisko

## Konsultacje społeczne projektu Regionalnego Planu Transportowego Województwa Łódzkiego oraz projektu Prognozy Oddziaływania na Środowisko

### Konsultacje społeczne

projektu Regionalnego Planu Transportowego Województwa Łódzkiego spełniającego kryteria warunku ex ante dla celu tematycznego 7 do RPO WŁ na lata 2014-2020

oraz

projektu Prognozy Oddziaływania na Środowisko projektu Regionalnego Planu Transportowego Województwa Łódzkiego spełniającego kryteria warunku ex ante dla celu tematycznego 7 do RPO WŁ na lata 2014-2020

## OGŁOSZENIE O KONSULTACJACH SPOŁECZNYCH

projektu Regionalnego Planu Transportowego Województwa Łódzkiego spełniającego kryteria warunku ex ante dla celu tematycznego 7 do RPO WŁ na lata 2014-2020 oraz projektu Prognozy Oddziaływania na Środowisko projektu Regionalnego Planu Transportowego Województwa Łódzkiego spełniającego kryteria warunku ex ante dla celu tematycznego 7 do RPO WŁ na lata 2014-2020

W dniu 19 kwietnia 2016 r. Zarząd Województwa Łódzkiego podjął uchwałę w sprawie przyjęcia ogłoszenia o przystąpieniu do konsultacji społecznych projektu Regionalnego Planu Transportowego Województwa Łódzkiego spełniającego kryteria warunku ex ante dla celu tematycznego 7 do RPO WŁ na lata 2014-2020 oraz projektu Prognozy Oddziaływania na Środowisko projektu Regionalnego Planu Transportowego Województwa Łódzkiego spełniającego kryteria warunku ex ante dla celu tematycznego 7 do RPO WŁ na lata 2014-2020.

Konsultacje społeczne prowadzone są w trybie art. 54 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353) w terminie od 22.04.2016 r. do dnia 13.05.2016 r.

### Zarząd Województwa Łódzkiego

zaprasza wszystkie podmioty zainteresowane udziałem w konsultacjach; w szczególności jednostki samorządu terytorialnego, administrację rządową, przedsiębiorców, partnerów społeczno-gospodarczych, organizacje pozarządowe, do zapoznania się z treścią dokumentów i zgłaszania uwag oraz opinii za pośrednictwem strony internetowej [www.rpo.lodzkie.pl](http://www.rpo.lodzkie.pl).

Dodatkowo projekty dokumentów wraz ze stosownymi załącznikami wyłożone są do wglądu w Departamencie Polityki Regionalnej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego, ul. Tuwima 22/26, pok. 1015. Informacja o konsultacjach społecznych zamieszczona została również na stronie [www.lodzkie.pl](http://www.lodzkie.pl) oraz [www.bip.lodzkie.pl](http://www.bip.lodzkie.pl).

Wypełniony formularz uwag dostępny na stronie internetowej [www.rpo.lodzkie.pl](http://www.rpo.lodzkie.pl) należy przelać drogą elektroniczną na adres e-mail: [sekretariat@bipwl.lodzkie.pl](mailto:sekretariat@bipwl.lodzkie.pl) wpisując w tytule wiadomości „Konsultacje społeczne RPT i SOOS”.

W przypadku braku możliwości zgłaszania uwag i opinii drogą elektroniczną dopuszcza się możliwość wypełnienia formularza uwag w Departamencie Polityki Regionalnej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego, ul. Tuwima 22/26, pok. 1015.

Organem właściwym do rozpatrzenia uwag i opinii jest Zarząd Województwa Łódzkiego.

Uwagi i opinie zgłoszone po 13 maja 2016 r. nie będą rozpatrywane.

W przypadku pytań lub wątpliwości w kwestiach technicznych prosimy o kontakt (tel 42 663 37 36 lub na adres e-mail: [monitoring@lodzkie.pl](mailto:monitoring@lodzkie.pl)).

- Projekt Regionalnego Planu Transportowego Województwa Łódzkiego spełniającego kryteria warunku ex ante dla celu tematycznego 7 do RPO WŁ na lata 2014-2020 29.51 MB
- Prognoza Oddziaływania na Środowisko projektu Regionalnego Planu Transportowego Województwa Łódzkiego spełniającego kryteria warunku ex ante dla celu tematycznego 7 do RPO WŁ na lata 2014-2020 5.4 MB
- Formularz zgłaszania uwag 71 KB

Fundusze Europejskie  
Przez nas Regionalnie

Województwo Łódzkie

Unia Europejska  
Europejski Fundusz Strukturalny i Inwestycyjny

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Pomocy Technicznej RPO WŁ 2014-2020 oraz z budżetu samorządu województwa łódzkiego.



Rys. 4. Kopia tekstu ogłoszenia internetowego – www.bip.lodzkie.pl, 21 kwietnia 2016 r.

**bip** biuletyn informacji publicznej

Województwo Łódzkie Urząd Marszałkowski Sejmik Zarząd Ogłoszenia Kontakt

**Konsultacje społeczne projektu Regionalnego Planu Transportowego Województwa Łódzkiego oraz projektu Prognozy Oddziaływania na Środowisko projektu Regionalnego Planu Transportowego Województwa Łódzkiego spełniającego kryteria warunku ex ante dla celu tematycznego 7 do RPO WŁ na lata 2014-2020**

**OGŁOSZENIE O KONSULTACJACH SPOŁECZNYCH**

projektu Regionalnego Planu Transportowego Województwa Łódzkiego spełniającego kryteria warunku ex ante dla celu tematycznego 7 do RPO WŁ na lata 2014-2020 oraz projektu Prognozy Oddziaływania na Środowisko projektu Regionalnego Planu Transportowego Województwa Łódzkiego spełniającego kryteria warunku ex ante dla celu tematycznego 7 do RPO WŁ na lata 2014-2020

W dniu 19 kwietnia 2016 r. Zarząd Województwa Łódzkiego podjął uchwałę w sprawie przyjęcia ogłoszenia o przystąpieniu do konsultacji społecznych projektu Regionalnego Planu Transportowego Województwa Łódzkiego spełniającego kryteria warunku ex ante dla celu tematycznego 7 do RPO WŁ na lata 2014-2020 oraz projektu Prognozy Oddziaływania na Środowisko projektu Regionalnego Planu Transportowego Województwa Łódzkiego spełniającego kryteria warunku ex ante dla celu tematycznego 7 do RPO WŁ na lata 2014-2020.

