

Załącznik  
do Uchwały Nr 667/15  
Zarządu Województwa Łódzkiego  
z dnia 23 czerwca 2015 roku

**Zarząd Województwa Łódzkiego**



**Szczegółowy Opis Osi Priorytetowych  
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego  
na lata 2014-2020  
dla  
Osi Priorytetowej II – Innowacyjna i konkurencyjna gospodarka,  
Osi Priorytetowej III – Transport,  
Osi Priorytetowej VIII – Zatrudnienie**

**WERSJA 1.0**

**Łódź, czerwiec 2015 r.**

## Spis treści

I. Ogólny opis programu operacyjnego i głównych warunków realizacji .....	3
II. Opis poszczególnych osi priorytetowych, działań i poddziałań .....	7
Oś priorytetowa II Innowacyjna i konkurencyjna gospodarka.....	7
Oś priorytetowa III Transport.....	24
Oś priorytetowa VIII Zatrudnienie.....	43
III. Indykatoryny plan finansowy (wydatki kwalifikowalne w EUR).....	59
V. Wykaz najważniejszych dokumentów służących realizacji RPO Wł na lata 2014-2020.....	61
Załącznik nr 1 – Tabela transpozycji PI na działania/ poddziałania w poszczególnych osiach priorytetowych .....	64
Załącznik nr 2 – Tabela wskaźników rezultatu bezpośredniego i produktu dla działań i poddziałań .....	66
Wskaźniki rezultatu bezpośredniego.....	66
Wskaźniki produktu .....	69
Załącznik nr 3 – Kryteria wyboru projektów dla poszczególnych osi priorytetowych, działań i poddziałań.....	76
Załącznik nr 4 – wykaz projektów zidentyfikowanych przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego.....	121
Załącznik nr 5 – Zasady kwalifikowalności wydatków w zakresie EFRR.....	124
Słowniczek pojęć i skrótów .....	131

## I. Ogólny opis programu operacyjnego i głównych warunków realizacji

Regionalny Program Operacyjny Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020 (RPO WŁ na lata 2014-2020) opracowany został na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 (zwanego dalej rozporządzeniem ogólnym), a także na podstawie ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju oraz ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (zwanej dalej ustawą wdrożeniową). Program został przyjęty przez Komisję Europejską decyzją z dnia 18 grudnia 2014 r.

RPO WŁ na lata 2014-2020 odpowiada na kluczowe wyzwania rozwojowe regionu, przyczyniając się jednocześnie do realizacji celów Umowy Partnerstwa i włączając się w realizację celów Strategii na rzecz inteligentnego, zrównoważonego rozwoju sprzyjającego włączeniu społecznemu Europa 2020. RPO WŁ na lata 2014-2020 kieruje wsparcie na obszary istotne dla rozwoju województwa, w szczególności koncentrując środki na dziedzinach, w których region charakteryzuje się największym odchyleniem od celów krajowych strategii Europa 2020, przy uwzględnieniu regionalnego potencjału, a także zapewnia realizację wymaganych przez Komisję Europejską poziomów alokacji na cele tematyczne (ring-fencing). Interwencja Programu obejmuje swoim zasięgiem obszar całego województwa łódzkiego.

RPO WŁ na lata 2014-2020 jest programem dwufunduszowym współfinansowanym ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz Europejskiego Funduszu Społecznego. Dwufunduszowość programu umożliwi zaplanowanie kompleksowej interwencji zmierzającej do osiągnięcia celów rozwojowych województwa, co przyczyni się do zwiększenia komplementarności i efektywności wsparcia oraz ściślejszego strategicznego powiązania ze sobą projektów infrastrukturalnych i projektów miękkich. Takie podejście sprzyja również silniejszym powiązaniom i koordynacji działań.

RPO WŁ na lata 2014-2020 składa się z dwunastu monofunduszowych osi priorytetowych:

- **Oś priorytetowa I *Badania, rozwój i komercjalizacja wiedzy***, w ramach której wsparcie służyć będzie zwiększeniu urynkowienia działalności badawczo-rozwojowej sektora nauki oraz wzrostowi liczby innowacyjnych przedsiębiorstw w regionie, a także upowszechnieniu współpracy sfery nauki i biznesu.
- **Oś priorytetowa II *Innowacyjna i konkurencyjna gospodarka***, zakładająca dofinansowanie przedsięwzięć przyczyniających się do ułatwienia przedsiębiorstwom dostępu do wiedzy na temat rynku, innowacyjności i prowadzenia działalności gospodarczej, dostosowania otoczenia gospodarczego do potrzeb potencjalnych inwestorów, wzrostu poziomu handlu zagranicznego sektora MŚP, realizacji innowacyjnych inwestycji przez MŚP, wpływających na zwiększenie konkurencyjności i rozwój przedsiębiorstw w województwie łódzkim.
- **Oś priorytetowa III *Transport***, w ramach której wdrażane będą inwestycje umożliwiające stworzenie w województwie łódzkim sprawnego, bezpiecznego i niskoemisyjnego systemu publicznego transportu zbiorowego oraz zapewniające zwiększenie dostępności transportowej województwa w ruchu drogowym i kolejowym, a także rozwój sektora usług logistycznych i transportu multimodalnego.

- **Oś priorytetowa IV Gospodarka niskoemisyjna** umożliwi zwiększenie produkcji energii ze źródeł odnawialnych i wspieranie rozwoju gospodarki niskoemisyjnej, co przyczyni się do poprawy efektywności wykorzystania i oszczędzania zasobów surowców energetycznych, obniżenia zużycia energii oraz poprawy stanu środowiska poprzez redukcję emisji zanieczyszczeń do atmosfery.
- **Oś priorytetowa V Ochrona środowiska**, której wsparcie służyć będzie zapobieganiu zagrożeniom związanym ze zmianami klimatu i minimalizowaniu ich skutków, ograniczeniu składowania odpadów, poprawie jakości wód powierzchniowych i zapobieganiu odprowadzania zanieczyszczeń do wody i gruntów, ochronie różnorodności biologicznej w regionie.
- **Oś priorytetowa VI Rewitalizacja i potencjał endogeniczny regionu** zakłada wspieranie działań na rzecz zachowania dziedzictwa kulturowego i zwiększenia partycypacji w kulturze na terenie województwa łódzkiego, a także wykorzystania walorów przyrodniczych i kulturowych regionu dla rozwoju gospodarki turystycznej i kompleksowej rewitalizacji obszarów zdegradowanych.
- **Oś priorytetowa VII Infrastruktura dla usług społecznych**, w ramach której realizowane będą przedsięwzięcia służące rozwojowi i zwiększeniu dostępności e-usług sektora publicznego, podniesieniu jakości i dostępu do usług zdrowotnych, opieki społecznej, żłobkowej i edukacji.
- **Oś priorytetowa VIII Zatrudnienie**, której interwencja zakładająca wsparcie dla osób bezrobotnych, poszukujących pracy i biernych zawodowo, w tym zamierzających rozpocząć prowadzenie działalności gospodarczej, przyczyni się do wzrostu zatrudnienia i przedsiębiorczości w regionie.
- **Oś priorytetowa IX Włączenie społeczne** zakłada wsparcie w zakresie aktywizacji społeczno-zawodowej osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym oraz poprawę dostępu do usług społecznych i zdrowotnych odpowiadających na zdiagnozowane potrzeby w regionie oraz rozwój ekonomii społecznej
- **Oś priorytetowa X Adaptacyjność pracowników i przedsiębiorstw w regionie** przyczyni się do wzrostu szans na zatrudnienie i utrzymania zatrudnienia poprzez umożliwienie łączenia życia zawodowego z prywatnym, poprawy adaptacyjności przedsiębiorstw i ich pracowników do zmian, a także wdrożenia programów zdrowotnych mających wpływ na utrzymanie i przedłużenie aktywności zawodowej mieszkańców regionu.
- **Oś priorytetowa XI Edukacja, Kwalifikacje, Umiejętności** umożliwi zwiększenie uczestnictwa dzieci w wysokiej jakości edukacji przedszkolnej, rozwój kompetencji kluczowych uczniów, podniesienie kompetencji osób dorosłych w obszarze TIK i języków obcych, poprawę zdolności do zatrudnienia absolwentów kształcenia i szkolenia zawodowego oraz dostosowanie kierunków kształcenia i szkolenia zawodowego do potrzeb regionalnego rynku pracy.
- **Oś priorytetowa XII Pomoc Techniczna** służąca zapewnieniu systemu skutecznej i efektywnej realizacji Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020.

Wszystkie przedsięwzięcia wdrażane w ramach RPO WŁ na lata 2014-2020 zgodne będą ze Strategią Rozwoju Województwa Łódzkiego 2020.

## Ogólne informacje dotyczące sposobu finansowania oraz metody obliczania wkładu Funduszu

Całkowita alokacja środków Unii Europejskiej na realizację RPO WŁ na lata 2014-2020 wynosi 2 256 049 115 EUR, z tego 1 621 433 387 EUR (71,87%) to środki EFRR, a 634 615 728 EUR (28,13%) – EFS. Uwzględniając szacunkowe zaangażowanie środków krajowych (publicznych i prywatnych), wynoszące 398 126 320 EUR, ogółem w ramach Programu zostaną sfinansowane przedsięwzięcia o wartości 2 654 175 435 EUR.

Podział środków EFRR oraz EFS na poszczególne osie kształtuje się następująco:

Lp.	Numer i nazwa Osi Priorytetowej	Alokacja (EUR)	Fundusz
1.	Oś priorytetowa I <i>Badania, rozwój i komercjalizacja wiedzy</i>	201 619 822 EUR	EFRR
2.	Oś priorytetowa II <i>Innowacyjna i konkurencyjna gospodarka</i>	274 835 401 EUR	EFRR
3.	Oś priorytetowa III <i>Transport</i>	395 662 889 EUR	EFRR
4.	Oś priorytetowa IV <i>Gospodarka niskoemisyjna</i>	224 954 770 EUR	EFRR
5.	Oś priorytetowa V <i>Ochrona środowiska</i>	117 498 058 EUR	EFRR
6.	Oś priorytetowa VI <i>Rewitalizacja i potencjał endogeniczny regionu</i>	279 125 837 EUR	EFRR
7.	Oś priorytetowa VII <i>Infrastruktura dla usług społecznych</i>	127 736 610 EUR	EFRR
8.	Oś priorytetowa VIII <i>Zatrudnienie</i>	159 872 131 EUR	EFS
9.	Oś priorytetowa IX <i>Włączenie społeczne</i>	162 084 441 EUR	EFS
10.	Oś priorytetowa X <i>Adaptacyjność pracowników i przedsiębiorstw w regionie</i>	115 023 713 EUR	EFS
11.	Oś priorytetowa XI <i>Edukacja, Kwalifikacje, Umiejętności</i>	130 018 967 EUR	EFS
12.	Oś Priorytetowa XII <i>Pomoc techniczna</i>	67 616 476 EUR	EFS

Wartości kwotowe w PLN będą ustalane dla każdego naboru projektów wg kursu wymiany walut EBC z przedostatniego dnia miesiąca poprzedzającego miesiąc, w którym został ogłoszony nabór projektów w trybie konkursowym lub w którym nastąpiło złożenie wniosku w trybie pozakonkursowym.

W celu koncentracji środków EFSI na wynikach oraz osiągnięciu celów unijnej strategii na rzecz inteligentnego i zrównoważonego wzrostu sprzyjającemu włączeniu społecznemu w ramach Programu wyodrębniona została rezerwa wykonania w wysokości 6% całkowitej alokacji EFRR oraz 6% całkowitej alokacji EFS. Rezerwa wykonania ustanowiona jest w każdej Osi priorytetowej Programu w jednakowej proporcji do jej wartości w podziale na lata dla każdego roku, z wyjątkiem Osi XII Pomoc techniczna, dla której zgodnie z art. 22 rozporządzenia ogólnego nie ustanowiono rezerwy.

W Programie zastosowano koncentrację tematyczną środków EFSI zgodną z zapisami rozporządzeń unijnych dotyczących poszczególnych funduszy oraz Umowy Partnerstwa.

Dla osi priorytetowych I – XI przewidziano możliwość wykorzystania mechanizmu cross-financingu, maksymalnie do wysokości 10% unijnego finansowania w odniesieniu do każdej osi priorytetowej (współfinansowanie kosztów projektów w zakresie ich kwalifikowalności, zgodnie z zasadami obowiązującymi dla drugiego funduszu), pod warunkiem że koszty te są konieczne do odpowiedniej realizacji operacji z punktu widzenia skuteczności lub efektywności osiągania założonych celów i rezultatów i są bezpośrednio z nią związane.

Wykorzystanie w RPO WŁ na lata 2014-2020 instrumentów finansowych, gdzie w oparciu o przeprowadzoną dotychczas analizę nie przewiduje się ich zastosowania, nie jest wykluczone i może być rozważone w celu wsparcia inwestycji uznanych za finansowo wykonalne, lecz nie posiadających możliwości pozyskania wystarczającego finansowania ze źródeł rynkowych. Decyzja o dokonaniu wkładu programu operacyjnego do instrumentu finansowego musi być oparta o przeprowadzoną ocenę ex-ante, która zgodnie z art. 37 rozporządzenia ogólnego wykaże występowanie zawodności mechanizmów rynkowych lub nieoptymalny poziom inwestycji, a także szacunkowy poziom i zakres zapotrzebowania na inwestycje publiczne, w tym typy instrumentów finansowych, które mają uzyskać wsparcie.

### **Zasady dotyczące poziomu współfinansowania w ramach RPO WŁ na lata 2014-2020**

Maksymalny poziom dofinansowania każdej osi priorytetowej Programu środkami pochodzącymi z EFRR i EFS w regionach słabiej rozwiniętych, do której to kategorii zalicza się województwo łódzkie, został określony w oparciu o zapisy z art. 120 rozporządzenia ogólnego na poziomie 85%.

Przyjęcie w ramach RPO WŁ na lata 2014-2020 maksymalnego poziomu dofinansowania na poziomie osi priorytetowej nie oznacza automatycznie maksymalnych poziomów dofinansowania na poziomie projektów.

Każdorazowo poziom dofinansowania projektu musi zostać ustalony przy zastosowaniu właściwych przepisów o projektach generujących dochód (zgodnie z art. 61 rozporządzenia ogólnego oraz Wytycznych w zakresie zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód i projektów hybrydowych na lata 2014-2020) lub o pomocy publicznej.

IZ RPO WŁ zapewnia, że wszelkie wsparcie publiczne w ramach Programu będzie zgodne z przepisami o pomocy publicznej, obowiązującymi w momencie, gdy pomoc publiczna jest przyznana.

## II. Opis poszczególnych osi priorytetowych, działań i poddziałań

### 1. Numer i nazwa osi priorytetowej

#### ***Oś priorytetowa II Innowacyjna i konkurencyjna gospodarka***

### 2. Cele szczegółowe osi priorytetowej

Oś priorytetowa II *Innowacyjna i konkurencyjna gospodarka* realizowana jest w ramach Celu tematycznego 3 *Wzmacnianie konkurencyjności małych i średnich przedsiębiorstw, sektora rolnego (w odniesieniu do EFRROW) oraz sektora rybołówstwa i akwakultury (w odniesieniu do EFMR)*.

Zakres interwencji obejmuje:

Działanie II.1 Otoczenie biznesu

Działanie II.2 Internacjonalizacja przedsiębiorstw

Działanie II.3 Zwiększenie konkurencyjności MŚP

Przedsięwzięcia ukierunkowane na: stworzenie lepszych warunków do rozwoju MŚP, zwiększenie poziomu handlu zagranicznego sektora MŚP oraz zwiększenie zastosowania innowacji w przedsiębiorstwach sektora MŚP, skutkować będą zwiększeniem dynamiki rozwoju przedsiębiorstw oraz poprawą ich przewag konkurencyjnych na rynkach krajowych i międzynarodowych.

Lepsze warunki do rozwoju MŚP osiągane są poprzez wsparcie rozwoju otoczenia biznesu, stymulującego dostęp przedsiębiorstw do informacji, doradztwa i zaplecza technicznego, jak również poprzez dostosowanie terenów inwestycyjnych do potrzeb prowadzenia działalności gospodarczej.

Zwiększenie poziomu handlu zagranicznego sektora MŚP realizowane jest poprzez przedsięwzięcia polegające na umiędzynarodowieniu działalności gospodarczej przedsiębiorstw z terenu województwa łódzkiego, tworzeniu nowych modeli biznesowych dotyczących ekspansji na nowe rynki zbytu oraz opracowaniu i wdrożeniu kompleksowej oferty promocji gospodarczej regionu.

Zwiększenie zastosowania innowacji w przedsiębiorstwach sektora MŚP osiągane jest poprzez realizację inwestycji, które prowadzą do wzmocnienia zdolności prorozwojowych firm oraz wprowadzania na rynek wysokiej jakości produktów lub usług. Interwencja jest również ukierunkowana na wsparcie dostępu przedsiębiorstw do kapitału zewnętrznego poprzez rozwój instrumentów finansowych.

<b>3. Fundusz (nazwa i kwota w EUR)</b>	EFRR	274 835 401
<b>4. Instytucja zarządzająca</b>	Zarząd Województwa Łódzkiego	

<b>OPIS DZIAŁANIA I PODDZIAŁAŃ</b>	
<b>5. NAZWA DZIAŁANIA/ PODDZIAŁANIA</b>	
<b>Działanie II.1 Otoczenie biznesu</b>	<b>Poddziałanie II.1.1 Tereny inwestycyjne</b>
	<b>Poddziałanie II.1.2 Profesjonalizacja usług biznesowych</b>
<b>6. CEL/E SZCZEGÓŁOWY/E DZIAŁANIA/ PODDZIAŁANIA</b>	
Działanie II.1	Celem działania jest stworzenie lepszych warunków do rozwoju MŚP.
Poddziałanie II.1.1	<p>W ramach poddziałania realizowane będą przedsięwzięcia prowadzące do kompleksowego przygotowania terenów przeznaczonych pod inwestycje gospodarcze.</p> <p>Przez kompleksowe przygotowanie terenów inwestycyjnych rozumie się – w zależności od zapotrzebowania potencjalnych inwestorów – w szczególności: prace studyjno-koncepcyjne dotyczące tworzenia terenów inwestycyjnych, badania geotechniczne, uporządkowanie, uzbrojenie terenów inwestycyjnych oraz inwestycje polegające na uzupełnieniu brakujących elementów uzbrojenia technicznego terenów inwestycyjnych, modernizację wewnętrzną infrastruktury komunikacyjnej oraz wyposażenie w niezbędną do ich funkcjonowania infrastrukturę tj. budowę, przebudowę, remont lub modernizację obiektów budowlanych w ograniczonym i niezbędnym zakresie.</p> <p>Przez uzbrojenie terenu rozumie się inwestycję w rozumieniu art. 2 pkt. 13 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, czyli: budowę drogi, wybudowanie pod ziemią, na ziemi albo nad ziemią przewodów lub urządzeń wodociagowych, kanalizacyjnych, ciepłowniczych, elektrycznych, gazowych i telekomunikacyjnych.</p> <p>Poprzez budowę drogi rozumie się wydatki na wewnętrzną infrastrukturę komunikacyjną w obrębie terenu inwestycyjnego oraz połączenie jej z istniejącym układem komunikacyjnym (z wyłączeniem inwestycji w zakresie dróg publicznych). Jako wewnętrzną infrastrukturę komunikacyjną należy rozumieć, zgodnie z ustawą o drogach publicznych drogi wewnętrzne tj. drogi niezaliczone do żadnej z kategorii dróg publicznych i niezlokalizowane w pasie drogowym tych dróg, w szczególności drogi dojazdowe do obiektów użytkowanych przez przedsiębiorstwa. Wydatki te dopuszczalne są jedynie w ramach obowiązującego limitu, pod warunkiem, że stanowią element uzupełniający projektu dotyczącego kompleksowego przygotowania terenu inwestycyjnego.</p> <p>Realizacja projektów dotyczących kompleksowego przygotowania terenu inwestycyjnego uwarunkowana jest zapewnieniem właściwego dostępu do terenów inwestycyjnych finansowanego ze środków własnych beneficjenta lub w ramach projektu komplementarnego ze środków EFSI w ramach CT4, CT7 lub CT9.</p> <p>O wsparcie mogą się ubiegać uprawnione podmioty, które mają uregulowane prawo własności do terenów inwestycyjnych objętych projektem (własność lub użytkowanie wieczyste).</p> <p>Teren, którego dotyczy projekt, powinien, zgodnie z postanowieniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego bądź decyzją, o której mowa w art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, być przeznaczony pod działalność produkcyjną lub usługową, z wyłączeniem terenów przeznaczonych pod inwestycje mieszkaniowe. Teren nie może być również przeznaczony wyłącznie pod wielkopowierzchniowe obiekty handlowe.</p>



	<p>Projekty realizowane są pod warunkiem niepowielania dostępnej infrastruktury, z wyjątkiem przypadków, gdy limit dostępnej powierzchni został już wyczerpany. Teren inwestycyjny przygotowany w ramach projektu przeznaczony jest wyłącznie pod działalność MŚP.</p> <p>Dofinansowanie przedsięwzięć z zakresu kompleksowego przygotowania terenów inwestycyjnych zostanie przyznane w przypadku zobowiązania się beneficjenta do zastosowania i monitorowania wskaźników w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– liczby inwestycji MŚP zlokalizowanych na uzbrojonych terenach,</li> <li>– pełnego stopnia wykorzystania uzbrojonych terenów inwestycyjnych,</li> <li>– liczby miejsc pracy utworzonych przez MŚP w inwestycjach zlokalizowanych na uzbrojonych terenach.</li> </ul> <p>Nieosiągnięcie wielkości zakładanych wskaźników w zakresie liczby inwestycji MŚP zlokalizowanych na uzbrojonych terenach lub pełnego stopnia wykorzystania uzbrojonych terenów inwestycyjnych skutkuje dla Beneficjenta sankcjami ustanowionymi w oparciu o zapisy umowy o dofinansowanie.</p> <p>W celu efektywnego wykorzystania uzbrojonych terenów inwestycyjnych przewidziane jest również wsparcie działań informacyjno-promocyjnych skierowanych do potencjalnych inwestorów. Działania te stanowią element szerszego przedsięwzięcia dotyczącego przygotowania terenów inwestycyjnych.</p>
Poddziałanie II.1.2	<p>W ramach poddziałania realizowane są przedsięwzięcia prowadzące do profesjonalizacji oraz rozwoju specjalistycznych usług świadczonych przez instytucje otoczenia biznesu (w tym inkubatory przedsiębiorczości oraz akademickie inkubatory przedsiębiorczości) na rzecz MŚP, ze szczególnym uwzględnieniem doradztwa w obszarze innowacji oraz współpracy B+R .</p> <p>Profesjonalizacja usług IOB doprowadzi do standaryzacji świadczonych przez nie usług oraz wypracowania kompleksowej oferty usług wyspecjalizowanych i dostosowanych do faktycznych potrzeb podmiotów z nich korzystających. W ramach poddziałania realizowane są również przedsięwzięcia prowadzące do profesjonalizacji oraz rozwoju usług świadczonych przez inkubatory przedsiębiorczości, w tym inkubatory działające w środowisku akademickim.</p> <p>Przez usługi specjalistyczne należy rozumieć usługi świadczone przez podmioty zewnętrzne, nieposiadające charakteru ciągłego lub okresowego oraz które nie są związane ze zwykłymi kosztami operacyjnymi przedsiębiorstwa. W przypadku usług świadczonych przez inkubatory przedsiębiorczości dozwolone jest wsparcie usług prawnych oraz doradztwa podatkowego.</p> <p>Bezpośrednie wsparcie profesjonalizacji oraz zwiększenia potencjału IOB niezbędnego do wdrożenia wyspecjalizowanych usług na rzecz MŚP będzie przyznane IOB, które spełniają poniższe kryteria:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. posiadają strategię biznesową wskazującą ich różne źródła przychodów i potwierdzającą zdolność do działania w warunkach rynkowych oraz prowadzenia działalności samodzielnej finansowo (lub staną się stopniowo samowystarczalni do końca okresu kwalifikowalności)</li> <li>2. posiadają minimum roczny plan pracy zawierający indykatywną listę projektów lub usług, które mają być wdrożone lub świadczone, dostępnych zasobów, niezbędnych szkoleń, wymaganego budżetu i źródeł finansowania (w szczególności powinny zostać wskazane projekty na które zostanie przekazane wsparcie z EFRR)</li> <li>3. wykażą że świadczone usługi są przygotowane zgodnie ze standardami obowiązującymi na poziomie krajowym lub europejskim lub</li> </ol>

	<p>międzynarodowym,</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>4. przedstawia dotychczasowe doświadczenie w zakresie doradztwa lub wspierania przedsiębiorczości w rozwoju biznesu, w tym współpracy biznesu z sektorem B+R</li> <li>5. prowadzą monitoring oraz ocenę satysfakcji działalności w celu poprawy jakości świadczonych usług.</li> </ol> <p>Infrastruktura IOB będzie wspierana jedynie w incydentalnych i uzasadnionych przypadkach, jako element szerszego projektu polegającego na profesjonalizacji oraz rozwoju specjalistycznych usług IOB realizowanych na rzecz MŚP przy spełnieniu następujących warunków:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. działalność IOB wpisuje się w regionalną strategię inteligentnej specjalizacji</li> <li>2. IOB dysponuje strategią lub planem wykorzystania infrastruktury planowanej do sfinansowania w ramach przedsięwzięcia</li> <li>3. przedsięwzięcie jest współfinansowane ze źródeł prywatnych</li> <li>4. przedsięwzięcie nie powiela dostępnej infrastruktury IOB o podobnym profilu, zlokalizowanej w danym lub sąsiadującym regionie, chyba, że limit dostępnej oferty został wyczerpany</li> <li>5. IOB dążyć będą do prowadzenia działalności na zasadach rynkowych, w oparciu o otwartą konkurencję</li> </ol>
<b>7. LISTA WSKAŹNIKÓW REZULTATU BEZPOŚREDNIEGO</b>	
Działanie II.1	
Poddziałanie II.1.1	– Liczba inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach inwestycyjnych
Poddziałanie II.1.2	– Liczba przedsiębiorstw korzystających z zaawansowanych usług (nowych i/lub ulepszonych) świadczonych przez instytucje otoczenia biznesu
<b>8. LISTA WSKAŹNIKÓW PRODUKTU</b>	
Działanie II.1	
Poddziałanie II.1.1	– Powierzchnia przygotowanych terenów inwestycyjnych
Poddziałanie II.1.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie (CO01)</li> <li>– Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie niefinansowe (CO04)</li> <li>– Liczba nowych i ulepszonych usług świadczonych przez instytucje otoczenia biznesu</li> </ul>
<b>9. TYPY PROJEKTÓW</b>	
Działanie II.1	
Poddziałanie II.1.1	Kompleksowe przygotowanie terenu inwestycyjnego dostosowane do potrzeb potencjalnych inwestorów
Poddziałanie II.1.2	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. kreowanie oraz rozwój specjalistycznych usług świadczonych przez IOB na rzecz MŚP, poprzez dofinansowanie kosztów przygotowania nowej usługi lub nowego zakresu świadczonej już usługi specjalistycznej lub pakietu usług w ramach profesjonalizacji oferty IOB, w tym m.in.: <ul style="list-style-type: none"> <li>– przeprowadzenia badania rynku pod kątem faktycznego zapotrzebowania przedsiębiorstw z sektora MŚP na daną usługę lub pakiet usług</li> <li>– opracowanie założeń dotyczących wdrożenia nowej lub udoskonalonej usługi świadczonej przez IOB na rzecz MŚP</li> <li>– pilotaż nowej lub udoskonalonej usługi świadczonej przez IOB na</li> </ul> </li> </ol>

	<p>rzecz MŚP</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. dofinansowanie kosztów świadczenia przez IOB specjalistycznych usług na rzecz MŚP, na podstawie zapotrzebowania przedsiębiorstwa na usługę, w tym usług związanych m.in. z: <ul style="list-style-type: none"> <li>– budowaniem lub rekonfiguracją modelu biznesowego prowadzonej działalności gospodarczej</li> <li>– opracowaniem strategii działania MŚP</li> <li>– poszukiwaniem rynków zbytu dla nowych lub udoskonalonych produktów lub usług wdrażanych przez MŚP</li> <li>– doradztwem związanym z poprawą istniejącego lub wdrożeniem nowego procesu technologicznego, produktu lub usługi</li> <li>– doradztwem związanym z transferem wiedzy lub innowacyjnej technologii</li> <li>– doradztwem związanym z rozpoczęciem działalności B+R</li> </ul> </li> <li>3. rozwój specjalistycznych usług świadczonych przez inkubatory przedsiębiorczości na rzecz MŚP, poprzez dofinansowanie kosztów przygotowania nowej usługi lub nowego zakresu świadczonej już usługi specjalistycznej lub pakietu usług w ramach profesjonalizacji oferty inkubatorów przedsiębiorczości, w tym m.in.: <ul style="list-style-type: none"> <li>– przeprowadzenia badania rynku pod kątem faktycznego zapotrzebowania przedsiębiorstw z sektora MŚP znajdujących się we wczesnej fazie rozwoju (do 24 miesięcy) na daną usługę lub pakiet usług</li> <li>– opracowanie założeń dotyczących wdrożenia nowej lub udoskonalonej usługi świadczonej przez inkubator przedsiębiorczości na rzecz MŚP znajdujących się we wczesnej fazie rozwoju (do 24 miesięcy)</li> <li>– pilotaż nowej lub udoskonalonej usługi świadczonej przez inkubator przedsiębiorczości na rzecz MŚP znajdujących się we wczesnej fazie rozwoju (do 24 miesięcy)</li> </ul> </li> <li>4. dofinansowanie kosztów świadczenia przez inkubatory przedsiębiorczości specjalistycznych usług na rzecz MŚP znajdujących się we wczesnej fazie rozwoju (do 24 miesięcy), na podstawie zapotrzebowania przedsiębiorstwa na usługę, w tym usług związanych m.in. z: <ul style="list-style-type: none"> <li>– budowaniem lub rekonfiguracją modelu biznesowego prowadzonej działalności gospodarczej</li> <li>– opracowaniem strategii działania MŚP</li> <li>– poszukiwaniem rynków zbytu dla nowych lub udoskonalonych produktów lub usług wdrażanych przez MŚP</li> <li>– doradztwem związanym z poprawą istniejącego lub wdrożeniem nowego procesu technologicznego, produktu lub usługi</li> <li>– doradztwem związanym z transferem wiedzy lub innowacyjnej technologii</li> <li>– doradztwem związanym z rozpoczęciem działalności B+R</li> </ul> </li> </ol>
<b>10. TYP BENEFICJENTA</b>	
Działanie II.1	
Poddziałanie II.1.1	– jednostki samorządu terytorialnego, związki i stowarzyszenia jst

Poddziałanie II.1.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- instytucje otoczenia biznesu</li> <li>- szkoły wyższe, w przypadku inkubatorów akademickich</li> <li>- MŚP</li> </ul>
<b>11. GRUPA DOCELOWA/ OSTATECZNI ODBIORCY WSPARCIA</b>	
Działanie II.1	- MŚP
Poddziałanie II.1.1	
Poddziałanie II.1.2	
<b>12. INSTYTUCJA POŚREDNICZĄCA</b>	
Działanie II.1	Centrum Obsługi Przedsiębiorcy
Poddziałanie II.1.1	
Poddziałanie II.1.2	
<b>13. INSTYTUCJA WDRAŻAJĄCA</b>	
Działanie II.1	Nie dotyczy
Poddziałanie II.1.1	
Poddziałanie II.1.2	
<b>14. KATEGORIA(E) REGIONU(ÓW) WRAZ Z PRZYPISANIEM KWOT UE (EUR)</b>	
Działanie II.1	63 404 914
Poddziałanie II.1.1	38 034 500
Poddziałanie II.1.2	25 370 414
<b>15. MECHANIZMY POWIĄZANIA INTERWENCJI Z INNYMI DZIAŁANAMI/ PODDZIAŁANAMI W RAMACH PO LUB Z INNYMI PO</b>	
Działanie II.1	Nie dotyczy
Poddziałanie II.1.1	
Poddziałanie II.1.2	
<b>16. INSTRUMENTY TERYTORIALNE</b>	
Działanie II.1	Nie dotyczy
Poddziałanie II.1.1	
Poddziałanie II.1.2	
<b>17. TRYB(Y) WYBORU PROJEKTÓW ORAZ WSKAZANIE PODMIOTU ODPOWIEDZIALNEGO ZA NABÓR I OCENĘ WNIOSKÓW ORAZ PRZYJMOWANIE PROTESTÓW</b>	
Działanie II.1	Tryb wyboru projektów: konkursowy
Poddziałanie II.1.1	Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie
Poddziałanie II.1.2	protestów: Centrum Obsługi Przedsiębiorcy
<b>18. LIMITY I OGRANICZENIA W REALIZACJI PROJEKTÓW</b>	
Działanie II.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wydatki poniesione na przygotowanie projektu będą kwalifikowalne do wysokości 3,5% wydatków kwalifikowalnych</li> <li>- wydatki bezpośrednie związane z zarządzaniem projektem i jego obsługą nie mogą przekroczyć łącznie 5% wydatków kwalifikowalnych – łącznie miesięcznie nie więcej niż 20 tys. PLN. Kwota ta jest traktowana jako średnia miesięczna z całego okresu realizacji projektu, który liczony jest od dnia złożenia wniosku o dofinansowanie projektu do dnia rzeczowego zakończenia projektu</li> <li>- wydatki związane z zakupem nieruchomości niezabudowanej lub zabudowanej będą kwalifikowane do wysokości 10% wydatków kwalifikowanych projektu</li> </ul>