Konsultacje społeczne prowadzone są w trybie art. 54 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353) w terminie od 22.04.2016 r. do dnia 13.05.2016 r.

Pełna treść ogłoszenia znajduje się na stronie Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020.

**Menu Kontekstowe - Ogłoszenia**

- Praca w urzędzie
- Staże i praktyki
- Nabory kierowników jednostek podległych
- Stypendia
- Konkursy
- Komunikaty
- Nieruchomości
- Kontrole
- Centrum Obsługi Przedsiębiorcy
- Regionalny Ośrodek Adopcyjny
- Zamówienia Publiczne
- Zapytania ofertowe

**Instrukcja obsługi BIP**

[Pobierz instrukcję](#)

**Fundusze Europejskie** Program Regionalny

**Łódzkie**

**Unia Europejska** Europejski Fundusz Społeczny

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Pomocy Technicznej RPO WŁ 2014-2020 oraz z budżetu samorządu województwa łódzkiego.

**Dodatkowe informacje**

**Data ogłoszenia:**  
21.04.2016

Czytany 33 razy

Osoba publikująca: Anna Wenerska  
Data publikacji: 21.04.2016 - 10:00  
Osoba modyfikująca: Anna Wenerska  
Ostatnio zmieniany: 21.04.2016 - 10:13

Zgłoś błąd

Adres e-mail

Błąd / uwagi

WYŚLI

**Polecane serwisy**

- www.lodzkie.pl
- www.pki.lodzkie.pl
- www.rpo.lodzkie.pl
- www.biznes.lodzkie.pl
- www.zmieniamy.lodzkie.pl
- www.zdrowia.lodzkie.pl
- www.profilaktyka.lodzkie.pl
- www.sl.lodzkie.pl

**Archiwum**




- Praca w urzędzie
- Zamówienia Publiczne
- Konkursy
- Komunikaty
- Sejmik

**promuje łódzkie**

© 2015-2016 Departament Cyfryzacji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego



Rys. 5. Formularz zgłaszania uwag do Regionalnego Planu Transportowego Województwa Łódzkiego spełniającego kryteria warunku ex ante dla celu tematycznego 7 do RPO WŁ na lata 2014 – 2020” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko

**FORMULARZ ZGŁASZANIA UWAG**

**do Projektu Regionalnego Planu Transportowego Województwa Łódzkiego spełniającego kryteria warunku ex ante dla celu tematycznego 7 do RPO WŁ na lata 2014-2020 oraz Projektu Prognozy Oddziaływania na Środowisko Projektu Regionalnego Planu Transportowego Województwa Łódzkiego spełniającego kryteria warunku ex ante dla celu tematycznego 7 do RPO WŁ na lata 2014-2020**

Rodzaj dokumentu (Prognoza/Plan)	Rozdział	Nr strony	Data zgłoszonej uwagi	Podmiot zgłaszający uwagę	Osoba zgłaszająca uwagę	Kontakt (adres do korespondencji, e-mail, tel. kontaktowy)	Fragment tekstu/nr tabeli/nr rysunku	Treść uwagi	Uzasadnienie uwagi

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Pomocy Technicznej RPO WŁ 2014-2020 oraz z budżetu samorządu województwa łódzkiego.





## 2. ANALIZA WNIOSKÓW I UWAG

Lp	Podmiot zgłaszający uwagę	Rozdział	Nr strony	Fragment tekstu / nr tabeli / nr rysunku	Treść uwagi	Uzasadnienie uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi			Uzasadnienie rozpatrzenia
							Tak	Nie	Częściowo	
<b>SAMORZĄDY POWIATOWE</b>										
1.	Starostwo Powiatowe w Zduńskiej Woli	II.3. Identyfikacja problemów i możliwości rozwojowych	58	Układ drogowy	Brak ujęcia dotychczasowej drogi krajowej 12/14, obecnej drogi wojewódzkiej Nr 000012E w zidentyfikowanych problemach i wskazaniu jej jako możliwości rozwojowej.	Należy ująć dotychczasową drogę krajową 12/14 (obecnie wojewódzką Nr 000012E) w katalogu zidentyfikowanych problemów w zakresie układu drogowego województwa łódzkiego.	x			Uwaga uwzględniona. Problem był ujęty w pierwszym akapicie punktu II.3. Zgodnie z przyjętą formułą zapisów, nie wskazywano numeracji konkretnych dróg.
2.	Starostwo Powiatowe w Zduńskiej Woli	IV.3. Wynikowa lista projektów możliwych do realizacji	80	Wynikowa lista projektów możliwych do realizacji	Nie zawarto w tabeli inwestycji związanej z budową portu przeładunkowego w Zduńskiej Woli Karsznicach	Budowa portu przeładunkowego w Zduńskiej Woli Karsznicach jest inwestycją o dużym znaczeniu rozwojowym dla regionu łódzkiego (umiejscowienie na skrzyżowaniu szlaków należących do sieci TEN-T: S8, linia kolej. 131, linia kolej. 14). Ponadto inwestycja ta była wielokrotnie zgłaszana, jako przedsięwzięcie o charakterze ponadregionalnym, do katalogu inwestycji o znaczeniu strategicznym		x		Uwaga nieuwzględniona. RPO WŁ na lata 2014 – 2020 dopuszcza dla projektów z zakresu multimodalnego transportu towarowego wyłącznie tryb konkursowy. Wskazanie konkretnych projektów byłoby naruszeniem zasad konkursu.
3.	Starostwo Powiatowe w Zduńskiej Woli	V.2. Ramy finansowe	87	Projekty, dla których dopuszcza się zastosowanie trybu pozakonkursowego, realizujące założenia Regionalnego Planu Transportowego do realizacji w ramach RPO Wł 2014-2020. Kolej	Brak inwestycji związanej z budową portu przeładunkowego w Zduńskiej Woli Karsznicach	Budowa portu przeładunkowego w Zduńskiej Woli Karsznicach jest inwestycją o dużym znaczeniu rozwojowym dla regionu łódzkiego a także wpisuje się w ideę zrównoważonego rozwoju. Ponadto inwestycja ta była wielokrotnie zgłaszana, jako przedsięwzięcie o charakterze ponadregionalnym, do katalogu inwestycji o znaczeniu strategicznym, jako projekt, który może być realizowany w trybie pozakonkursowym.		x		Uwaga nieuwzględniona. RPO Wł na lata 2014 – 2020 dopuszcza dla projektów z zakresu multimodalnego transportu towarowego wyłącznie tryb konkursowy. Wskazanie konkretnych projektów byłoby naruszeniem zasad konkursu.