Poddziałanie II.1.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wydatki na wewnętrzną infrastrukturę komunikacyjną w obrębie terenu inwestycyjnego oraz połączenie jej z istniejącym układem komunikacyjnym będą kwalifikowalne do wysokości 30% wydatków kwalifikowalnych projektu</li> <li>- wydatki związane z przebudową infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją będą kwalifikowalne do wysokości 10% wydatków kwalifikowalnych</li> <li>- wielkopowierzchniowe obiekty handlowe nie mogą stanowić więcej niż 30% powierzchni terenu inwestycyjnego</li> </ul>
<b>19. WARUNKI I PLANOWANY ZAKRES STOSOWANIA CROSS-FINANCINGU (%)</b>	
Działanie II.1	
Poddziałanie II.1.1	Nie dotyczy
Poddziałanie II.1.2	<p>Dla typu przedsięwzięcia dotyczącego profesjonalizacji działalności oraz zwiększenia potencjału IOB przewiduje się wykorzystanie mechanizmu cross-financingu w formie działań informacyjno-promocyjnych lub szkoleniowych w przypadku, gdy stanowią one integralną część projektu oraz gdy zastosowanie cross-financingu jest uzasadnione z punktu widzenia skuteczności lub efektywności osiągania założonych celów i rezultatów.</p> <p>Wartość cross-financingu nie może przekroczyć 10 % finansowania unijnego w ramach projektu.</p>
<b>20. DOPUSZCZALNA MAKSYMALNA WARTOŚĆ ZAKUPIONYCH ŚRODKÓW TRWAŁYCH JAKO % WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH</b>	
Działanie II.1	
Poddziałanie II.1.1	Nie dotyczy
Poddziałanie II.1.2	
<b>21. WARUNKI UWZGLĘDNIANIA DOCHODU W PROJEKCIE</b>	
Działanie II.1	
Poddziałanie II.1.1	Metoda luki w finansowaniu
Poddziałanie II.1.2	Nie dotyczy
<b>22. WARUNKI STOSOWANIA UPROSZCZONYCH FORM ROZLICZANIA WYDATKÓW I PLANOWANY ZAKRES SYSTEMU ZALICZEK</b>	
Działanie II.1	
Poddziałanie II.1.1	Maksymalna wartość zaliczki wynosi do 80% kwoty dofinansowania
Poddziałanie II.1.2	Maksymalna wartość zaliczki wynosi do 65% kwoty dofinansowania
<b>23. POMOC PUBLICZNA I POMOC DE MINIMIS (RODZAJ I PRZEZNACZENIE POMOCY, UNIJNA LUB KRAJOWA PODSTAWA PRAWNA)</b>	
Działanie II.1	
Poddziałanie II.1.1	<p>Nie wyklucza się wystąpienia pomocy publicznej lub pomocy de minimis, dlatego też przy udzielaniu wsparcia przestrzegane będą przepisy prawa polskiego (w tym w szczególności wynikające z rozporządzeń Ministra Infrastruktury i Rozwoju wydanych na podstawie art. 27 ust. 4 ustawy wdrożeniowej) i unijnego.</p> <p>W związku z art. 27 ust. 5 ustawy wdrożeniowej w przypadku projektów objętych pomocą publiczną, która nie może być udzielona na podstawie rozporządzeń wydanych przez ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego lub na podstawie innych przepisów, IZ RPO WŁ zastrzega sobie możliwość podjęcia decyzji o indywidualnej notyfikacji planowanego wsparcia.</p>
Poddziałanie II.1.2	
<b>24. MAKSYMALNY % POZIOM DOFINANSOWANIA UE WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH NA POZIOMIE PROJEKTU</b>	
Działanie II.1	
Poddziałanie II.1.1	85%
Poddziałanie I.1.2	W przypadku projektów objętych pomocą publiczną lub pomocą de minimis poziom dofinansowania wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych

<b>25. MAKSYMALNY % POZIOM DOFINANSOWANIA CAŁKOWITEGO WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH NA POZIOMIE PROJEKTU (ŚRODKI UE + EWENTUALNE WSPÓŁFINANSOWANIE Z BUDŻETU PAŃSTWA LUB INNYCH ŹRÓDEŁ PRYZNAWANE BENEFICJENTOWI PRZEZ WŁAŚCIWĄ INSTYTUCJĘ)</b>	
Działanie II.1	85%
Poddziałanie II.1.1	W przypadku projektów objętych pomocą publiczną lub pomocą de minimis poziom dofinansowania wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych
Poddziałanie II.1.2	
<b>26. MINIMALNY WKŁAD WŁASNY BENEFICJENTA JAKO % WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH</b>	
Działanie II.1	15%
Poddziałanie II.1.1	W przypadku projektów objętych pomocą publiczną lub pomocą de minimis poziom wkładu własnego beneficjenta wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych
Poddziałanie II.1.2	
<b>27. MINIMALNA I MAKSYMALNA WARTOŚĆ PROJEKTU (PLN)</b>	
Działanie II.1	Minimalna i maksymalna wartość zostanie określona w regulaminie konkursu.
Poddziałanie II.1.1	Nie przewiduje się finansowania dużych projektów w rozumieniu art. 100 rozporządzenia ogólnego.
Poddziałanie II.1.2	
<b>28. MINIMALNA I MAKSYMALNA WARTOŚĆ WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH PROJEKTU (PLN)</b>	
Działanie II.1	Minimalna i maksymalna wartość zostanie określona w regulaminie konkursu.
Poddziałanie II.1.1	Nie przewiduje się finansowania dużych projektów w rozumieniu art. 100 rozporządzenia ogólnego.
Poddziałanie II.1.2	
<b>29. KWOTA ALOKACJI UE NA INSTRUMENTY FINANSOWE (EUR)</b>	
Działanie II.1	Nie dotyczy
Poddziałanie II.1.1	
Poddziałanie II.1.2	
<b>30. MECHANIZM WDRAŻANIA INSTRUMENTÓW FINANSOWYCH</b>	
Działanie II.1	Nie dotyczy
Poddziałanie II.1.1	
Poddziałanie II.1.2	
<b>31. RODZAJ WSPARCIA INSTRUMENTÓW FINANSOWYCH ORAZ NAJWAŻNIEJSZE WARUNKI PRYZNAWANIA</b>	
Działanie II.1	Nie dotyczy
Poddziałanie II.1.1	
Poddziałanie II.1.2	
<b>32. KATALOG OSTATECZNYCH ODBIORCÓW INSTRUMENTÓW FINANSOWYCH</b>	
Działanie II.1	Nie dotyczy
Poddziałanie II.1.1	
Poddziałanie II.1.2	

<b>OPIS DZIAŁANIA I PODDZIAŁAŃ</b>	
<b>5. NAZWA DZIAŁANIA/ PODDZIAŁANIA</b>	
<b>Działanie II.2 Internacjonalizacja przedsiębiorstw</b>	<b>Poddziałanie II.2.1 Modele biznesowe MŚP</b>
	<b>Poddziałanie II.2.2 Promocja gospodarcza regionu</b>
<b>6. CEL/E SZCZEGÓŁOWY/E DZIAŁANIA/ PODDZIAŁANIA</b>	
Działanie II.2	Celem działania jest zwiększenie poziomu handlu zagranicznego sektora MŚP.
Poddziałanie II.2.1	<p>Wsparcie w ramach poddziałania ukierunkowane jest na zwiększanie międzynarodowej ekspansji przedsiębiorstw, która przyczyni się do wzrostu obrotów w handlu zagranicznym.</p> <p>Podjęmowane działania dotyczą opracowania i wdrożenia nowego modelu biznesowego przedsiębiorstwa w celu wejścia na nowe rynki zbytu za granicą. Obejmują np. badania rynku, dostosowanie strategii produktu lub usługi do danego rynku, demonstrowanie technologii, przygotowanie i rozwój strategii internacjonalizacji, otwieranie nowych kanałów biznesowych dla ułatwienia sprzedaży zagranicznej, uczestnictwo w targach, dywersyfikację geograficzną i sektorową, strategię wejścia na rynki globalne.</p> <p>Działania związane z wdrażaniem nowego modelu biznesowego muszą wynikać ze strategii biznesowej w zakresie internacjonalizacji przedsiębiorstwa.</p>
Poddziałanie II.2.2	<p>W ramach poddziałania realizowane są zadania związane z wypracowaniem kompleksowej oferty promocji gospodarczej, zmierzającej do wzrostu eksportu i zdobywania nowych rynków zbytu, nawiązywania kontaktów z partnerami zagranicznymi i pozyskiwania informacji na temat rynków zagranicznych, w szczególności w zakresie rynków obejmujących regionalne specjalizacje.</p> <p>Wsparciu podlegają działania polegające na opracowaniu kompleksowych ofert inwestycyjnych i gospodarczych regionu, tworzeniu nowych i rozwoju istniejących systemów informacji gospodarczej, organizacji i udziału w przedsięwzięciach ukierunkowanych na zwiększenie międzynarodowej rangi gospodarczej regionu.</p>
<b>7. LISTA WSKAŹNIKÓW REZULTATU BEZPOŚREDNIEGO</b>	
Działanie II.2	
Poddziałanie II.2.1	– Liczba kontraktów handlowych zagranicznych podpisanych przez przedsiębiorstwa wsparte w zakresie internacjonalizacji
Poddziałanie II.2.2	-
<b>8. LISTA WSKAŹNIKÓW PRODUKTU</b>	
Działanie II.2	
Poddziałanie II.2.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie (CO01)</li> <li>– Liczba przedsiębiorstw otrzymujących dotacje (CO02)</li> <li>– Inwestycje prywatne uzupełniające wsparcie publiczne dla przedsiębiorstw (dotacje) (CO06)</li> <li>– Liczba przedsiębiorstw, które wprowadziły zmiany organizacyjno-procesowe</li> </ul>
Poddziałanie II.2.2	– Liczba wspartych przedsięwzięć informacyjno-promocyjnych o charakterze międzynarodowym
<b>9. TYPY PROJEKTÓW</b>	
Działanie II.2	

Poddziałanie II.2.1	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. opracowanie nowego modelu biznesowego przedsiębiorstwa zmierzającego do jego internacjonalizacji</li> <li>2. wdrożenie nowego modelu biznesowego poprzez np. udział przedstawicieli beneficjenta w imprezach targowo-wystawienniczych zagranicznych lub krajowych o charakterze międzynarodowym, wyszukiwanie i dobór partnerów biznesowych na rynku docelowym; działania wdrożeniowe muszą wynikać ze strategii biznesowej w zakresie internacjonalizacji przedsiębiorstwa</li> </ol>
Poddziałanie II.2.2	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. przygotowanie i promocja kompleksowych ofert inwestycyjnych</li> <li>2. tworzenie nowych i rozwój istniejących systemów informacji gospodarczej</li> <li>3. organizacja i udział w przedsięwzięciach ukierunkowanych na zwiększenie międzynarodowej rangi gospodarczej regionu</li> </ol>
<b>10. TYP BENEFICJENTA</b>	
Działanie II.2	
Poddziałanie II.2.1	– MŚP
Poddziałanie II.2.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>– jednostki samorządu terytorialnego, związki i stowarzyszenia jst</li> <li>– jednostki organizacyjne jst posiadające osobowość prawną</li> <li>– organizacje pozarządowe</li> <li>– izby gospodarcze i organizacje przedsiębiorców</li> <li>– jednostki naukowe</li> <li>– szkoły wyższe</li> </ul>
<b>11. GRUPA DOCELOWA/ OSTATECZNI ODBIORCY WSPARCIA</b>	
Działanie II.2	
Poddziałanie II.2.1	– MŚP
Poddziałanie II.2.2	
<b>12. INSTYTUCJA POŚREDNICZĄCA</b>	
Działanie II.2	
Poddziałanie II.2.1	Centrum Obsługi Przedsiębiorcy
Poddziałanie II.2.2	
<b>13. INSTYTUCJA WDRAŻAJĄCA</b>	
Działanie II.2	
Poddziałanie II.2.1	Nie dotyczy
Poddziałanie II.2.2	
<b>14. KATEGORIA(E) REGIONU(ÓW) WRAZ Z PRZYPISANIEM KWOT UE (EUR)</b>	
Działanie II.2	40 803 928
Poddziałanie II.2.1	23 953 428
Poddziałanie II.2.2	16 850 500
<b>15. MECHANIZMY POWIĄZANIA INTERWENCJI Z INNYMI DZIAŁANAMI/ PODDZIAŁANAMI W RAMACH PO LUB Z INNYMI PO</b>	
Działanie II.2	
Poddziałanie II.2.1	Nie dotyczy
Poddziałanie II.2.2	
<b>16. INSTRUMENTY TERYTORIALNE</b>	
Działanie II.2	
Poddziałanie II.2.1	Nie dotyczy
Poddziałanie II.2.2	



<b>17. TRYB(Y) WYBORU PROJEKTÓW ORAZ WSKAZANIE PODMIOTU ODPOWIEDZIALNEGO ZA NABÓR I OCENĘ WNIOSKÓW ORAZ PRZYJMOWANIE PROTESTÓW</b>	
Działanie II.2	Tryb wyboru projektów: konkursowy
Poddziałanie II.2.1	Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów: Centrum Obsługi Przedsiębiorcy
Poddziałanie II.2.2	
<b>18. LIMITY I OGRANICZENIA W REALIZACJI PROJEKTÓW</b>	
Działanie II.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wydatki poniesione na przygotowanie projektu będą kwalifikowalne do wysokości 3,5% wydatków kwalifikowalnych</li> <li>- wydatki bezpośrednie związane z zarządzaniem projektem i jego obsługą nie mogą przekroczyć łącznie 5% wydatków kwalifikowalnych – łącznie miesięcznie nie więcej niż 20 tys. PLN. Kwota ta jest traktowana jako średnia miesięczna z całego okresu realizacji projektu, który liczony jest od dnia złożenia wniosku o dofinansowanie projektu do dnia rzeczowego zakończenia projektu</li> <li>- wydatki związane z zakupem nieruchomości niezabudowanej lub zabudowanej będą kwalifikowane do wysokości 10% wydatków kwalifikowanych projektu</li> </ul>
Poddziałanie II.2.1	
Poddziałanie II.2.2	
<b>19. WARUNKI I PLANOWANY ZAKRES STOSOWANIA CROSS-FINANCINGU (%)</b>	
Działanie II.2	Ze względu na charakter wsparcia przewiduje się wykorzystanie mechanizmu cross-financingu w zakresie działań szkoleniowych, pod warunkiem, iż stanowią one integralną część projektu i są związane z opracowaniem i wdrażaniem nowych modeli biznesowych w celu wsparcia ekspansji na nowe rynki zbytu.
Poddziałanie II.2.1	
Poddziałanie II.2.2	
Wartość cross-financingu nie może przekroczyć 10 % finansowania unijnego w ramach projektu.	
<b>20. DOPUSZCZALNA MAKSYMALNA WARTOŚĆ ZAKUPIONYCH ŚRODKÓW TRWAŁYCH JAKO % WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH</b>	
Działanie II.2	Nie dotyczy
Poddziałanie II.2.1	
Poddziałanie II.2.2	
<b>21. WARUNKI UWZGLĘDNIANIA DOCHODU W PROJEKCIE</b>	
Działanie II.2	Nie dotyczy
Poddziałanie II.2.1	
Poddziałanie II.2.2	
<b>22. WARUNKI STOSOWANIA UPROSZCZONYCH FORM ROZLICZANIA WYDATKÓW I PLANOWANY ZAKRES SYSTEMU ZALICZEK</b>	
Działanie II.2	Maksymalna wartość zaliczki wynosi do 65% kwoty dofinansowania
Poddziałanie II.2.1	
Poddziałanie II.2.2	
Maksymalna wartość zaliczki wynosi do 80% kwoty dofinansowania	
<b>23. POMOC PUBLICZNA I POMOC DE MINIMIS (RODZAJ I PRZEZNACZENIE POMOCY, UNIJNA LUB KRAJOWA PODSTAWA PRAWNA)</b>	
Działanie II.2	Nie wyklucza się wystąpienia pomocy publicznej lub pomocy de minimis, dlatego
Poddziałanie II.2.1	