4.	Starostwo Powiatowe w Zduńskiej Woli	II.5. Główne wyzwania rozwojowe	63	Punkt 1. Zapewnienie sprawnych powiązań drogowych (...)	Brak wskazania inwestycji dotyczących dróg wojewódzkich (w tym szczególnie drogi wojewódzkiej Nr 710, jako drogi o dużym natężeniu ruchu), które nie stanowią dojazdu do A1, A2, S8, S14, lecz ich bardzo zły stan techniczny powoduje konieczność podjęcia działań związanych z przebudową w celu dostosowania parametrów technicznych do przenoszonego ruchu samochodowego	Droga wojewódzka 710 ma duże znaczenie dla regionalnych powiązań drogowych, mimo iż nie ma bezpośredniego połączenia z A1, A2, S8 i S14, stanowi bowiem drogę uzupełniającą dla połączenia dróg krajowych i wojewódzkich, umożliwiających połączenia z siecią TEN-T. Zdiagnozowany zły stan techniczny oraz bardzo duże obciążenie ruchem tej drogi wskazuje na konieczność podjęcia działań mających na celu jej przebudowę.	x			Uwaga uwzględniona. W rozdziale II.5., punkcie 1, kropce 3, było wskazywane tworzenie sprawnych i efektywnych powiązań dróg wojewódzkich z układem dróg krajowych, w tym z siecią autostrad i dróg ekspresowych (sieć TEN-T) poprzez dostosowanie parametrów technicznych dróg do przenoszonego ruchu samochodowego.
<b>SAMORZĄDY GMINNE</b>										
5.	Urząd Gminy i Miasta w Szadku	II.2. Sektorowa diagnoza stanu oraz trendy rozwojowe	34-37	Tabela – analiza potrzeb inwestycyjnych	Brak drogi wojewódzkiej Nr 000012E (byłej drogi krajowej nr 12/14)	Bardzo zły stan techniczny drogi przejętej od GDDKiA.	x			Uwaga uwzględniona. Tabela zostanie skorygowana.
6.	Urząd Gminy i Miasta w Szadku	II.2. Sektorowa diagnoza stanu oraz trendy rozwojowe	39	Rys. 38	Brak drogi wojewódzkiej Nr 000012E (byłej drogi krajowej nr 12/14)	Rysunek nie przedstawia wszystkich dróg wojewódzkich na terenie powiatu zduńskowolskiego	x			Uwaga uwzględniona. Rysunek zostanie skorygowany
7.	Urząd Gminy i Miasta w Szadku	IV.3. Wynikowa lista projektów możliwych do realizacji	76	Lista projektów, dla których dopuszcza się możliwość realizacji w trybie pozakonkursowym	Wprowadzić przebudowę drogi wojewódzkiej Nr 000012E (byłej drogi krajowej nr 12/14)	Komplementarność połączenia drogowego z portem multimodalnym i siecią TEN-T S-8 poprzez łącznik w Zduńskiej Woli - Karsznicach		x		Uwaga nieuwzględniona. Inwestycja nie spełnia kryteriów dla trybu pozakonkursowego. Zastosowanie trybu pozakonkursowego dopuszcza się wyłącznie do projektów dróg wojewódzkich wynegocjowanych w Kontrakcie Terytorialnym Województwa Łódzkiego.
8.	Urząd Gminy i Miasta w Szadku	IV.3. Wynikowa lista projektów możliwych do realizacji – układ drogowy	78	Rys.63	Brak planowanej interwencji w zakresie przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 000012E na odcinku Łask – Zduńska Wola – Sieradz. Dokonać modyfikacji załącznika graficznego i wprowadzić tą inwestycję do planu.	Stan techniczny drogi nie gwarantuje bezpieczeństwa jej użytkowników w tak długiej perspektywie czasowej. Konieczność rozpoczęcia przebudowy od przebudowy samych skrzyżowań w Zduńskiej Woli na te z ruchem okrężnym.		x		Uwaga nieuwzględniona. Inwestycja nie spełnia kryteriów dla trybu pozakonkursowego. Zastosowanie trybu pozakonkursowego dopuszcza się wyłącznie do projektów dróg wojewódzkich wynegocjowanych w Kontrakcie Terytorialnym Województwa Łódzkiego.



9.	Urząd Gminy i Miasta w Szadku	IV.3. Wynikowa lista projektów możliwych do realizacji – infrastruktura dworcowa	81	Fragment tabeli „Beneficjent”	Dopuszczyć samorządy lokalne jako ewentualnych beneficjentów środków finansowych dla dworców kolejowych przejętych przez samorządy.	Nie cała infrastruktura dworców kolejowych jest własnością przywołanego w tabeli PKP PLK S.A. i j dyskryminuje to pozostałych właścicieli tego typu budynków.	x			Uwaga uwzględniona. Jednostki samorządu terytorialnego są wymieniane w Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych oraz Regionalnym Planie Transportowym w katalogu typów beneficjentów działania III.4 i potencjalnie mogą być beneficjentami projektów dotyczących dworców kolejowych, jak i w przypadku ich przejęcia. Należy pamiętać, iż wszystkie projekty realizowane w ramach działania III.4 muszą przyczyniać się do osiągnięcia celu szczegółowego tego działania, jakim jest lepsza dostępność transportowa województwa w ruchu kolejowym. Wsparcie dotyczyć może więc wyłącznie obiektów / infrastruktury służącej obsłudze ruchu kolejowego / realizujących funkcje związane z transportem kolejowym, co nie wyklucza całkowicie możliwości wprowadzenia w nich innych funkcji np. komercyjnej, która powiązana jest z obsługą pasażerów. Jednocześnie przy takich rozwiązaniach (funkcje handlowe, komercyjne) należy również wziąć pod uwagę kwestie związane z pomocą publiczną. Ponadto, planując inwestycje należy wziąć pod uwagę, iż to od zakresu rzeczowego projektu, jego celu i przeznaczenia tworzonej infrastruktury, zależy w ramach jakiego działania można uzyskać wsparcie.
10.	Urząd Gminy i Miasta w Szadku	II.3. Identyfikacja problemów i możliwości rozwojowych	58	Układ drogowy	Brak ujęcia dotychczasowej drogi krajowej 12/14, obecnej drogi wojewódzkiej Nr 000012E w zidentyfikowanych problemach i wskazaniu jej jako możliwości rozwojowej.	Należy ująć dotychczasową drogę krajową 12/14 (obecnie wojewódzką Nr 000012E) w katalogu zidentyfikowanych problemów w zakresie układu drogowego województwa łódzkiego.	x			Uwaga uwzględniona. Problem był ujęty w pierwszym akapicie punktu II.3. Zgodnie z przyjętą formułą zapisów, nie wskazywano numeracji konkretnych dróg.



Regionalny Plan Transportowy Województwa Łódzkiego spełniający kryteria warunku Ex Ante dla celu tematycznego 7 do RPO WŁ na lata 2014 - 2020

11.	Urząd Gminy i Miasta w Szadku	IV.3. Wynikowa lista projektów możliwych do realizacji	80	Wynikowa lista projektów możliwych do realizacji	Nie zawarto w tabeli inwestycji związanej z budową portu przeładunkowego w Zduńskiej Woli Karsznicach	Budowa portu przeładunkowego w Zduńskiej Woli Karsznicach jest inwestycją o dużym znaczeniu rozwojowym dla regionu łódzkiego (umieszczenie na skrzyżowaniu szlaków należących do sieci TEN-T: S8, linia kolej. 131, linia kolej. 14). Ponadto inwestycja ta była wielokrotnie zgłaszana, jako przedsięwzięcie o charakterze ponadregionalnym, do katalogu inwestycji o znaczeniu strategicznym		x		Uwaga nieuwzględniona. RPO WŁ na lata 2014 – 2020 dopuszcza dla projektów z zakresu multimodalnego transportu towarowego wyłącznie tryb konkursowy. Wskazanie konkretnych projektów byłoby naruszeniem zasad konkursu.
12.	Urząd Gminy i Miasta w Szadku	V.2. Ramy finansowe	87	Projekty, dla których dopuszcza się zastosowanie trybu pozakonkursowego, realizujące założenia Regionalnego Planu Transportowego do realizacji w ramach RPO WŁ 2014-2020. Kolej	Brak inwestycji związanej z budową portu przeładunkowego w Zduńskiej Woli Karsznicach	Budowa portu przeładunkowego w Zduńskiej Woli Karsznicach jest inwestycją o dużym znaczeniu rozwojowym dla regionu łódzkiego a także wpisuje się w ideę zrównoważonego rozwoju. Ponadto inwestycja ta była wielokrotnie zgłaszana, jako przedsięwzięcie o charakterze ponadregionalnym, do katalogu inwestycji o znaczeniu strategicznym, jako projekt, który może być realizowany w trybie pozakonkursowym.		x		Uwaga nieuwzględniona. RPO WŁ na lata 2014 – 2020 dopuszcza dla projektów z zakresu multimodalnego transportu towarowego wyłącznie tryb konkursowy. Wskazanie konkretnych projektów byłoby naruszeniem zasad konkursu.
13.	Urząd Gminy i Miasta w Szadku	II.5. Główne wyzwania rozwojowe	63	Punkt 1. Zapewnienie sprawnych powiązań drogowych (...)	Brak wskazania inwestycji dotyczących dróg wojewódzkich (w tym szczególnie drogi wojewódzkiej Nr 710, jako drogi o dużym natężeniu ruchu), które nie stanowią dojazdu do A1, A2, S8, S14, lecz ich bardzo zły stan techniczny powoduje konieczność podjęcia działań związanych z przebudową w celu dostosowania parametrów technicznych do przenoszonego ruchu samochodowego	Droga wojewódzka 710 ma duże znaczenie dla regionalnych powiązań drogowych, mimo iż nie ma bezpośredniego połączenia z A1, A2, S8 i S14, stanowi bowiem drogę uzupełniającą dla połączenia dróg krajowych i wojewódzkich, umożliwiających połączenia z siecią TEN-T. Zdiagnozowany zły stan techniczny oraz bardzo duże obciążenie ruchem tej drogi wskazuje na konieczność podjęcia działań mających na celu jej przebudowę.		x		Uwaga uwzględniona. W rozdziale II.5., punkcie 1, kropce 3, było wskazywane tworzenie sprawnych i efektywnych powiązań dróg wojewódzkich z układem dróg krajowych, w tym z siecią autostrad i dróg ekspresowych (sieć TEN-T) poprzez dostosowanie parametrów technicznych dróg do przenoszonego ruchu samochodowego.