Poddziałanie II.2.2	też przy udzielaniu wsparcia przestrzegane będą przepisy prawa polskiego (w tym w szczególności wynikające z rozporządzeń Ministra Infrastruktury i Rozwoju wydanych na podstawie art. 27 ust. 4 ustawy wdrożeniowej) i unijnego. W związku z art. 27 ust. 5 ustawy wdrożeniowej w przypadku projektów objętych pomocą publiczną, która nie może być udzielona na podstawie rozporządzeń wydanych przez ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego lub na podstawie innych przepisów, IZ RPO WŁ zastrzega sobie możliwość podjęcia decyzji o indywidualnej notyfikacji planowanego wsparcia.
<b>24. MAKSYMALNY % POZIOM DOFINANSOWANIA UE WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH NA POZIOMIE PROJEKTU</b>	
Działanie II.2	85%
Poddziałanie II.2.1	W przypadku projektów objętych pomocą publiczną lub pomocą de minimis
Poddziałanie II.2.2	poziom dofinansowania wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych
<b>25. MAKSYMALNY % POZIOM DOFINANSOWANIA CAŁKOWITEGO WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH NA POZIOMIE PROJEKTU (ŚRODKI UE + EWENTUALNE WSPÓLFINANSOWANIE Z BUDŻETU PAŃSTWA LUB INNYCH ŹRÓDEŁ PRYZNAWANE BENEFICJENTOWI PRZEZ WŁAŚCIWĄ INSTYTUCJĘ)</b>	
Działanie II.2	85%
Poddziałanie II.2.1	W przypadku projektów objętych pomocą publiczną lub pomocą de minimis
Poddziałanie II.2.2	poziom dofinansowania wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych
<b>26. MINIMALNY WKŁAD WŁASNY BENEFICJENTA JAKO % WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH</b>	
Działanie II.2	15%
Poddziałanie II.2.1	W przypadku projektów objętych pomocą publiczną lub pomocą de minimis
Poddziałanie II.2.2	poziom wkładu własnego beneficjenta wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych
<b>27. MINIMALNA I MAKSYMALNA WARTOŚĆ PROJEKTU (PLN)</b>	
Działanie II.2	Minimalna i maksymalna wartość zostanie określona w regulaminie konkursu.
Poddziałanie II.2.1	Nie przewiduje się finansowania dużych projektów w rozumieniu art. 100
Poddziałanie II.2.2	rozporządzenia ogólnego.
<b>28. MINIMALNA I MAKSYMALNA WARTOŚĆ WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH PROJEKTU (PLN)</b>	
Działanie II.2	Minimalna i maksymalna wartość zostanie określona w regulaminie konkursu.
Poddziałanie II.2.1	Nie przewiduje się finansowania dużych projektów w rozumieniu art. 100
Poddziałanie II.2.2	rozporządzenia ogólnego.
<b>29. KWOTA ALOKACJI UE NA INSTRUMENTY FINANSOWE (EUR)</b>	
Działanie II.2	Nie dotyczy
Poddziałanie II.2.1	
Poddziałanie II.2.2	
<b>30. MECHANIZM WDRAŻANIA INSTRUMENTÓW FINANSOWYCH</b>	
Działanie II.2	Nie dotyczy
Poddziałanie II.2.1	
Poddziałanie II.2.2	
<b>31. RODZAJ WSPARCIA INSTRUMENTÓW FINANSOWYCH ORAZ NAJWAŻNIEJSZE WARUNKI PRYZNAWANIA</b>	
Działanie II.2	Nie dotyczy
Poddziałanie II.2.1	
Poddziałanie II.2.2	
<b>32. KATALOG OSTATECZNYCH ODBIORCÓW INSTRUMENTÓW FINANSOWYCH</b>	
Działanie II.2	Nie dotyczy
Poddziałanie II.2.1	
Poddziałanie II.2.2	

<b>OPIS DZIAŁANIA I PODDZIAŁAŃ</b>	
<b>5. NAZWA DZIAŁANIA/ PODDZIAŁANIA</b>	
<b>Działanie II.3 Zwiększenie konkurencyjności MŚP</b>	<b>Poddziałanie II.3.1 Innowacje w MŚP</b>
	<b>Poddziałanie II.3.2 Instrumenty finansowe dla MŚP</b>
<b>6. CEL/E SZCZEGÓŁOWY/E DZIAŁANIA/ PODDZIAŁANIA</b>	
Działanie II.3	Celem działania jest zwiększone zastosowanie innowacji w przedsiębiorstwach sektora MŚP, które przyczyni się do podwyższenia konkurencyjności oraz rozwoju przedsiębiorstw w województwie łódzkim.
Poddziałanie II.3.1	<p>Wsparcie przeznaczone jest przede wszystkim na inwestycje związane z rozbudową MŚP, zmianą procesu produkcyjnego, zmianą sposobu świadczenia usług lub przemianami organizacyjnymi.</p> <p>W ramach poddziałania realizowane są przedsięwzięcia polegające na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– wdrożeniu wyników prac B+R do działalności gospodarczej (w tym powstałych w ramach działania I.2)</li> <li>– wdrożeniu innowacyjnych produktów, procesów wytwarzania produktów lub świadczenia usług, w tym ekoinnowacje.</li> </ul> <p>Ponadto w ramach poddziałania wspierane są przedsięwzięcia w zakresie stosowania przez MŚP technologii informacyjno-komunikacyjnych (TIK).</p>
Poddziałanie II.3.2	<p>Interwencja w ramach poddziałania ukierunkowana jest na poprawę dostępu sektora MŚP z obszaru regionu do zewnętrznych źródeł finansowania działalności.</p> <p>Pomoc w ramach instrumentów finansowych nakierowana jest na wsparcie przedsiębiorstw, dostarczanie kapitału zaangażowanego i kapitału na rozruch, kapitału na rozszerzenie działalności, kapitału na wzmocnienie podstawowej działalności przedsiębiorstwa lub realizację nowych projektów, przechodzenie przedsiębiorstw na nowe rynki lub na nowe rozwiązania. Ponadto w ramach poddziałania wspierane są przedsięwzięcia w zakresie stosowania przez MŚP technologii informacyjno-komunikacyjnych. Wsparcie może obejmować inwestycje zarówno w środki trwałe oraz wartości niematerialne i prawne, jak również kapitał obrotowy zgodnie z przepisami prawa unijnego.</p> <p>W ramach wspierania instrumentów finansowych można:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– inwestować w kapitał istniejących lub nowo utworzonych podmiotów prawnych zajmujących się wdrażaniem instrumentów finansowych zgodnie z celami EFSI przy ograniczeniu wsparcia do kwot niezbędnych do wdrożenia nowych inwestycji;</li> <li>– powierzyć zadania wdrożeniowe: EBI albo podmiotom prawa publicznego lub prywatnego (fundusz powierniczy); albo</li> <li>– w przypadku instrumentów finansowych obejmujących wyłącznie pożyczki lub gwarancje bezpośrednio podjąć zadania wdrożeniowe.</li> </ul> <p>Instrumenty finansowe mogą mieć formę pożyczek, gwarancji, a w zależności od zdiagnozowanych potrzeb, inne formy finansowania dłużnego.</p>
<b>7. LISTA WSKAŹNIKÓW REZULTATU BEZPOŚREDNIEGO</b>	
Działanie II.3	

Poddziałanie II.3.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wzrost zatrudnienia we wspieranych przedsiębiorstwach (CO08)</li> <li>- Liczba wdrożonych wyników prac B+R</li> <li>- Liczba wprowadzonych innowacji</li> </ul>
Poddziałanie II.3.2	-
<b>8. LISTA WSKAŹNIKÓW PRODUKTU</b>	
Działanie II.3	
Poddziałanie II.3.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie (CO01)</li> <li>- Liczba przedsiębiorstw otrzymujących dotacje (CO02)</li> <li>- Inwestycje prywatne uzupełniające wsparcie publiczne dla przedsiębiorstw (dotacje) (CO06)</li> <li>- Liczba przedsiębiorstw objętych wsparciem w celu wprowadzenia produktów nowych dla rynku (CO28)</li> <li>- Liczba przedsiębiorstw objętych wsparciem w celu wprowadzenia produktów nowych dla firmy (CO29)</li> <li>- Liczba przedsiębiorstw wspartych w zakresie ekoinnowacji</li> </ul>
Poddziałanie II.3.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie (CO01)</li> <li>- Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie finansowe inne niż dotacje (CO03)</li> <li>- Inwestycje prywatne uzupełniające wsparcie publiczne dla przedsiębiorstw (inne niż dotacje) (CO07)</li> </ul>
<b>9. TYPY PROJEKTÓW</b>	
Działanie II.3	
Poddziałanie II.3.1	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. wdrożenie lub zakup i wdrożenie wyników prac B+RT</li> <li>2. wdrożenie innowacyjnych produktów, procesów wytwarzania produktów lub świadczenia usług, w tym ekoinnowacje</li> </ol>
Poddziałanie II.3.2	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. udzielanie przedsiębiorstwom wsparcia finansowego w formie pożyczek, gwarancji oraz innych form finansowania dłużnego (w zależności od zdiagnozowanych potrzeb)</li> </ol>
<b>10. TYP BENEFICJENTA</b>	
Działanie II.3	
Poddziałanie II.3.1	MŚP
Poddziałanie II.3.2	podmiot, który wdraża instrumenty finansowe
<b>11. GRUPA DOCELOWA/ OSTATECZNI ODBIORCY WSPARCIA</b>	
Działanie II.3	MŚP
Poddziałanie II.3.1	
Poddziałanie II.3.2	
<b>12. INSTYTUCJA POŚREDNICZĄCA</b>	
Działanie II.3	Centrum Obsługi Przedsiębiorcy
Poddziałanie II.3.1	
Poddziałanie II.3.2	
<b>13. INSTYTUCJA WDRAŻAJĄCA</b>	
Działanie II.3	Nie dotyczy
Poddziałanie II.3.1	
Poddziałanie II.3.2	
<b>14. KATEGORIA(E) REGIONU(ÓW) WRAZ Z PRZYPISANIEM KWOT UE (EUR)</b>	

Działanie II.3	170 626 559
Poddziałanie II.3.1	67 809 658
Poddziałanie II.3.2	102 816 901
<b>15. MECHANIZMY POWIĄZANIA INTERWENCJI Z INNYMI DZIAŁANAMI/ PODDZIAŁANAMI W RAMACH PO LUB Z INNYMI PO</b>	
Działanie II.3	
Poddziałanie II.3.1	Beneficjenci projektów finansowanych ze środków poddziałania II.3.1 mogą sfinansować przeprowadzenie badań przemysłowych lub eksperymentalnych prac rozwojowych ze środków celu tematycznego 1, w ramach instrumentów wsparcia dostępnych w RPO WŁ na lata 2014-2020 lub POIR.
Poddziałanie II.3.2	Nie dotyczy
<b>16. INSTRUMENTY TERYTORIALNE</b>	
Działanie II.3	
Poddziałanie II.3.1	Nie dotyczy
Poddziałanie II.3.2	
<b>17. TRYB(Y) WYBORU PROJEKTÓW ORAZ WSKAZANIE PODMIOTU ODPOWIEDZIALNEGO ZA NABÓR I OCENĘ WNIOSKÓW ORAZ PRZYJMOWANIE PROTESTÓW</b>	
Działanie II.3	
Poddziałanie II.3.1	Tryb wyboru projektów: konkursowy Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów: Centrum Obsługi Przedsiębiorcy
Poddziałanie II.3.2	Powierzenie zadań w oparciu o art. 38 ust. 4 rozporządzenia ogólnego
<b>18. LIMITY I OGRANICZENIA W REALIZACJI PROJEKTÓW</b>	
Poddziałanie II.3.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wydatki poniesione na przygotowanie projektu będą kwalifikowalne do wysokości 3,5% wydatków kwalifikowalnych</li> <li>- wydatki bezpośrednie związane z zarządzaniem projektem i jego obsługą nie mogą przekroczyć łącznie 5% wydatków kwalifikowalnych – łącznie miesięcznie nie więcej niż 20 tys. PLN. Kwota ta jest traktowana jako średnia miesięczna z całego okresu realizacji projektu, który liczony jest od dnia złożenia wniosku o dofinansowanie projektu do dnia rzeczowego zakończenia projektu</li> <li>- wydatki związane z zakupem nieruchomości niezabudowanej lub zabudowanej będą kwalifikowane do wysokości 10% wydatków kwalifikowanych projektu</li> </ul>
<b>19. WARUNKI I PLANOWANY ZAKRES STOSOWANIA CROSS-FINANCINGU (%)</b>	
Działanie II.3	
Poddziałanie II.3.1	Przewiduje się wykorzystanie mechanizmu cross-financingu, gdy jego zastosowanie jest uzasadnione z punktu widzenia skuteczności lub efektywności osiągania założonych celów i rezultatów. Realizowane w ramach cross-financingu działania informacyjno-promocyjne lub szkoleniowe mogą być stosowane w przypadku, kiedy stanowią integralną część projektu. Wartość cross-financingu nie może przekroczyć 10 % finansowania unijnego w ramach projektu.
Poddziałanie II.3.2	Nie dotyczy
<b>20. DOPUSZCZALNA MAKSYMALNA WARTOŚĆ ZAKUPIONYCH ŚRODKÓW TRWAŁYCH JAKO % WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH</b>	
Działanie II.3	
Poddziałanie II.3.1	Nie dotyczy

Poddziałanie II.3.2	
<b>21. WARUNKI UWZGLĘDNIANIA DOCHODU W PROJEKCIE</b>	
Działanie II.3	
Poddziałanie II.3.1	Nie dotyczy
Poddziałanie II.3.2	
<b>22. WARUNKI STOSOWANIA UPROSZCZONYCH FORM ROZLICZANIA WYDATKÓW I PLANOWANY ZAKRES SYSTEMU ZALICZEK</b>	
Działanie II.3	
Poddziałanie II.3.1	Maksymalna wartość zaliczki wynosi do 65% kwoty dofinansowania
Poddziałanie II.3.2	Nie dotyczy
<b>23. POMOC PUBLICZNA I POMOC DE MINIMIS (RODZAJ I PRZEZNACZENIE POMOCY, UNIJNA LUB KRAJOWA PODSTAWA PRAWNA)</b>	
Działanie II.3	Nie wyklucza się wystąpienia pomocy publicznej lub pomocy de minimis, dlatego też przy udzielaniu wsparcia przestrzegane przepisy prawa polskiego (w tym w szczególności wynikające z rozporządzeń Ministra Infrastruktury i Rozwoju wydanych na podstawie art. 27 ust. 4 ustawy wdrożeniowej) i unijnego. W związku z art. 27 ust. 5 ustawy wdrożeniowej w przypadku projektów objętych pomocą publiczną, która nie może być udzielona na podstawie rozporządzeń wydanych przez ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego lub na podstawie innych przepisów, IZ RPO WŁ zastrzega sobie możliwość podjęcia decyzji o indywidualnej notyfikacji planowanego wsparcia.
Poddziałanie II.3.1	
Poddziałanie II.3.2	
<b>24. MAKSYMALNY % POZIOM DOFINANSOWANIA UE WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH NA POZIOMIE PROJEKTU</b>	
Działanie II.3	
Poddziałanie II.3.1	W przypadku projektów objętych pomocą publiczną lub pomocą de minimis poziom dofinansowania wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych
Poddziałanie II.3.2	Do uzupełnienia na dalszym etapie prac
<b>25. MAKSYMALNY % POZIOM DOFINANSOWANIA CAŁKOWITEGO WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH NA POZIOMIE PROJEKTU (ŚRODKI UE + EWENTUALNE WSPÓŁFINANSOWANIE Z BUDŻETU PAŃSTWA LUB INNYCH ŹRÓDEŁ PRYZNAWANE BENEFICJENTOWI PRZEZ WŁAŚCIWĄ INSTYTUCJĘ)</b>	
Działanie II.3	
Poddziałanie II.3.1	W przypadku projektów objętych pomocą publiczną lub pomocą de minimis poziom dofinansowania wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych
Poddziałanie II.3.2	Do uzupełnienia na późniejszym etapie prac
<b>26. MINIMALNY WKŁAD WŁASNY BENEFICJENTA JAKO % WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH</b>	
Działanie II.3	
Poddziałanie II.3.1	W przypadku projektów objętych pomocą publiczną lub pomocą de minimis poziom wkładu własnego beneficjenta wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych
Poddziałanie II.3.2	Do uzupełnienia na późniejszym etapie prac
<b>27. MINIMALNA I MAKSYMALNA WARTOŚĆ PROJEKTU (PLN)</b>	
Działanie II.3	Minimalna i maksymalna wartość zostanie określona w regulaminie konkursu.
Poddziałanie II.3.1	Nie przewiduje się finansowania dużych projektów w rozumieniu art. 100 rozporządzenia ogólnego.
Poddziałanie II.3.2	
<b>28. MINIMALNA I MAKSYMALNA WARTOŚĆ WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH PROJEKTU (PLN)</b>	
Działanie II.3	Minimalna i maksymalna wartość zostanie określona w regulaminie konkursu.
Poddziałanie II.3.1	Nie przewiduje się finansowania dużych projektów w rozumieniu art. 100 rozporządzenia ogólnego.
Poddziałanie II.3.2	
<b>29. KWOTA ALOKACJI UE NA INSTRUMENTY FINANSOWE (EUR)</b>	
Działanie II.3	

Poddziałanie II.3.1	Nie dotyczy
Poddziałanie II.3.2	102 816 901
<b>30. MECHANIZM WDRAŻANIA INSTRUMENTÓW FINANSOWYCH</b>	
Działanie II.3	
Poddziałanie II.3.1	Nie dotyczy
Poddziałanie II.3.2	Do uzupełnienia na dalszym etapie prac
<b>31. RODZAJ WSPARCIA INSTRUMENTÓW FINANSOWYCH ORAZ NAJWAŻNIEJSZE WARUNKI PRYZNAWANIA</b>	
Działanie II.3	
Poddziałanie II.3.1	Nie dotyczy
Poddziałanie II.3.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>– pożyczki</li> <li>– gwarancje</li> <li>– inne formy finansowania dłużnego (w zależności od zdiagnozowanych potrzeb)</li> </ul>
<b>32. KATALOG OSTATECZNYCH ODBIORCÓW INSTRUMENTÓW FINANSOWYCH</b>	
Działanie II.3	
Poddziałanie II.3.1	Nie dotyczy
Poddziałanie II.3.2	MŚP

1. Numer i nazwa osi priorytetowej

**Oś priorytetowa III Transport**

2. Cele szczegółowe osi priorytetowej

Oś priorytetowa III *Transport*, finansowana w całości z EFRR łączy w sobie zakres interwencji - celu tematycznego 4 *Wspieranie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną we wszystkich sektorach*

Działanie III.1 Niskoemisyjny transport miejski,

- celu tematycznego 7 *Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej*

Działanie III.2 Drogi,

Działanie III.3 Transport multimodalny,

Działanie III.4 Transport kolejowy.