14.	Urząd Miasta w Tuszynie	II.2. Sektorowa diagnoza stanu i trendy rozwojowe II.2.4. Multimodalny transport pasażerski	54	Rys. 57	W planie nie uwzględniono miasta Tuszyn, jako miasta obsługiwanego przez komunikację miejską	W planie nie uwzględniono Gminy Tuszyn, zgodnie z projektem „Budowy infrastruktury transportu Publicznego (Łódź-Rzgów - Tuszyn)”, który jest ujęty w ramach Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego.			x	Uwaga częściowo uwzględniona. Rysunek jest elementem części diagnostycznej dokumentu i nie uwzględnia elementów planowanych do realizacji. Wskazany projekt zostanie uwzględniony w części tekstowej.
15.	Urząd Miasta w Tuszynie	III. Strategiczna polityka rozwoju	70	Cel strategiczny 4	Wzrost atrakcyjności publicznego transportu zbiorowego	Zgodnie z celem strategicznym 4, zwiększenie atrakcyjności publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Tuszyn polegałoby na stworzeniu linii przebiegającej przez dzielnice Tuszyn-Tuszyn Las-Tuszyn Szpital.	x			Uwaga uwzględniona. W celu strategicznym 4 – „Zintegrowany, efektywny i proekologiczny system transportu pasażerskiego”, zakładane było podjęcie działań na rzecz stworzenia dostępnego i sprawnie funkcjonującego systemu publicznego transportu pasażerskiego zapewniającego wysoki standard obsługi oraz konkurencyjność w podróżach na obszarze województwa łódzkiego.
<b>ADMINISTRACJA RZĄDOWA I INSTYTUCJE BRANŻOWE</b>										
16.	Powiatowy Zarząd Dróg w Zduńskiej Woli	II.2. Sektorowa diagnoza stanu oraz trendy rozwojowe	34-37	Tabela – analiza potrzeb inwestycyjnych	Brak drogi wojewódzkiej Nr 000012E (byłej drogi krajowej nr 12/14)	Bardzo zły stan techniczny drogi przejętej od GDDKiA.	x			Uwaga uwzględniona. Tabela zostanie skorygowana.
17.	Powiatowy Zarząd Dróg w Zduńskiej Woli	II.2. Sektorowa diagnoza stanu oraz trendy rozwojowe	39	Rys. 38	Brak drogi wojewódzkiej Nr 000012E (byłej drogi krajowej nr 12/14)	Rysunek nie przedstawia wszystkich dróg wojewódzkich na terenie powiatu zduńskowolskiego	x			Uwaga uwzględniona. Rysunek zostanie skorygowany.
18.	Powiatowy Zarząd Dróg w Zduńskiej Woli	IV.3. Wynikowa lista projektów możliwych do realizacji	76	Lista projektów, dla których dopuszcza się możliwość realizacji w trybie pozakonkursowym	Wprowadzić przebudowę drogi wojewódzkiej Nr 000012E (byłej drogi krajowej nr 12/14)	Komplementarność połączenia drogowego z portem multimodalnym i siecią TEN-T S-8 poprzez łącznik w Zduńskiej Woli - Karsznicach			x	Uwaga nieuwzględniona. Inwestycja nie spełnia kryteriów dla trybu pozakonkursowego. Zastosowanie trybu pozakonkursowego dopuszcza się wyłącznie do projektów dróg wojewódzkich wynegocjowanych w Kontrakcie Terytorialnym Województwa Łódzkiego.
19.	Powiatowy Zarząd Dróg w Zduńskiej Woli	IV.3. Wynikowa lista projektów możliwych do realizacji – układ drogowy	78	Rys.63	Brak planowanej interwencji w zakresie przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 000012E na odcinku Łask – Zduńska Wola – Sieradz. Dokonać modyfikacji załącznika graficznego i wprowadzić tą inwestycję do planu.	Stan techniczny drogi nie gwarantuje bezpieczeństwa jej użytkowników w tak długiej perspektywie czasowej. Konieczność rozpoczęcia przebudowy od przebudowy samych skrzyżowań w Zduńskiej Woli na te z ruchem okrężnym.			x	Uwaga nieuwzględniona. Inwestycja nie spełnia kryteriów dla trybu pozakonkursowego. Zastosowanie trybu pozakonkursowego dopuszcza się wyłącznie do projektów dróg wojewódzkich wynegocjowanych w Kontrakcie Terytorialnym Województwa Łódzkiego.



20.	Powiatowy Zarząd Dróg w Zduńskiej Woli	IV.3. Wynikowa lista projektów możliwych do realizacji – infrastruktura dworcowa	81	Fragment tabeli „Beneficjent”	Dopuszczyć samorzady lokalne jako ewentualnych beneficjentów środków finansowych dla dworców kolejowych przejętych przez samorzady.	Nie cała infrastruktura dworców kolejowych jest własnością przywołanego w tabeli PKP PLK S.A. i j dyskryminuje to pozostałych właścicieli tego typu budynków.	x			Uwaga uwzględniona. Jednostki samorządu terytorialnego są wymieniane w Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych oraz Regionalnym Planie Transportowym w katalogu typów beneficjentów działania III.4 i potencjalnie mogą być beneficjentami projektów dotyczących dworców kolejowych, jak i w przypadku ich przejęcia. Należy pamiętać, iż wszystkie projekty realizowane w ramach działania III.4 muszą przyczyniać się do osiągnięcia celu szczegółowego tego działania, jakim jest lepsza dostępność transportowa województwa w ruchu kolejowym. Wsparcie dotyczy może więc wyłącznie obiektów / infrastruktury służącej obsłudze ruchu kolejowego / realizujących funkcje związane z transportem kolejowym, co nie wyklucza całkowicie możliwości wprowadzenia w nich innych funkcji np. komercyjnej, która powiązana jest z obsługą pasażerów. Jednocześnie przy takich rozwiązaniach (funkcje handlowe, komercyjne) należy również wziąć pod uwagę kwestie związane z pomocą publiczną. Ponadto, planując inwestycje należy wziąć pod uwagę, iż to od zakresu rzeczowego projektu, jego celu i przeznaczenia tworzonej infrastruktury, zależy w ramach jakiego działania można uzyskać wsparcie.
21.	Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego, Departament ds. Regionalnego Programu Operacyjnego	Całość dokumentu	-	Całość dokumentu	Numery stron w spisie treści nie odpowiadają zamieszczonej treści Regionalnego Planu Transportowego Województwa Łódzkiego	-	x			Uwaga uwzględniona. Dokument zostanie skorygowany.



22.	Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego, Departament ds. Regionalnego Programu Operacyjnego	V.3. Zasady kwalifikacji projektów	87	-	W piśmie Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 marca 2015 r., znak DKS.II.860.2.2015.JW wskazano, że Regionalny Plan Transportowy może przewidywać realizację inwestycji w trybie konkursowym jak i pozakonkursowym. W przypadku konkursowego trybu wyboru zadań, powinien zawierać zasady / kryteria wyboru projektów w tym trybie. W związku z faktem, że zakontraktowane zostały już projekty w ramach pierwszych konkursów zarówno dla dróg wojewódzkich jak i lokalnych Departament ds. RPO Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego sugeruje przeanalizowanie zgodności zapisów wskazanego rozdziału z przytoczoną treścią zawartą w piśmie Ministerstwa.	-	x			Uwaga uwzględniona. Zapisy zostaną skorygowane.
23.	Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi	IV.3. Wynikowa lista projektów możliwych do realizacji, poz. 7 – Budowa dojazdu do węzła „Romanów” na autostradzie A1 – Budowa III Etapu Trasy Górna	77	Poz. 7 – Budowa dojazdu do węzła „Romanów” na autostradzie A1 – budowa III etapu Trasy Górna	Zmiana kwoty w kolumnie Planowany poziom współfinansowania (PLN) z kwoty 58 116 536 na kwotę 66 000 000.	Zapewnienie zgodności z aktualnymi fiskalami do kontraktu terytorialnego oraz planowanym budżetem inwestycji.	x			Uwaga uwzględniona. Dokument zostanie skorygowany.



Regionalny Plan Transportowy Województwa Łódzkiego spełniający kryteria warunku Ex Ante dla celu tematycznego 7 do RPO WŁ na lata 2014 - 2020

24.	Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi	V.2. Ramy finansowe	86	Projekty, dla których dopuszcza się zastosowanie trybu pozakonkursowego, realizujące złożenia Regionalnego Planu Transportowego do realizacji w ramach RPO WŁ 2014-2020 Drogi Budowa dojazdu do węzła „Romanów” na autostradzie A1 – Budowa III Etapu Trasy Górna	Zmiana kwoty w kolumnie Planowany poziom współfinansowania (PLN) z kwoty 58 116 536 na kwotę 66 000 000.	Zapewnienie zgodności z aktualnymi fiskalami do kontraktu terytorialnego oraz planowanym budżetem inwestycji.	x			Uwaga uwzględniona. Dokument zostanie skorygowany.
25.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi	I.1. Podstawa sporządzania dokumentu	7	Jest: „Planu stanowi podstawę...”	Zmiana na „Plan stanowi podstawę...”	Pomyłka pisarska	x			Uwaga uwzględniona. Dokument zostanie skorygowany.
26.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi	I.3. Uwarunkowania wynikające z dokumentów strategicznych I.3.3. Dokumenty regionalne	24	Tabela - poz.29-33	W Planie Działania (Action Plan) oraz fiskalach nazwy zadań zostały zmienione. Konieczność aktualizacji danych – załączono zaktualizowany Action Plan (Plan działań)	Aktualizacja danych	x			Uwaga uwzględniona. Tabela zostanie skorygowana.
27.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi	I.3. Uwarunkowania wynikające z dokumentów strategicznych I.3.3. Dokumenty regionalne	25	Wieloletnia Prognoza Finansowa WŁ - „Dokument przyjęty Uchwałą Nr IV/40/15 Sejmiku Województwa Łódzkiego w dniu 27 stycznia 2015 r. „	Proponuje się wprowadzenie Uchwały Nr XIX/215/15 z 15.12.2015 dot. WPF	Dostosowanie danych do daty opracowania	x			Uwaga uwzględniona. Dokument zostanie skorygowany.
28.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi	I.3. Uwarunkowania wynikające z dokumentów strategicznych I.3.3. Dokumenty regionalne	26	Tabela - poz.10-34	Proponuje się wprowadzenie nazw zadań zgodnie z bieżącym WPF (np.DW 484 – wyłączono zadanie inwestycyjne obejmujące budowę obwodnicy Bełchatowa)	Dostosowanie danych do daty opracowania	x			Uwaga uwzględniona. Tabela zostanie skorygowana.