Zagadnienia związane ze zwiększeniem dostępności transportowej oraz promocją proekologicznych rozwiązań transportowych są ściśle powiązane z interwencjami na rzecz gospodarki niskoemisyjnej.

Sprawny, efektywny oraz bezpieczny system transportu, zgodny ze standardami unijnymi w zakresie ochrony środowiska (niskoemisyjny), zapewniający połączenia komunikacyjne poprawiające dostępność transportową regionu jest niezbędny do dynamicznego rozwoju społeczno-gospodarczego województwa łódzkiego. Dobrze rozwinięte połączenia transportowe wzmocnią spójność przestrzenną regionu, zwiększając jego atrakcyjność inwestycyjną oraz stwarzając podmiotom gospodarczym i wszystkim mieszkańcom odpowiednie możliwości rozwojowe. Interwencja w tym obszarze będzie koncentrować się na budowie zintegrowanego systemu transportowego, łączącego główne gałęzie transportu, przede wszystkim drogowego, kolejowego, publicznego transportu zbiorowego oraz multimodalnego. Przyczyni się to do bardziej efektywnego osiągnięcia założonych celów interwencji w ramach Osi priorytetowej III.

<b>3. Fundusz (nazwa i kwota w EUR)</b>	EFRR	395 662 889
<b>4. Instytucja zarządzająca</b>	Zarząd Województwa Łódzkiego	



OPIS DZIAŁANIA I PODDZIAŁAŃ	
<b>5. NAZWA DZIAŁANIA/ PODDZIAŁANIA</b>	
<b>Działanie III.1 Niskoemisyjny transport miejski</b>	<b>Poddziałanie III.1.1 Niskoemisyjny transport miejski -ZIT</b>
	<b>Poddziałanie III.1.2 Niskoemisyjny transport miejski</b>
<b>6. CEL/E SZCZEGÓŁOWY/E DZIAŁANIA/ PODDZIAŁANIA</b>	
Działanie III.1	<p>Celem szczegółowym działania jest zwiększone wykorzystanie transportu publicznego.</p> <p>Realizacja działania przyczyni się do stworzenia w województwie łódzkim sprawnego i bezpiecznego systemu publicznego transportu zbiorowego na obszarach miejskich, o wysokiej jakości świadczonych usług, spełniającego standardy unijne w zakresie ochrony środowiska, konkurencyjnego względem transportu indywidualnego. Interwencja wpłynie także na integrację wewnętrzną i dostępność komunikacyjną miast i ich obszarów funkcjonalnych, co przyczyni się do zwiększenia mobilności zawodowej i przestrzennej mieszkańców oraz poprawy dostępu do rynku pracy, edukacji i usług społecznych, także dla mieszkańców obszarów wiejskich. Powiązanie transportu publicznego z głównymi przestrzeniami publicznymi i usługami w mieście zachęci mieszkańców do korzystania z oferty przewozowej komunikacji miejskiej. Efektem realizacji działania będzie poprawa atrakcyjności komunikacji miejskiej i wzrost liczby osób korzystających z jej usług.</p> <p>Projekty w ramach działania mają przyczynić się do osiągnięcia niskoemisyjnej i zrównoważonej mobilności w miastach i muszą wynikać z przygotowanych przez jednostki samorządu terytorialnego planów, zawierających odniesienia do kwestii przechodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone systemy transportowe w miastach. Funkcję takich dokumentów mogą pełnić plany dotyczące gospodarki niskoemisyjnej, Strategia ZIT, plany mobilności miejskiej lub równoważny dokument zawierający elementy, o których mówi Komunikat dotyczący koncepcji planów zrównoważonej mobilności miejskiej<sup>1</sup>.</p> <p>Wsparcie w ramach działania III.1 dotyczyć będzie przedsięwzięć o charakterze zarówno infrastrukturalnym (w tym budowy lub przebudowy infrastruktury publicznego transportu zbiorowego oraz węzłów integrujących jego podsystemy), jak i taborowym (w tym zakupu lub modernizacji niskoemisyjnego taboru publicznego transportu zbiorowego). W przypadku zakupu autobusów, dozwolony jest zakup pojazdów zgodnie z obowiązującą normą emisji spalin EURO, o ile wynika to z planów lub dokumentów strategicznych albo z analizy kosztów i korzyści odnoszących się do zrównoważonej mobilności miejskiej. Priorytetowo traktowany będzie jednak zakup pojazdów o alternatywnych systemach napędowych (elektrycznych, hybrydowych, biopaliwa, napędzanych wodorem, itp.).</p> <p>Inwestycjom w infrastrukturę publicznego transportu zbiorowego czy tabor będą</p>

<sup>1</sup> Komunikat Komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady, Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów „Wspólne dążenie do osiągnięcia konkurencyjnej i zasobooszczędnej mobilności w miastach” wraz z załącznikiem „Koncepcja dotycząca planów mobilności w miastach zgodnej z zasadami zrównoważonego rozwoju” (COM(2013) 913 final) wskazuje, iż plany te powinny określać lokalne uwarunkowania oraz kierunki planowanych interwencji na danym obszarze i uwzględniać takie kwestie jak: zbiorowy transport pasażerski, transport niezmotoryzowany, intermodalność, transport drogowy, zarządzanie mobilnością, wykorzystanie inteligentnych systemów transportowych (ITS), logistyka miejska, bezpieczeństwo ruchu drogowego w miastach, wdrażanie nowych wzorców użytkowania czy promocja ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów.

	<p>towarzyszyć działania uzupełniające, zapewniające, że transport zbiorowy oraz niezmotoryzowany będzie wybierany częściej niż samochód jako podstawowy środek przemieszczania się w obrębie aglomeracji (np. ograniczenia w ruchu samochodowym w centrach miast, wydzielone pasy ruchu dla autobusów, poprawa funkcjonowania informacji pasażerskiej, kampanie promujące transport zbiorowy).</p> <p>Projekty realizowane w ramach działania powinny zapewniać dostosowanie infrastruktury transportu lub taboru do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się.</p>
Poddziałanie III.1.1	Wsparciem zostaną objęte projekty wdrażane poprzez Zintegrowane Inwestycje Terytorialne
Poddziałanie III.1.2	Dofinansowaniem zostaną objęte projekty zlokalizowane na obszarach miejskich województwa łódzkiego (w szczególności ośrodki subregionalne – miasta powiatowe liczące ponad 20 tys. mieszkańców i ich obszary funkcjonalne, miasta powiatowe tracące funkcje społeczno-gospodarcze i ich obszary funkcjonalne), a także na obszarach wiejskich o słabej dostępności do usług publicznych, stanowiących obszary strategicznej interwencji (OSI), pod warunkiem ich powiązania z obszarami miejskimi.
<b>7. LISTA WSKAŹNIKÓW REZULTATU BEZPOŚREDNIEGO</b>	
Działanie III.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”</li> <li>- Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej</li> </ul>
Poddziałanie III.1.1	
Poddziałanie III.1.2	
<b>8. LISTA WSKAŹNIKÓW PRODUKTU</b>	
Działanie III.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej</li> <li>- Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej</li> <li>- Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej</li> <li>- Liczba zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej</li> <li>- Pojemność zmodernizowanego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej</li> <li>- Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”</li> <li>- Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”</li> <li>- Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”</li> <li>- Liczba wybudowanych obiektów „Bike&amp;Ride”</li> <li>- Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&amp;Ride”</li> <li>- Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych</li> <li>- Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych</li> <li>- Długość wybudowanych dróg dla rowerów</li> <li>- Długość przebudowanych dróg dla rowerów</li> </ul>
Poddziałanie III.1.1	
Poddziałanie III.1.2	
<b>9. TYPY PROJEKTÓW</b>	
Działanie III.1	1. budowa lub przebudowa infrastruktury publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci tramwajowej, np. układu torowego oraz sieci trakcyjnej na trasach, w tym na pętlach, bocznicach, w zajezdniach
Poddziałanie III.1.1	
Poddziałanie III.1.2	

	<p>2. budowa, przebudowa przystanków lub węzłów przesiadkowych pomiędzy różnymi rodzajami systemów transportu, a także systemów parkingów dla samochodów („Park &amp; Ride”) oraz dla rowerów („Bike &amp; Ride”) przy krańcowych przystankach lub węzłach przesiadkowych komunikacji zbiorowej wraz z towarzyszącą infrastrukturą służącą obsłudze pasażerów</p> <p>3. inwestycje z zakresu inteligentnych systemów transportowych służących optymalnemu wykorzystaniu infrastruktury publicznego transportu zbiorowego (np. sygnalizacja drogowa, systemy planowania podróży, inteligentne systemy biletowe, systemy komunikacji pojazd-pojazd i pojazd-infrastruktura), w tym zmierzających do integracji systemów komunikacji zbiorowej</p> <p>4. zakup lub modernizacja niskoemisyjnego taboru dla publicznego transportu zbiorowego, w tym zakup, budowa lub przebudowa infrastruktury do jego obsługi (np. zaplecze techniczne do obsługi taboru w zajezdni, instalacja do dystrybucji ekologicznych nośników energii)</p> <p><u>Wyłączenie jako niezbędny element ww. typów projektów można realizować przedsięwzięcia polegające na:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- budowie lub przebudowie dróg dla rowerów w celu poprawy komunikacji w ramach lub między miejscowościami</li> <li>- budowie lub przebudowie dróg lokalnych (gminnych i powiatowych) lub regionalnych (np. budowa lub przebudowa dróg prowadzących do węzłów przesiadkowych będących przedmiotem projektu)</li> </ul>
<b>10. TYP BENEFICJENTA</b>	
Działanie III.1	- jednostki samorządu terytorialnego, związki i stowarzyszenia jst
Poddziałanie III.1.1	- jednostki organizacyjne jst posiadające osobowość prawną
Poddziałanie III.1.2	- przedsiębiorcy
<b>11. GRUPA DOCELOWA/ OSTATECZNI ODBIORCY WSPARCIA</b>	
Działanie III.1	
Poddziałanie III.1.1	Użytkownicy publicznego transportu zbiorowego
Poddziałanie III.1.2	
<b>12. INSTYTUCJA POŚREDNICZĄCA</b>	
Działanie III.1	
Poddziałanie III.1.1	Stowarzyszenie Łódzki Obszar Metropolitalny
Poddziałanie III.1.2	Nie dotyczy
<b>13. INSTYTUCJA WDRAŻAJĄCA</b>	
Działanie III.1	
Poddziałanie III.1.1	Nie dotyczy
Poddziałanie III.1.2	
<b>14. KATEGORIA(E) REGIONU(ÓW) WRAZ Z PRZYPISANIEM KWOT UE (EUR)</b>	
Działanie III.1	93 690 668
Poddziałanie III.1.1	22 535 625
Poddziałanie III.1.2	71 155 043
<b>15. MECHANIZMY POWIĄZANIA INTERWENCJI Z INNYMI DZIAŁANAMI/ PODDZIAŁANAMI W RAMACH PO LUB Z INNYMI PO</b>	
Działanie III.1	
Poddziałanie III.1.1	Projekty zidentyfikowane w Strategii ZIT
Poddziałanie III.1.2	Nie dotyczy

<b>16. INSTRUMENTY TERYTORIALNE</b>	
Działanie III.1	
Poddziałanie III.1.1	Zintegrowane Inwestycje Terytorialne
Poddziałanie III.1.2	Nie dotyczy
<b>17. TRYB(Y) WYBORU PROJEKTÓW ORAZ WSKAZANIE PODMIOTU ODPOWIEDZIALNEGO ZA NABÓR I OCENĘ WNIOSKÓW ORAZ PRZYJMOWANIE PROTESTÓW</b>	
Działanie III.1	
Poddziałanie III.1.1	Tryb wyboru projektów: pozakonkursowy Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków: Instytucja Zarządzająca oraz Instytucja Pośrednicząca
Poddziałanie III.1.2	Tryb wyboru projektów: konkursowy Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów: Instytucja Zarządzająca
<b>18. LIMITY I OGRANICZENIA W REALIZACJI PROJEKTÓW</b>	
Działanie III.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wydatki na drogi lokalne lub regionalne oraz na drogi dla rowerów – do wysokości 30% wydatków kwalifikowanych</li> <li>- wydatki poniesione na przygotowanie projektu będą kwalifikowalne do wysokości 3,5% wydatków kwalifikowalnych</li> <li>- wydatki bezpośrednie związane z zarządzaniem projektem i jego obsługą nie mogą przekroczyć łącznie 5% wydatków kwalifikowalnych – łącznie miesięcznie nie więcej niż 20 tys. PLN. Kwota ta jest traktowana jako średnia miesięczna z całego okresu realizacji projektu, który liczony jest od dnia złożenia wniosku o dofinansowanie projektu do dnia rzeczowego zakończenia projektu</li> <li>- wydatki związane z zakupem nieruchomości niezabudowanej lub zabudowanej będą kwalifikowane do wysokości 10% wydatków kwalifikowanych projektu</li> <li>- wniesienie wkładu niepieniężnego do wysokości 10% wydatków kwalifikowalnych</li> <li>- przebudowa infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją m.in. linii elektroenergetycznej, teletechnicznej, kanalizacji sanitarnej, sieci gazowej, ciepłowniczej, wodociągowej, urządzeń wodnych melioracji, urządzeń podziemnych specjalnego przeznaczenia (maksymalnie do 10% wydatków kwalifikowalnych)</li> </ul>
Poddziałanie III.1.1	
Poddziałanie III.1.2	
<b>19. WARUNKI I PLANOWANY ZAKRES STOSOWANIA CROSS-FINANCINGU (%)</b>	
Działanie III.1	W ramach działania przewiduje się wykorzystanie mechanizmu cross-financingu, gdy jego zastosowanie jest uzasadnione z punktu widzenia skuteczności lub efektywności osiągania założonych celów i rezultatów. Realizowane w ramach cross-financingu działania mogą być stosowane w przypadku, kiedy stanowią integralną część projektu i dotyczą m.in. promowania korzystania z publicznego transportu zbiorowego jako zachowania proekologicznego, a także działań szkoleniowych w projektach z zakresu inteligentnych systemów transportowych i projektach dotyczących zakupu lub modernizacji taboru. Wartość cross-financingu nie może przekroczyć 10% finansowania unijnego w ramach projektu.
Poddziałanie III.1.1	
Poddziałanie III.1.2	
<b>20. DOPUSZCZALNA MAKSYMALNA WARTOŚĆ ZAKUPIONYCH ŚRODKÓW TRWAŁYCH JAKO % WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH</b>	
Działanie III.1	Nie dotyczy
Poddziałanie III.1.1	
Poddziałanie III.1.2	
<b>21. WARUNKI UWZGLĘDNIANIA DOCHODU W PROJEKCIE</b>	

Działanie III.1	
Poddziałanie III.1.1	Metoda zryczałtowanych stawek procentowych dochodów – 20%
Poddziałanie III.1.2	
<b>22. WARUNKI STOSOWANIA UPROSZCZONYCH FORM ROZLICZANIA WYDATKÓW I PLANOWANY ZAKRES SYSTEMU ZALICZEK</b>	
Działanie III.1	
Poddziałanie III.1.1	Maksymalną wartość zaliczki określa się do wysokości 80% dofinansowania
Poddziałanie III.1.2	
<b>23. POMOC PUBLICZNA I POMOC DE MINIMIS (RODZAJ I PRZEZNACZENIE POMOCY, UNIJNA LUB KRAJOWA PODSTAWA PRAWNA)</b>	
Działanie III.1	Nie wyklucza się wystąpienia pomocy publicznej lub pomocy de minimis, dlatego
Poddziałanie III.1.1	też przy udzielaniu wsparcia przestrzegane będą przepisy prawa polskiego (w tym
Poddziałanie III.1.2	w szczególności wynikające z rozporządzeń Ministra Infrastruktury i Rozwoju wydanych na podstawie art. 27 ust. 4 ustawy wdrożeniowej) i unijnego (w tym w szczególności rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23.10.2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70).
	Wsparcie będzie udzielane przy szczególnym uwzględnieniu wytycznych dotyczących dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązki świadczenia usług publicznych w transporcie zbiorowym.
	W związku z art. 27 ust. 5 ustawy wdrożeniowej w przypadku projektów objętych pomocą publiczną, która nie może być udzielona na podstawie rozporządzeń wydanych przez ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego lub na podstawie innych przepisów, IZ RPO WŁ zastrzega sobie możliwość podjęcia decyzji o indywidualnej notyfikacji planowanego wsparcia.
<b>24. MAKSYMALNY % POZIOM DOFINANSOWANIA UE WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH NA POZIOMIE PROJEKTU</b>	
Działanie III.1	85%
Poddziałanie III.1.1	W przypadku projektów objętych pomocą publiczną lub pomocą de minimis
Poddziałanie III.1.2	poziom dofinansowania wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych.
<b>25. MAKSYMALNY % POZIOM DOFINANSOWANIA CAŁKOWITEGO WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH NA POZIOMIE PROJEKTU (ŚRODKI UE + EWENTUALNE WSPÓŁFINANSOWANIE Z BUDŻETU PAŃSTWA LUB INNYCH ŹRÓDEŁ PRYZNAWANE BENEFICJENTOWI PRZEZ WŁAŚCIWĄ INSTYTUCJĘ)</b>	
Działanie III.1	85%
Poddziałanie III.1.1	W przypadku projektów objętych pomocą publiczną lub pomocą de minimis
Poddziałanie III.1.2	poziom dofinansowania wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych.
<b>26. MINIMALNY WKŁAD WŁASNY BENEFICJENTA JAKO % WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH</b>	
Działanie III.1	15%
Poddziałanie III.1.1	W przypadku projektów objętych pomocą publiczną lub pomocą de minimis
Poddziałanie III.1.2	poziom wkładu własnego beneficjenta wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych
<b>27. MINIMALNA I MAKSYMALNA WARTOŚĆ PROJEKTU (PLN)</b>	
Działanie III.1	
Poddziałanie III.1.1	Nie dotyczy
Poddziałanie III.1.2	
<b>28. MINIMALNA I MAKSYMALNA WARTOŚĆ WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH PROJEKTU (PLN)</b>	
Działanie III.1	Nie dotyczy

Poddziałanie III.1.1	
Poddziałanie III.1.2	
<b>29. KWOTA ALOKACJI UE NA INSTRUMENTY FINANSOWE (EUR)</b>	
Działanie III.1	
Poddziałanie III.1.1	Nie dotyczy
Poddziałanie III.1.2	
<b>30. MECHANIZM WDRAŻANIA INSTRUMENTÓW FINANSOWYCH</b>	
Działanie III.1	
Poddziałanie III.1.1	Nie dotyczy
Poddziałanie III.1.2	
<b>31. RODZAJ WSPARCIA INSTRUMENTÓW FINANSOWYCH ORAZ NAJWAŻNIEJSZE WARUNKI PRYZNAWANIA</b>	
Działanie III.1	
Poddziałanie III.1.1	Nie dotyczy
Poddziałanie III.1.2	
<b>32. KATALOG OSTATECZNYCH ODBIORCÓW INSTRUMENTÓW FINANSOWYCH</b>	
Działanie III.1	
Poddziałanie III.1.1	Nie dotyczy
Poddziałanie III.1.2	

<b>OPIS DZIAŁANIA I PODDZIAŁAŃ</b>	
<b>5. NAZWA DZIAŁANIA/ PODDZIAŁANIA</b>	
Działanie III.2 Drogi	Poddziałanie III.2.1 Drogi wojewódzkie
	Poddziałanie III.2.2 Drogi lokalne
<b>6. CEL/E SZCZEGÓŁOWY/E DZIAŁANIA/ PODDZIAŁANIA</b>	
Działanie III.2	
Poddziałanie III.2.1	<p>Celem szczegółowym działania III.2 jest lepsza dostępność transportowa województwa w ruchu drogowym.</p> <p>Realizacja działania przyczyni się zarówno do poprawy stanu oraz powiązania regionalnej sieci dróg województwa łódzkiego z siecią dróg krajowych, transeuropejską siecią transportową TEN-T, jak i poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie.</p> <p>Niska jakość istniejącego układu drogowego oraz zły stan techniczny i niewystarczające parametry dróg wojewódzkich i lokalnych ograniczają wewnętrzną dostępność transportową. Bez inwestycji w sieci drugorzędne doprowadzające ruch do sieci podstawowej, system transportowy regionu nie będzie stanowił spójnej sieci transportowej pozwalającej na zwiększenie konkurencyjności gospodarki i polepszenie jakości życia mieszkańców.</p> <p>Wsparcie w ramach działania koncentrować się będzie na drogach wojewódzkich pozwalających na ich włączenie do systemu dróg krajowych lub sieci TEN-T, wypełniających luki w sieci dróg pomiędzy ośrodkami wojewódzkimi i miastami nie będącymi stolicami województw, zgodnie z przeprowadzoną diagnozą, wskazującą na problem dostępności transportowej tych miast, pełniących ważne funkcje w lokalnych rynkach pracy.</p> <p>Ograniczone wsparcie będą mogły także uzyskać inwestycje dotyczące dróg lokalnych (gminnych lub powiatowych) pod warunkiem, że zapewniają konieczne bezpośrednie połączenia z siecią TEN-T, portami lotniczymi, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi.</p> <p>Realizacji inwestycji drogowych towarzyszyć będą ponadto przedsięwzięcia z zakresu poprawy bezpieczeństwa i przepustowości ruchu drogowego (BRD, ITS). Bezpośrednim rezultatem realizowanych inwestycji drogowych będzie zwiększenie dostępności transportowej i polepszenie stanu układu drogowego w regionie, a przez to m.in. zwiększenie bezpieczeństwa na przebudowywanych, modernizowanych i budowanych odcinkach dróg. Realizacja inwestycji odbywać się będzie z poszanowaniem zasady zrównoważonego rozwoju.</p> <p>Wszystkie przedsięwzięcia dotyczące infrastruktury drogowej realizowane w ramach działania powinny uwzględniać na etapie planowania, realizacji i funkcjonowania wykorzystanie rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo w ruchu drogowym.</p>
Poddziałanie III.2.2	
<b>7. LISTA WSKAŹNIKÓW REZULTATU BEZPOŚREDNIEGO</b>	
Działanie III.2	-
Poddziałanie III.2.1	
Poddziałanie III.2.2	
<b>8. LISTA WSKAŹNIKÓW PRODUKTU</b>	
Działanie III.2	
Poddziałanie III.2.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Długość wybudowanych dróg wojewódzkich</li> <li>- Długość przebudowanych dróg wojewódzkich</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Liczba zakupionego sprzętu/systemów służących poprawie bezpieczeństwa/ochrony uczestników ruchu drogowego</li> <li>- Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych</li> <li>- Liczba wybudowanych obwodnic</li> </ul>
Poddziałanie III.2.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Długość wybudowanych dróg powiatowych</li> <li>- Długość przebudowanych dróg powiatowych</li> <li>- Długość wybudowanych dróg gminnych</li> <li>- Długość przebudowanych dróg gminnych</li> <li>- Liczba zakupionego sprzętu/systemów służących poprawie bezpieczeństwa/ochrony uczestników ruchu drogowego</li> <li>- Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych</li> <li>- Liczba wybudowanych obwodnic</li> </ul>
<b>9. TYPY PROJEKTÓW</b>	
Działanie III.2 <sup>2</sup>	
Poddziałanie III.2.1	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. budowa, przebudowa lub modernizacja dróg wojewódzkich w tym obwodnic, skrzyżowań, wraz z infrastrukturą towarzyszącą wzdłuż realizowanej inwestycji</li> <li>2. budowa, przebudowa lub modernizacja drogowych obiektów inżynierskich zlokalizowanych w ciągu dróg wojewódzkich w tym m.in. wiaduktów, tuneli, mostów (obiektów mostowych), estakad, przepustów, konstrukcji oporowych Wyłącznie jako element inwestycji drogowej mogą być realizowane przedsięwzięcia z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) (z wyłączeniem zakupu sprzętu i pojazdów dla służb, których zadaniem jest zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym).</li> <li>3. inwestycje z zakresu inteligentnych systemów transportowych ITS np. zakup i wdrożenie systemów monitorowania, sterowania i zarządzania ruchem, systemów informacji o stanie dróg i ich zatłoczeniu</li> </ol>
Poddziałanie III.2.2	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. budowa, przebudowa lub modernizacja dróg lokalnych (powiatowych, gminnych) w tym obwodnic, skrzyżowań, wraz z infrastrukturą towarzyszącą wzdłuż realizowanej inwestycji</li> <li>2. budowa, przebudowa lub modernizacja drogowych obiektów inżynierskich zlokalizowanych w ciągu dróg lokalnych (powiatowych, gminnych) w tym m.in. wiaduktów, tuneli, mostów (obiektów mostowych), estakad, przepustów, konstrukcji oporowych Wyłącznie jako element inwestycji drogowej mogą być realizowane przedsięwzięcia z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) (z wyłączeniem zakupu sprzętu i pojazdów dla służb, których zadaniem jest zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym).</li> <li>3. inwestycje z zakresu inteligentnych systemów transportowych ITS np. zakup i wdrożenie systemów monitorowania, sterowania i zarządzania ruchem, systemów informacji o stanie dróg i ich zatłoczeniu</li> </ol>
<b>10. TYP BENEFICJENTA</b>	
Działanie III.2	
Poddziałanie III.2.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Województwo Łódzkie</li> <li>- jednostki samorządu terytorialnego – wyłącznie jako partner Województwa</li> </ul>

<sup>2</sup> Przez modernizację w działaniu III.2 rozumie się przebudowę, która prowadzi do podwyższenia parametrów technicznych i eksploatacyjnych infrastruktury.



	Łódzkiego
Poddziałanie III.2.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- jednostki samorządu terytorialnego, związki i stowarzyszenia jst</li> <li>- jednostki organizacyjne jst posiadające osobowość prawną</li> <li>- organy administracji rządowej oraz ich jednostki podległe</li> </ul>
<b>11. GRUPA DOCELOWA/ OSTATECZNI ODBIORCY WSPARCIA</b>	
Działanie III.2	
Poddziałanie III.2.1	Użytkownicy infrastruktury drogowej
Poddziałanie III.2.2	
<b>12. INSTYTUCJA POŚREDNICZĄCA</b>	
Działanie III.2	
Poddziałanie III.2.1	Nie dotyczy
Poddziałanie III.2.2	
<b>13. INSTYTUCJA WDRAŻAJĄCA</b>	
Działanie III.2	
Poddziałanie III.2.1	Nie dotyczy
Poddziałanie III.2.2	
<b>14. KATEGORIA(E) REGIONU(ÓW) WRAZ Z PRZYPISANIEM KWOT UE (EUR)</b>	
Działanie III.2	160 000 000
Poddziałanie III.2.1	136 000 000
Poddziałanie III.2.2	24 000 000
<b>15. MECHANIZMY POWIĄZANIA INTERWENCJI Z INNYMI DZIAŁANAMI/ PODDZIAŁANAMI W RAMACH PO LUB Z INNYMI PO</b>	
Działanie III.2	
Poddziałanie III.2.1	Nie dotyczy
Poddziałanie III.2.2	
<b>16. INSTRUMENTY TERYTORIALNE</b>	
Działanie III.2	
Poddziałanie III.2.1	Nie dotyczy
Poddziałanie III.2.2	
<b>17. TRYB(Y) WYBORU PROJEKTÓW ORAZ WSKAZANIE PODMIOTU ODPOWIEDZIALNEGO ZA NABÓR I OCENĘ WNIOSKÓW ORAZ PRZYJMOWANIE PROTESTÓW</b>	
Działanie III.2	
Poddziałanie III.2.1	<p>Tryb wyboru projektów: konkursowy Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów: Instytucja Zarządzająca.</p> <p>Tryb wyboru projektów: pozakonkursowy Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków: Instytucja Zarządzająca</p>
Poddziałanie III.2.2	Tryb wyboru projektów: konkursowy Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów: Instytucja Zarządzająca.
<b>18. LIMITY I OGRANICZENIA W REALIZACJI PROJEKTÓW</b>	
Działanie III.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wydatki poniesione na przygotowanie projektu będą kwalifikowalne do wysokości 3,5% wydatków kwalifikowalnych</li> <li>- wydatki bezpośrednie związane z zarządzaniem projektem i jego obsługą nie mogą przekroczyć łącznie 5% wydatków kwalifikowalnych – łącznie miesięcznie nie więcej niż 20 tys. PLN. Kwota ta jest traktowana jako średnia miesięczna z całego okresu realizacji projektu, który liczony jest od dnia</li> </ul>
Poddziałanie III.2.1	
Poddziałanie III.2.2	

	<p>złożenia wniosku o dofinansowanie projektu do dnia rzeczowego zakończenia projektu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wydatki związane z zakupem nieruchomości niezabudowanej lub zabudowanej będą kwalifikowane do wysokości 10% wydatków kwalifikowanych projektu.</li> <li>- wniesienie wkładu niepieniężnego do wysokości 10% wydatków kwalifikowalnych</li> <li>- przebudowa infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją w tym linii elektroenergetycznej, teletechnicznej, kanalizacji sanitarnej, sieci gazowej, ciepłowniczej, wodociągowej, urządzeń wodnych melioracji, urządzeń podziemnych specjalnego przeznaczenia (maksymalnie do 10% wydatków kwalifikowalnych)</li> </ul>
<b>19. WARUNKI I PLANOWANY ZAKRES STOSOWANIA CROSS-FINANCINGU (%)</b>	
Działanie III.2	W ramach działania przewiduje się wykorzystanie mechanizmu cross-financingu, gdy jego zastosowanie jest uzasadnione z punktu widzenia skuteczności lub efektywności osiągnięcia założonych celów i rezultatów. Realizowane w ramach cross-financingu działania m.in. informacyjno-promocyjne dotyczące kwestii bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz szkoleniowe w projektach z zakresu inteligentnych systemów transportowych mogą być stosowane w przypadku, kiedy stanowią integralną część projektu. Wartość cross-financingu nie może przekroczyć 10% finansowania unijnego w ramach projektu
Poddziałanie III.2.1	
Poddziałanie III.2.2	
<b>20. DOPUSZCZALNA MAKSYMALNA WARTOŚĆ ZAKUPIONYCH ŚRODKÓW TRWAŁYCH JAKO % WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH</b>	
Działanie III.2	Nie dotyczy
Poddziałanie III.2.1	
Poddziałanie III.2.2	
<b>21. WARUNKI UWZGLĘDNIANIA DOCHODU W PROJEKCIE</b>	
Działanie III.2	Nie dotyczy
Poddziałanie III.2.1	
Poddziałanie III.2.2	
<b>22. WARUNKI STOSOWANIA UPROSZCZONYCH FORM ROZLICZANIA WYDATKÓW I PLANOWANY ZAKRES SYSTEMU ZALICZEK</b>	
Działanie III.2	Maksymalną wartość zaliczki określa się do wysokości 80% dofinansowania
Poddziałanie III.2.1	
Poddziałanie III.2.2	
<b>23. POMOC PUBLICZNA I POMOC DE MINIMIS (RODZAJ I PRZEZNACZENIE POMOCY, UNIJNA LUB KRAJOWA PODSTAWA PRAWNA)</b>	
Działanie III.2	Nie wyklucza się wystąpienia pomocy publicznej lub pomocy de minimis, dlatego też przy udzielaniu wsparcia przestrzegane będą przepisy prawa polskiego (w tym w szczególności wynikające z rozporządzeń Ministra Infrastruktury i Rozwoju wydanych na podstawie art. 27 ust. 4 ustawy wdrożeniowej) i unijnego. W związku z art. 27 ust. 5 ustawy wdrożeniowej w przypadku projektów objętych pomocą publiczną, która nie może być udzielona na podstawie rozporządzeń wydanych przez ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego lub na podstawie innych przepisów, IZ RPO WŁ zastrzega sobie możliwość podjęcia decyzji o indywidualnej notyfikacji planowanego wsparcia.
Poddziałanie III.2.1	
Poddziałanie III.2.2	
<b>24. MAKSYMALNY % POZIOM DOFINANSOWANIA UE WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH NA POZIOMIE PROJEKTU</b>	
Działanie III.2	85%
Poddziałanie III.2.1	W przypadku projektów objętych pomocą publiczną lub pomocą de minimis poziom dofinansowania wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych
Poddziałanie III.2.2	

<b>25. MAKSYMALNY % POZIOM DOFINANSOWANIA CAŁKOWITEGO WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH NA POZIOMIE PROJEKTU (ŚRODKI UE + EWENTUALNE WSPÓŁFINANSOWANIE Z BUDŻETU PAŃSTWA LUB INNYCH ŹRÓDEŁ PRYZNAWANE BENEFICJENTOWI PRZEZ WŁAŚCIWĄ INSTYTUCJĘ)</b>	
Działanie III.2	W przypadku projektów objętych pomocą publiczną lub pomocą de minimis poziom dofinansowania wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych.
Poddziałanie III.2.1	95%
Poddziałanie III.2.2	85%
<b>26. MINIMALNY WKŁAD WŁASNY BENEFICJENTA JAKO % WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH</b>	
Działanie III.2	W przypadku projektów objętych pomocą publiczną lub pomocą de minimis poziom wkładu własnego beneficjenta wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych
Poddziałanie III.2.1	5%
Poddziałanie III.2.2	15%
<b>27. MINIMALNA I MAKSYMALNA WARTOŚĆ PROJEKTU (PLN)</b>	
Działanie III.2	Nie dotyczy
Poddziałanie III.2.1	
Poddziałanie III.2.2	
<b>28. MINIMALNA I MAKSYMALNA WARTOŚĆ WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH PROJEKTU (PLN)</b>	
Działanie III.2	Nie dotyczy
Poddziałanie III.2.1	
Poddziałanie III.2.2	
<b>29. KWOTA ALOKACJI UE NA INSTRUMENTY FINANSOWE (EUR)</b>	
Działanie III.2	Nie dotyczy
Poddziałanie III.2.1	
Poddziałanie III.2.2	
<b>30. MECHANIZM WDRAŻANIA INSTRUMENTÓW FINANSOWYCH</b>	
Działanie III.2	Nie dotyczy
Poddziałanie III.2.1	
Poddziałanie III.2.2	
<b>31. RODZAJ WSPARCIA INSTRUMENTÓW FINANSOWYCH ORAZ NAJWAŻNIEJSZE WARUNKI PRYZNAWANIA</b>	
Działanie III.2	Nie dotyczy
Poddziałanie III.2.1	
Poddziałanie III.2.2	
<b>32. KATALOG OSTATECZNYCH ODBIORCÓW INSTRUMENTÓW FINANSOWYCH</b>	
Działanie III.2	Nie dotyczy
Poddziałanie III.2.1	
Poddziałanie III.2.2	