29.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi	II.1. Korytarze bazowej Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T)	32-33	Rys. 26. (legenda) Rys. 27. (legenda)	Sugeruje się ujednoczenie na obu rysunkach nazwy korytarza Bałtyk –Adriatyk oraz korytarza m. Północne – Bałtyk	Zmiana porządkująca	x			Uwaga uwzględniona. Rysunki zostaną skorygowane.
30.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi	II.2. Sektorowa diagnoza stanu oraz trendy rozwojowe II.2.1. Układ drogowy	35	Punkt 7, akapit 3: Wiersz 2: „do 16 tys. poj./dobę (na DW 702 odc. A-2 -Zgierz).” Wiersz 5-7: „Najbardziej obciążone były odcinki dróg wojewódzkich nr 702, 484, 710 (powyżej 10 000 poj./dobę) i nr 708, 713, 714, 715, 716, 707, 583, 485, 486, 473 (powyżej 5 000 poj./dobę). Wiersz 10-12: „Z analizy pierwszych trzech pomiarów ruchu wykonanych dla dróg wojewódzkich w ramach Generalnego Pomiaru Ruchu 2015 wynika, że największy ruch pojazdów silnikowych występuje podobnie jak w 2010 r. na odcinkach dróg: nr 702, 713, 710, 485, 714, 703, 486, 715, 583, 483, 707, 484.”	Punkt 7, akapit 3: Wiersz 2: „do 17,8 tys. poj./dobę (na DW 484 odc. m. Bełchatów).” Wiersz 5-7: „Najbardziej obciążone były odcinki dróg wojewódzkich nr 702, 484, 710, 715, 485, 713 (powyżej 10 000 poj./dobę) i nr 708, 713, 714, 715, 716, 707, 583, 485, 486, 473, 704, 480, 726, 484, 483, 703, 702, 710 (powyżej 5 000 poj./dobę). Wiersz 10-12: „Z analizy pierwszych trzech pomiarów ruchu wykonanych dla dróg wojewódzkich w ramach Generalnego Pomiaru Ruchu 2015 wynika, że największy ruch pojazdów silnikowych występuje podobnie jak w 2010 r. na odcinkach dróg: nr 702, 713, 710, 485, 714, 703, 486, 715, 583, 483, 707, 484.”	Weryfikacja wyników: SDR 2010 oraz cząstkowych po 3 pomiarach w ramach GPR 2015.	x			Uwaga uwzględniona. Dokument zostanie zweryfikowany, zgodnie ze wstępnymi wynikami pomiaru generalnego 2015.



Regionalny Plan Transportowy Województwa Łódzkiego spełniający kryteria warunku Ex Ante dla celu tematycznego 7 do RPO WŁ na lata 2014 - 2020

31.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi	II.2. Sektorowa diagnoza stanu oraz trendy rozwojowe II.2.1. Układ drogowy	36-37	Tabela 11.	Uzupełnienie tabeli o legendę oznaczeń - / x Sugeruje się zmianę oznaczenia z „x” na „•” lub „✓” Wprowadzenie nagłówka dla kontynuacji tabeli 11 na stronie 37.	Zmiana spowoduje większą czytelność tabeli	x			Uwaga uwzględniona. Tabela zostanie skorygowana.
32.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi	II.2. Sektorowa diagnoza stanu oraz trendy rozwojowe II.2.1. Układ drogowy	37	Rys.30 Rys.31	Sugeruje się umieszczenie rysunków zaktualizowanych wg stanu np. na koniec 2015 roku.	Dostosowanie danych do daty opracowania	x			Uwaga uwzględniona. Rysunki zostaną skorygowane.
33.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi	II.2. Sektorowa diagnoza stanu oraz trendy rozwojowe II.2.1. Układ drogowy	38	Rys.34 Rys.35	Oprócz rysunków obrazujących stan nawierzchni oraz szerokość jezdni dróg wojewódzkich w województwie łódzkim 2015 r. należałoby umieścić równoważne informacje na temat dróg krajowych.	Projekt RPT opisuje rozwój całego systemu transportowego		x		Uwaga nieuwzględniona. Potrzeby inwestycyjne na drogach krajowych określono w tekście w sposób ogólny. Zgodnie z wytycznymi Komisji Europejskiej, dokument koncentruje się szczegółowo na regionalnej infrastrukturze transportowej.
34.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi	II.3. Identyfikacja problemów i możliwości rozwojowych	58	... a także w Obszarach Strategicznej...	Zmiana czcionki na prostą „... a także w Obszarach Strategicznej...”	Zmiana porządkująca	x			Uwaga uwzględniona. Dokument zostanie skorygowany.
35.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi	II.3. Identyfikacja problemów i możliwości rozwojowych	58	Ostatni akapit (Układ kolejowy) „...za kluczowy problem...”	”...za kluczowy problem...”	Pomyłka pisarska	x			Uwaga uwzględniona. Dokument zostanie skorygowany.
36.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi	IV. Projekty rozwojowe	76-77	Tabela IV.3.	Konieczność aktualizacji danych – załączono zaktualizowany Action Plan (Plan działań)	Aktualizacja danych	x			Uwaga uwzględniona. Tabela zostanie skorygowana..
37.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi	V. Zasady realizacji Planu V.1. System monitorowania	85	Raporty dotyczące RPT będą sporządzane... do ostatniego dnia kalendarzowego stycznia.....	Raporty dotyczące RPT będą sporządzane... do ostatniego dnia kalendarzowego lutego.....	Koordinacja terminu sporządzenia raportu z datą przekazania przez ZDW do GDDKiA informacji dotyczących przyrostów na sieci dróg wojewódzkich	x			Uwaga uwzględniona. Zapis zostanie skorygowany
38.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi	V. Zasady realizacji Planu V.1. System monitorowania	86	Tabela - Drogi	Konieczność aktualizacji kosztów – załączono zaktualizowany Action Plan (Plan działań)	Aktualizacja danych	x			Uwaga uwzględniona. Tabela zostanie skorygowana.