<b>OPIS DZIAŁANIA I PODDZIAŁAŃ</b>	
<b>5. NAZWA DZIAŁANIA/ PODDZIAŁANIA</b>	
<b>Działanie III.3 Transport multimodalny</b>	
<b>6. CEL/E SZCZEGÓŁOWY/E DZIAŁANIA/ PODDZIAŁANIA</b>	
Działanie III.3	<p>Celem szczegółowym Działania III.3 jest wzrost aktywności multimodalnych terminali przeładunkowych oraz centrów logistycznych w regionie.</p> <p>Stopniowo dopełniający się strategiczny układ drogowy województwa zwiększa dostępność zewnętrzną regionu i sprzyja działalności logistycznej. Z uwagi na dynamiczny rozwój usług logistycznych w regionie wzmocnienia wymaga infrastruktura i wyposażenie terminali przeładunkowych.</p> <p>Działania skierowane na infrastrukturę terminali przeładunkowych, a także inwestycje w rozwiązania i techniki zarządzania i monitorowania ruchem wpłyną na zwiększenie atrakcyjności transportu multimodalnego poprzez poprawę jakości świadczonych usług logistycznych (w tym zwiększenie szybkości obsługi klientów) i rozszerzenie ich zakresu. Budowa nowych obiektów przyczyni się do poprawy dostępności sektora logistycznego dla podmiotów zainteresowanych ich usługami. W ten sposób realizacja ww. przedsięwzięć przyczyni się do osiągnięcia założonego celu szczegółowego.</p> <p>Planowane do realizacji przedsięwzięcia przyczynią się do zwiększenia atrakcyjności transportu multimodalnego w systemie transportowym województwa łódzkiego, co przełoży się na zwiększenie ilości towarów przyjmowanych, rozdzielanych i wydawanych w obiektach, w których realizowane są usługi logistyczne. Pozwoli to na zwiększenie liczby miejsc pracy w sektorze logistyki, co odpowiada potrzebom społecznym regionu. Planowane przedsięwzięcia wpłyną także na skrócenie czasu dostawy towarów oraz zmniejszenie jego negatywnego oddziaływania na środowisko.</p> <p>Wsparcie w ramach RPO WŁ na lata 2014-2020 dotyczyć będzie terminali przeładunkowych nie należących do sieci TEN-T.</p>
<b>7. LISTA WSKAŹNIKÓW REZULTATU BEZPOŚREDNIEGO</b>	
Działanie III.3	– Dodatkowa zdolność przeładunkowa intermodalnych terminali przeładunkowych
<b>8. LISTA WSKAŹNIKÓW PRODUKTU</b>	
Działanie III.3	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Liczba wspartych intermodalnych terminali przeładunkowych</li> <li>– Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych</li> </ul>
<b>9. TYPY PROJEKTÓW</b>	
Działanie III.3	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. budowa, przebudowa lub modernizacja multimodalnych terminali przeładunkowych, w tym terminali położonych w centrach logistycznych wraz z infrastrukturą towarzyszącą niezbędną do realizacji projektów</li> <li>2. zakup lub modernizacja wyposażenia wykorzystywanego przy świadczeniu usług transportu multimodalnego z wyłączeniem środków transportu</li> </ol> <p>Wyłącznie jako element projektów dotyczących infrastruktury lub wyposażenia terminali przeładunkowych mogą być realizowane przedsięwzięcia dotyczące zakupu lub modernizacji systemów zarządzania i monitorowania ruchu (teleinformatycznych i telematycznych) związanych z obsługą transportu multimodalnego</p>
<b>10. TYP BENEFICJENTA</b>	
Działanie III.3	<ul style="list-style-type: none"> <li>– jednostki samorządu terytorialnego, związki i stowarzyszenia jst</li> <li>– jednostki organizacyjne jst posiadające osobowość prawną</li> <li>– przedsiębiorcy</li> </ul>
<b>11. GRUPA DOCELOWA/ OSTATECZNI ODBIORCY WSPARCIA</b>	
Działanie III.3	– przedsiębiorcy korzystający z dofinansowanej infrastruktury

<b>12. INSTYTUCJA POŚREDNICZĄCA</b>	
Działanie III.3	Nie dotyczy
<b>13. INSTYTUCJA WDRAŻAJĄCA</b>	
Działanie III.3	Nie dotyczy
<b>14. KATEGORIA(E) REGIONU(ÓW) WRAZ Z PRZYPISANIEM KWOT UE (EUR)</b>	
Działanie III.3	50 038 660
<b>15. MECHANIZMY POWIĄZANIA INTERWENCJI Z INNYMI DZIAŁANAMI/ PODDZIAŁANIAMI W RAMACH PO LUB Z INNYMI PO</b>	
Działanie III.3	Nie dotyczy
<b>16. INSTRUMENTY TERYTORIALNE</b>	
Działanie III.3	Nie dotyczy
<b>17. TRYB(Y) WYBORU PROJEKTÓW ORAZ WSKAZANIE PODMIOTU ODPOWIEDZIALNEGO ZA NABÓR I OCENĘ WNIOSKÓW ORAZ PRZYJMOWANIE PROTESTÓW</b>	
Działanie III.3	Tryb wyboru projektów: konkursowy Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów: Instytucja Zarządzająca
<b>18. LIMITY I OGRANICZENIA W REALIZACJI PROJEKTÓW</b>	
Działanie III.3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wydatki poniesione na przygotowanie projektu będą kwalifikowalne do wysokości 3,5% wydatków kwalifikowalnych</li> <li>- wydatki bezpośrednio związane z zarządzaniem projektem i jego obsługą nie mogą przekroczyć łącznie 5% wydatków kwalifikowalnych – łącznie miesięcznie nie więcej niż 20 tys. PLN. Kwota ta jest traktowana jako średnia miesięczna z całego okresu realizacji projektu, który liczony jest od dnia złożenia wniosku o dofinansowanie projektu do dnia rzeczowego zakończenia projektu</li> <li>- wydatki związane z zakupem nieruchomości niezabudowanej lub zabudowanej będą kwalifikowane do wysokości 10% wydatków kwalifikowanych projektu</li> <li>- wniesienie wkładu niepieniężnego do wysokości 10% wydatków kwalifikowalnych</li> </ul>
<b>19. WARUNKI I PLANOWANY ZAKRES STOSOWANIA CROSS-FINANCINGU (%)</b>	
Działanie III.3	Nie dotyczy
<b>20. DOPUSZCZALNA MAKSYMALNA WARTOŚĆ ZAKUPIONYCH ŚRODKÓW TRWAŁYCH JAKO % WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH</b>	
Działanie III.3	Nie dotyczy
<b>21. WARUNKI UWZGLĘDNIANIA DOCHODU W PROJEKCIE</b>	
Działanie III.3	Metoda luki w finansowaniu
<b>22. WARUNKI STOSOWANIA UPROSZCZONYCH FORM ROZLICZANIA WYDATKÓW I PLANOWANY ZAKRES SYSTEMU ZALICZEK</b>	
Działanie III.3	Maksymalną wartość zaliczki określa się do wysokości 80% dofinansowania
<b>23. POMOC PUBLICZNA I POMOC DE MINIMIS (RODZAJ I PRZEZNACZENIE POMOCY, UNIJNA LUB KRAJOWA PODSTAWA PRAWNA)</b>	
Działanie III.3	Nie wyklucza się wystąpienia pomocy publicznej lub pomocy de minimis, dlatego też przy udzielaniu wsparcia przestrzegane będą przepisy prawa polskiego (w tym w szczególności wynikające z rozporządzeń Ministra Infrastruktury i Rozwoju wydanych na podstawie art. 27 ust. 4 ustawy wdrożeniowej) i unijnego. W związku z art. 27 ust. 5 ustawy wdrożeniowej w przypadku projektów objętych pomocą publiczną, która nie może być udzielona na podstawie rozporządzeń wydanych przez ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego lub na podstawie innych przepisów, IZ RPO WŁ zastrzega sobie możliwość podjęcia decyzji o indywidualnej notyfikacji planowanego wsparcia.
<b>24. MAKSYMALNY % POZIOM DOFINANSOWANIA UE WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH NA POZIOMIE PROJEKTU</b>	

Działanie III.3	85% W przypadku projektów objętych pomocą publiczną lub pomocą de minimis poziom dofinansowania wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych
<b>25. MAKSYMALNY % POZIOM DOFINANSOWANIA CAŁKOWITEGO WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH NA POZIOMIE PROJEKTU (ŚRODKI UE + EWENTUALNE WSPÓLFINANSOWANIE Z BUDŻETU PAŃSTWA LUB INNYCH ŹRÓDEŁ PRYZNAWANE BENEFICJENTOWI PRZEZ WŁAŚCIWĄ INSTYTUCJĘ)</b>	
Działanie III.3	85% W przypadku projektów objętych pomocą publiczną lub pomocą de minimis poziom dofinansowania wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych.
<b>26. MINIMALNY WKŁAD WŁASNY BENEFICJENTA JAKO % WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH</b>	
Działanie III.3	15% W przypadku projektów objętych pomocą publiczną lub pomocą de minimis poziom wkładu własnego beneficjenta wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych.
<b>27. MINIMALNA I MAKSYMALNA WARTOŚĆ PROJEKTU (PLN)</b>	
Działanie III.3	Nie dotyczy.
<b>28. MINIMALNA I MAKSYMALNA WARTOŚĆ WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH PROJEKTU (PLN)</b>	
Działanie III.3	Nie dotyczy
<b>29. KWOTA ALOKACJI UE NA INSTRUMENTY FINANSOWE (EUR)</b>	
Działanie III.3	Nie dotyczy
<b>30. MECHANIZM WDRAŻANIA INSTRUMENTÓW FINANSOWYCH</b>	
Działanie III.3	Nie dotyczy
<b>31. RODZAJ WSPARCIA INSTRUMENTÓW FINANSOWYCH ORAZ NAJWAŻNIEJSZE WARUNKI PRYZNAWANIA</b>	
Działanie III.3	Nie dotyczy
<b>32. KATALOG OSTATECZNYCH ODBIORCÓW INSTRUMENTÓW FINANSOWYCH</b>	
Działanie III.3	Nie dotyczy

<b>OPIS DZIAŁANIA I PODDZIAŁAŃ</b>	
<b>5. NAZWA DZIAŁANIA/ PODDZIAŁANIA</b>	
<b>Działanie III.4 Transport kolejowy</b>	
<b>6. CEL/E SZCZEGÓŁOWY/E DZIAŁANIA/ PODDZIAŁANIA</b>	
Działanie III.4	<p>Celem szczegółowym działania jest lepsza dostępność transportowa województwa w ruchu kolejowym.</p> <p>Sieć kolejowa województwa łódzkiego charakteryzuje się złym stanem technicznym zarówno sieci jak i taboru oraz niedostateczną jakością infrastruktury służącej obsłudze pasażerów, co jest powodem wydłużania się podróży i pogorszenia jakości świadczonych usług, jak również spadku bezpieczeństwa.</p> <p>Projekty realizowane w ramach Działania III.4 przyczynią się do poprawy stanu technicznego infrastruktury, bezpieczeństwa i komfortu podróżowania oraz pozwolą na przystosowanie transportu kolejowego do potrzeb osób niepełnosprawnych i osób z ograniczoną możliwością poruszania się, korzystnie wpłyną także na środowisko naturalne. Działania polegające na połączeniu regionalnej sieci kolejowej z magistralnymi liniami kolejowymi o znaczeniu krajowym i międzynarodowym skutkować będą poprawą wewnętrznej spójności regionu i dostępnością województwa w ruchu kolejowym. Sprawnie działający system transportu kolejowego stanowić będzie konkurencję dla transportu indywidualnego, poprawi mobilność zawodową i przestrzenną oraz dostępność do rynku pracy i usług społecznych.</p>
<b>7. LISTA WSKAŹNIKÓW REZULTATU BEZPOŚREDNIEGO</b>	
Działanie III.4	– Liczba przewozów pasażerskich na przebudowanych lub zmodernizowanych liniach kolejowych
<b>8. LISTA WSKAŹNIKÓW PRODUKTU</b>	
Działanie III.4	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych</li> <li>– Całkowita długość nowych linii kolejowych</li> <li>– Liczba zakupionych pojazdów kolejowych</li> <li>– Pojemność zakupionych wagonów osobowych</li> <li>– Liczba zmodernizowanych pojazdów kolejowych</li> <li>– Pojemność zmodernizowanych wagonów osobowych</li> <li>– Liczba przebudowanych/ odnowionych dworców kolejowych</li> </ul>
<b>9. TYPY PROJEKTÓW</b>	
Działanie III.4	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. modernizacja, rewitalizacja, a w uzasadnionych przypadkach budowa sieci kolejowej lub infrastruktury dworcowej (w tym przystanków kolejowych) o znaczeniu regionalnym poza siecią TEN-T Warunkiem działań w ramach rewitalizacji jest kompleksowość działań, która skutkować będzie długotrwałą poprawą stanu technicznego oraz dostosowaniem infrastruktury do potrzeb rynku przewoźników lub pasażerów (np. wzrost dopuszczalnych nacisków na oś, modernizacje peronów) Wyłącznie jako element szerszego projektu w zakresie infrastruktury sieci kolejowej lub infrastruktury dworcowej możliwe będą do realizacji inwestycje punktowe istotne dla regionalnego systemu transportu kolejowego, przeznaczone do obsługi transportu pasażerskiego lub towarowego, w tym zapewniające wzrost efektywności zarządzania przewozami kolejowymi oraz podnoszące standard obsługi klientów korzystających z usług takie jak: integracja transportu kolejowego z innymi środkami transportu, koordynacja rozkładów jazdy.</li> <li>2. zakup lub modernizacja taboru kolejowego do obsługi połączeń regionalnych ( w ramach projektu możliwe będzie wsparcie dla zaplecza technicznego służącego do obsługi taboru). Tabor ten powinien być wykorzystywany przede wszystkim do obsługi połączeń w</li> </ol>

	<p>ramach przewozów o charakterze użyteczności publicznej, w obrębie Województwa Łódzkiego.</p> <p>Wybór do dofinansowania projektu taboru kolejowego będzie uzależniony od stanu technicznego infrastruktury, po której będzie się poruszał, w celu zagwarantowania optymalnego wykorzystania parametrów technicznych zakupionego lub zmodernizowanego taboru</p> <p>3. modernizacja lub rehabilitacja, a w uzasadnionych przypadkach budowa sieci kolejowej o znaczeniu regionalnym w ramach sieci TEN-T</p> <p>Wszelkie rozwiązania infrastrukturalne w ramach projektów realizowanych, będą uwzględniać potrzeby osób o ograniczonej mobilności.</p> <p>Realizowane w ramach działania inwestycje nie mogą obejmować prac remontowych i nie będą dotyczyły bieżącego utrzymania infrastruktury.</p>
<b>10. TYP BENEFICJENTA</b>	
Działanie III.4	<ul style="list-style-type: none"> <li>- jednostki samorządu terytorialnego, związki i stowarzyszenia jst</li> <li>- jednostki organizacyjne jst posiadające osobowość prawną</li> <li>- zarządcy infrastruktury kolejowej lub dworcowej,</li> <li>- przedsiębiorcy</li> </ul>
<b>11. GRUPA DOCELOWA/ OSTATECZNI ODBIORCY WSPARCIA</b>	
Działanie III.4	Użytkownicy transportu kolejowego w regionie
<b>12. INSTYTUCJA POŚREDNICZĄCA</b>	
Działanie III.4	Nie dotyczy
<b>13. INSTYTUCJA WDRAŻAJĄCA</b>	
Działanie III.4	Nie dotyczy
<b>14. KATEGORIA(E) REGIONU(ÓW) WRAZ Z PRZYPISANIEM KWOT UE (EUR)</b>	
Działanie III.4	91 933 561
<b>15. MECHANIZMY POWIĄZANIA INTERWENCJI Z INNYMI DZIAŁANAMI/ PODOZIAŁANAMI W RAMACH PO LUB Z INNYMI PO</b>	
Działanie III.4	Nie dotyczy
<b>16. INSTRUMENTY TERYTORIALNE</b>	
Działanie III.4	Nie dotyczy
<b>17. TRYB(Y) WYBORU PROJEKTÓW ORAZ WSKAZANIE PODMIOTU ODPOWIEDZIALNEGO ZA NABÓR I OCENĘ WNIOSKÓW ORAZ PRZYJMOWANIE PROTESTÓW</b>	
Działanie III.4	<p>Tryb wyboru projektów: konkursowy</p> <p>Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów: Instytucja Zarządzająca</p> <p>Tryb wyboru projektów: pozakonkursowy</p> <p>Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków: Instytucja Zarządzająca</p>
<b>18. LIMITY I OGRANICZENIA W REALIZACJI PROJEKTÓW</b>	
Działanie III.4	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wydatki poniesione na przygotowanie projektu będą kwalifikowalne do wysokości 3,5% wydatków kwalifikowalnych</li> <li>- wydatki bezpośrednio związane z zarządzaniem projektem i jego obsługą nie mogą przekroczyć łącznie 5% wydatków kwalifikowalnych - łącznie miesięcznie nie więcej niż 20 tys. PLN. Kwota ta jest traktowana jako średnia miesięczna z całego okresu realizacji projektu, który liczony jest od dnia złożenia wniosku o dofinansowanie projektu do dnia rzeczowego zakończenia projektu</li> <li>- wydatki związane z zakupem nieruchomości niezabudowanej lub zabudowanej</li> </ul>