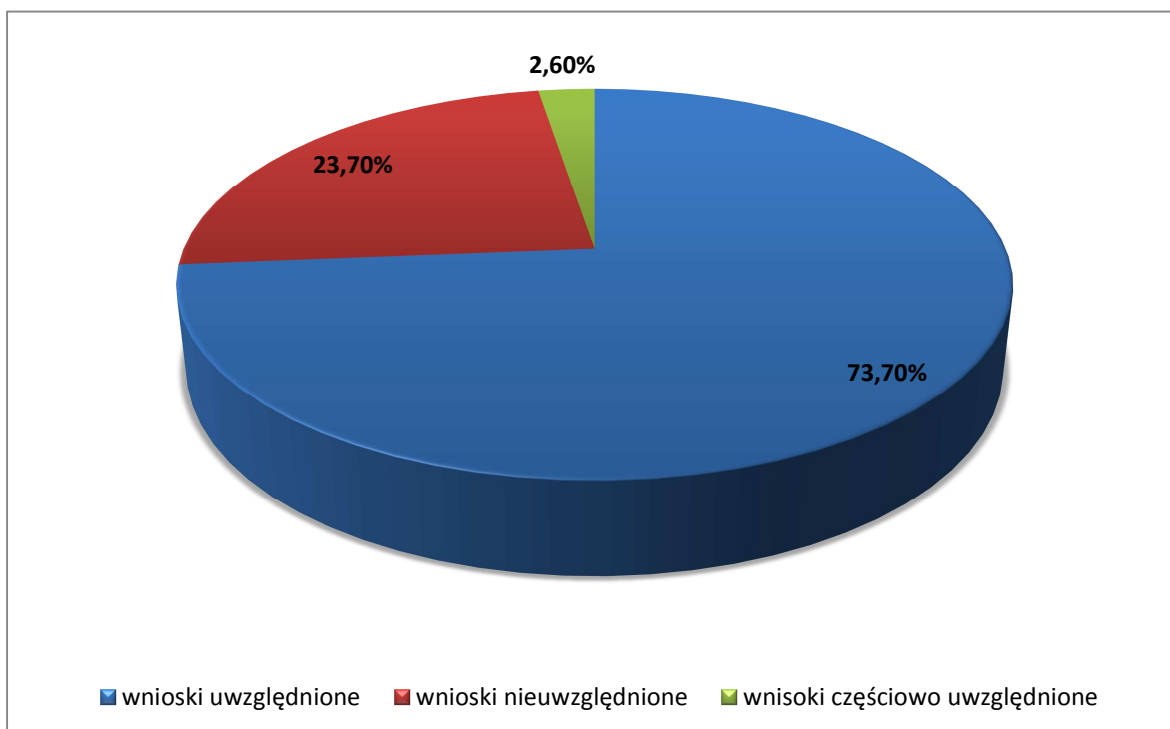


### 3. PODSUMOWANIE

W ramach konsultacji społecznych projektu „Regionalnego Planu Transportowego Województwa Łódzkiego spełniającego kryteria warunku ex ante dla celu tematycznego 7 do RPO WŁ na lata 2014 – 2020” nadesłano **38 wniosków** oraz **2 opinie**.

Spośród nadesłanych 38 wniosków: **28 zostało uwzględnionych (73,7 %)**, **9 zostało nieuwzględnionych (23,7%)**, natomiast **częściowo uwzględniono 1 wniosek (2,6%)**.

**Rys. 6.** Wnioski zgłoszone w ramach konsultacji społecznych.



Wnioski, które zostały uwzględnione w dokumencie dotyczyły przede wszystkim pomyłek pisarskich, aktualizacji i uzupełnienia danych oraz uwzględnienia generalnego pomiaru ruchu drogowego z 2015 r. Uwagi nieuwzględnione dotyczyły głównie wprowadzenia projektów nie spełniających kryteriów trybu pozakonkursowego, bądź przeznaczonych do realizacji jedynie w trybie konkursowym.

Spośród wszystkich wnioskodawców, najwięcej uwag zgłosił Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi – 14, Urząd Gminy i Miasta w Szadku – 9, Powiatowy Zarząd Dróg w Zduńskiej Woli – 5, Starostwo Powiatowe w Zduńskiej Woli – 4, Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi – 2, Urząd Miasta w Tuszynie – 2, Departament ds. Regionalnego Programu Operacyjnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego – 2.

Ponadto, dokument został pozytywnie zaopiniowany przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Łodzi.



Od poszczególnych wnioskodawców zarejestrowano i zaklasyfikowano odpowiednio:

<b>Podmiot zgłaszający uwagę</b>	<b>Uwagi uwzględnione</b>	<b>Uwagi nieuwzględnione</b>	<b>Uwagi częściowo uwzględnione</b>	<b>Suma</b>
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi	13	1	-	14
Urząd Gminy i Miasta w Szadku	5	4	-	9
Powiatowy Zarząd Dróg w Zduńskiej Woli	3	2	-	5
Starostwo Powiatowe w Zduńskiej Woli	2	2	-	4
Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi	2	-	-	2
Urząd Miasta w Tuszynie	1	-	1	2
Departament ds. Regionalnego Programu Operacyjnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego	2	-	-	2
<b>Suma</b>	<b>28</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>38</b>



**Biuro Planowania Przestrzennego  
Województwa Łódzkiego w Łodzi**  
ul. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź  
tel./fax 042 630 57 69 do 72  
<http://bppwl.lodzkie.pl>

**BPPWL**