	<p>będą kwalifikowane do wysokości 10% wydatków kwalifikowanych projektu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wniesienie wkładu niepieniężnego do wysokości 10% wydatków kwalifikowalnych</li> <li>- przebudowa infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją w tym linii elektroenergetycznej, teletechnicznej, kanalizacji sanitarnej, sieci gazowej, ciepłowniczej, wodociągowej, urządzeń wodnych melioracji, urządzeń podziemnych specjalnego przeznaczenia (maksymalnie do 10% wydatków kwalifikowalnych)</li> </ul>
<b>19. WARUNKI I PLANOWANY ZAKRES STOSOWANIA CROSS-FINANCINGU (%)</b>	
Działanie III.4	<p>W ramach działania przewiduje się wykorzystanie mechanizmu cross-financingu, gdy jego zastosowanie jest uzasadnione z punktu widzenia skuteczności lub efektywności osiągania założonych celów i rezultatów. Realizowane w ramach cross-financingu działania mogą być stosowane w przypadku, kiedy stanowią integralną część projektu.</p> <p>Wartość cross-financingu nie może przekroczyć 10 % finansowania unijnego w ramach projektu.</p>
<b>20. DOPUSZCZALNA MAKSYMALNA WARTOŚĆ ZAKUPIONYCH ŚRODKÓW TRWAŁYCH JAKO % WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH</b>	
Działanie III.4	Nie dotyczy
<b>21. WARUNKI UWZGLĘDNIANIA DOCHODU W PROJEKCIE</b>	
Działanie III.4	Metoda zryczałtowanych stawek procentowych dochodów – 20 %
<b>22. WARUNKI STOSOWANIA UPROSZCZONYCH FORM ROZLICZANIA WYDATKÓW I PLANOWANY ZAKRES SYSTEMU ZALICZEK</b>	
Działanie III.4	Maksymalną wartość zaliczki określa się do wysokości 80% dofinansowania
<b>23. POMOC PUBLICZNA I POMOC DE MINIMIS (RODZAJ I PRZEZNACZENIE POMOCY, UNIJNA LUB KRAJOWA PODSTAWA PRAWNA)</b>	
Działanie III.4	<p>Nie wyklucza się wystąpienia pomocy publicznej lub pomocy de minimis, dlatego też przy udzielaniu wsparcia przestrzegane będą przepisy prawa polskiego (w tym w szczególności wynikające z rozporządzeń Ministra Infrastruktury i Rozwoju wydanych na podstawie art. 27 ust. 4 ustawy wdrożeniowej) i unijnego (w tym w szczególności rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23.10.2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70).</p> <p>Wsparcie będzie udzielane przy szczególnym uwzględnieniu wytycznych dotyczących dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązki świadczenia usług publicznych w transporcie zbiorowym.</p> <p>W związku z art. 27 ust. 5 ustawy wdrożeniowej w przypadku projektów objętych pomocą publiczną, która nie może być udzielona na podstawie rozporządzeń wydanych przez ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego lub na podstawie innych przepisów, IZ RPO WŁ zastrzega sobie możliwość podjęcia decyzji o indywidualnej notyfikacji planowanego wsparcia.</p>
<b>24. MAKSYMALNY % POZIOM DOFINANSOWANIA UE WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH NA POZIOMIE PROJEKTU</b>	
Działanie III.4	<p>85%</p> <p>W przypadku projektów objętych pomocą publiczną lub pomocą de minimis poziom dofinansowania wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych</p>
<b>25. MAKSYMALNY % POZIOM DOFINANSOWANIA CAŁKOWITEGO WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH NA POZIOMIE PROJEKTU (ŚRODKI UE + EWENTUALNE WSPÓLFINANSOWANIE Z BUDŻETU PAŃSTWA LUB INNYCH ŹRÓDEŁ</b>	

<b>PRYZNAWANE BENEFICJENTOWI PRZEZ WŁAŚCIWĄ INSTYTUCJĘ)</b>	
Działanie III.4	85% W przypadku projektów objętych pomocą publiczną lub pomocą de minimis poziom dofinansowania wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych.
<b>26. MINIMALNY WKŁAD WŁASNY BENEFICJENTA JAKO % WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH</b>	
Działanie III.4	15% W przypadku projektów objętych pomocą publiczną lub pomocą de minimis poziom wkładu własnego beneficjenta wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych
<b>27. MINIMALNA I MAKSYMALNA WARTOŚĆ PROJEKTU (PLN)</b>	
Działanie III.4	Nie dotyczy
<b>28. MINIMALNA I MAKSYMALNA WARTOŚĆ WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH PROJEKTU (PLN)</b>	
Działanie III.4	Nie dotyczy
<b>29. KWOTA ALOKACJI UE NA INSTRUMENTY FINANSOWE (EUR)</b>	
Działanie III.4	Nie dotyczy
<b>30. MECHANIZM WDRAŻANIA INSTRUMENTÓW FINANSOWYCH</b>	
Działanie III.4	Nie dotyczy
<b>31. RODZAJ WSPARCIA INSTRUMENTÓW FINANSOWYCH ORAZ NAJWAŻNIEJSZE WARUNKI PRYZNAWANIA</b>	
Działanie III.4	Nie dotyczy
<b>32. KATALOG OSTATECZNYCH ODBIORCÓW INSTRUMENTÓW FINANSOWYCH</b>	
Działanie III.4	Nie dotyczy

1. Numer i nazwa osi priorytetowej

### **Oś priorytetowa VIII Zatrudnienie**

2. Cele szczegółowe osi priorytetowej

Oś Priorytetowa VIII *Zatrudnienie* w całości finansowana z EFS realizuje cel tematyczny 8 *Promowanie trwałego i wysokiej jakości zatrudnienia oraz wsparcie mobilności pracowników.*

Zakres interwencji obejmuje:

Działanie VIII.1 Wsparcie aktywności zawodowej osób po 29. roku życia przez powiatowe urzędy pracy

Działanie VIII.2 Wsparcie aktywności zawodowej osób po 29. roku życia

Działanie VIII.3 Wsparcie przedsiębiorczości

Identyfikacja potrzeb i zjawisk zachodzących na regionalnym rynku pracy, w tym postępujących zmian demograficznych wskazuje, że należy podjąć szereg działań mających na celu zwiększenie możliwości zatrudnienia osób bezrobotnych, biernych zawodowo i poszukujących pracy.

Oczekiwanym efektem działań aktywizacyjnych będzie wzrost zatrudnienia, a tym samym przywrócenie na rynek pracy osób z ww. grup, w szczególności osób po 50. roku życia, kobiet, długotrwale bezrobotnych, o niskich kwalifikacjach, z niepełnosprawnościami.

Wymiernymi rezultatami realizowanych przedsięwzięć będą: zwiększenie liczby osób, które uzyskają kwalifikacje i zdobędą doświadczenie zawodowe a także podejmą zatrudnienie. Dzięki wsparciu w postaci środków na podjęcie działalności gospodarczej możliwe będzie generowanie nowych miejsc pracy, zarówno w formie samozatrudnienia, jak i w miarę rozwoju firmy również dla pracowników najemnych.

<b>3. Fundusz (nazwa i kwota w EUR)</b>	EFS	159 872 131
<b>4. Instytucja zarządzająca</b>	Zarząd Województwa Łódzkiego	

<b>OPIS DZIAŁANIA I PODDZIAŁAŃ</b>	
<b>5. NAZWA DZIAŁANIA/ PODDZIAŁANIA</b>	
<b>Działanie VIII.1 Wsparcie aktywności zawodowej osób po 29 roku życia przez powiatowe urzędy pracy</b>	
<b>6. CEL/E SZCZEGÓLOWY/E DZIAŁANIA/ PODDZIAŁANIA</b>	
Działanie VIII.1	<p>Celem szczegółowym działania jest wzrost zatrudnienia osób bezrobotnych, biernych zawodowo i poszukujących pracy.</p> <p>W ramach Działania VIII.1 realizowane będą projekty pozakonkursowe powiatowych urzędów pracy.</p> <p>Aby w sposób bardziej efektywny wykorzystać zasoby na rynku pracy, prowadzone będą działania zmierzające do poprawy szans na zatrudnienie osób zarejestrowanych w powiatowych urzędach pracy jako bezrobotne, znajdujące się w grupie pierwszej (tzw. bezrobotni aktywni) lub drugiej (tzw. wymagający wsparcia) oddalenia od rynku pracy.</p> <p>Wsparcie osób bezrobotnych, zwłaszcza tych, które znajdują się w szczególnie trudnej sytuacji na rynku pracy, tj. osób po 50. roku życia, kobiet, osób z niepełnosprawnościami, osób długotrwale bezrobotnych oraz o niskich kwalifikacjach, będzie odpowiadało na zidentyfikowane u tych osób trudności i bariery oraz będzie się charakteryzowało zindywidualizowanym i kompleksowym podejściem do ich rozwiązania. W celu poprawy dostępu do rynku pracy prowadzone będą działania ukierunkowane na wzmocnienie umiejętności aktywnego poszukiwania pracy, podnoszenie kompetencji i nabywanie kwalifikacji zawodowych oraz zdobywanie doświadczenia zawodowego. Oferowana pomoc będzie obejmowała instrumenty i usługi rynku pracy wskazane w ustawie o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy, z wyłączeniem robót publicznych. Ponadto, aby zwiększyć efektywność podejmowanych działań, szczególny nacisk zostanie położony na wysoką jakość oferowanych usług. Wsparcie będzie dopasowane do aktualnych potrzeb lokalnych rynków pracy, głównie poprzez efektywną współpracę z pracodawcami i innymi partnerami.</p>
<b>7. LISTA WSKAŹNIKÓW REZULTATU BEZPOŚREDNIEGO</b>	
Działanie VIII.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Liczba osób pracujących po opuszczeniu programu (łącznie z pracującymi na własny rachunek)</li> <li>- Liczba osób, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu</li> <li>- Liczba utworzonych miejsc pracy w ramach udzielonych z EFS środków na podjęcie działalności gospodarczej</li> </ul>
<b>8. LISTA WSKAŹNIKÓW PRODUKTU</b>	
Działanie VIII.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Liczba osób bezrobotnych (łącznie z długotrwale bezrobotnymi) objętych wsparciem w programie</li> <li>- Liczba osób o niskich kwalifikacjach objętych wsparciem w programie</li> <li>- Liczba osób długotrwale bezrobotnych objętych wsparciem w programie</li> <li>- Liczba osób w wieku 50 lat i więcej objętych wsparciem w programie</li> <li>- Liczba osób z niepełnosprawnościami objętych wsparciem w programie</li> <li>- Liczba osób, które otrzymały bezzwrotne środki na podjęcie działalności gospodarczej w programie</li> </ul>

<b>9. TYPY PROJEKTÓW</b>	
Działanie VIII.1	<p>Programy aktywizacji zawodowej służące przywróceniu na rynek pracy osób, którym udzielane jest wsparcie:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. instrumenty i usługi rynku pracy mające na celu zidentyfikowanie barier uniemożliwiających wejście lub powrót na rynek pracy, określenie ścieżki zawodowej oraz indywidualizację wsparcia: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) pośrednictwo pracy</li> <li>b) poradnictwo zawodowe</li> <li>c) identyfikacja potrzeb poprzez indywidualne plany działania,</li> </ol> </li> <li>2. instrumenty i usługi rynku pracy służące podnoszeniu kompetencji i nabywaniu kwalifikacji zawodowych oraz ich lepszemu dopasowaniu do potrzeb rynku pracy, np. poprzez wysokiej jakości szkolenia</li> <li>3. instrumenty i usługi rynku pracy służące zdobyciu doświadczenia zawodowego: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) staże</li> <li>b) prace interwencyjne</li> <li>c) wyposażenie lub doposażenie stanowiska pracy</li> </ol> </li> <li>4. instrumenty i usługi rynku pracy mające na celu rozwój samozatrudnienia: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) środki w formie dotacji bezwrotnej na podjęcie działalności gospodarczej, w tym koszty pomocy prawnej, konsultacji i doradztwa związanego z podjęciem działalności gospodarczej</li> </ol> </li> </ol>
<b>10. TYP BENEFICJENTA</b>	
Działanie VIII.1	Powiatowe samorządowe jednostki organizacyjne - powiatowe urzędy pracy
<b>11. GRUPA DOCELOWA/ OSTATECZNI ODBIORCY WSPARCIA</b>	
Działanie VIII.1	<p>Osoby po 29. roku życia pozostające bez pracy, zarejestrowane w PUP jako bezrobotne, które znajdują się w szczególnie trudnej sytuacji na rynku pracy, tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– osoby po 50. roku życia</li> <li>– osoby długotrwale bezrobotne</li> <li>– kobiety</li> <li>– osoby z niepełnosprawnościami</li> <li>– osoby o niskich kwalifikacjach</li> </ul> <p>Wsparcie aktywizacyjne skierowane będzie do osób bezrobotnych, które zgodnie z ustawą o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy znajdują się w grupie pierwszej (tzw. bezrobotni aktywni) lub drugiej (tzw. wymagający wsparcia) oddalenia od rynku pracy.</p>
<b>12. INSTYTUCJA POŚREDNICZĄCA</b>	
Działanie VIII.1	Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi
<b>13. INSTYTUCJA WDRAŻAJĄCA</b>	
Działanie VIII.1	Nie dotyczy
<b>14. KATEGORIA(E) REGIONU(ÓW) WRAZ Z PRZYPISANIEM KWOT UE (EUR)</b>	
Działanie VIII.1	75 581 823
<b>15. MECHANIZMY POWIĄZANIA INTERWENCJI Z INNYMI DZIAŁANAMI/ PODDZIAŁANAMI W RAMACH PO LUB Z INNYMI PO</b>	
Działanie VIII.1	Nie dotyczy
<b>16. INSTRUMENTY TERYTORIALNE</b>	
Działanie VIII.1	Nie dotyczy
<b>17. TRYB(Y) WYBORU PROJEKTÓW ORAZ WSKAZANIE PODMIOTU ODPOWIEDZIALNEGO ZA NABÓR I OCENĘ</b>	

<b>WNIOSKÓW ORAZ PRZYJMOWANIE PROTESTÓW</b>	
Działanie VIII.1	Tryb wyboru projektów: pozakonkursowy Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków: Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi.
<b>18. LIMITY I OGRANICZENIA W REALIZACJI PROJEKTÓW</b>	
Działanie VIII.1	Nie dotyczy
<b>19. WARUNKI I PLANOWANY ZAKRES STOSOWANIA CROSS-FINANCINGU (%)</b>	
Działanie VIII.1	Nie dotyczy
<b>20. DOPUSZCZALNA MAKSYMALNA WARTOŚĆ ZAKUPIONYCH ŚRODKÓW TRWAŁYCH JAKO % WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH</b>	
Działanie VIII.1	Nie dotyczy
<b>21. WARUNKI UWZGLĘDNIANIA DOCHODU W PROJEKCIE</b>	
Działanie VIII.1	Nie dotyczy
<b>22. WARUNKI STOSOWANIA UPROSZCZONYCH FORM ROZLICZANIA WYDATKÓW I PLANOWANY ZAKRES SYSTEMU ZALICZEK</b>	
Działanie VIII.1	Uprozczone formy rozliczania wydatków mają zastosowanie zgodnie z wytycznymi w zakresie kwalifikowalności jedynie do kosztów pośrednich rozliczanych ryczałtem do wysokości określonej w art. 9 ust. 2d ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy. Finansowanie zaliczkowe nieplanowane - finansowanie projektów odbywa się na zasadach określonych w ustawie z dnia 20 kwietnia 2004 r. o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy.
<b>23. POMOC PUBLICZNA I POMOC DE MINIMIS (RODZAJ I PRZEZNACZENIE POMOCY, UNIJNA LUB KRAJOWA PODSTAWA PRAWNA)</b>	
Działanie VIII.1	Nie wyklucza się wystąpienia pomocy de minimis, dlatego też przy udzielaniu wsparcia przestrzegane będą zasady pomocy de minimis, wynikające z przepisów prawa polskiego (rozporządzeń wydanych na podstawie przepisów ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy) i unijnego.
<b>24. MAKSYMALNY % POZIOM DOFINANSOWANIA UE WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH NA POZIOMIE PROJEKTU</b>	
Działanie VIII.1	85%
<b>25. MAKSYMALNY % POZIOM DOFINANSOWANIA CAŁKOWITEGO WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH NA POZIOMIE PROJEKTU (ŚRODKI UE + EWENTUALNE WSPÓŁFINANSOWANIE Z BUDŻETU PAŃSTWA LUB INNYCH ŹRÓDEŁ PRZYZNAWANE BENEFICJENTOWI PRZEZ WŁAŚCIWĄ INSTYTUCJĘ)</b>	
Działanie VIII.1	100 %
<b>26. MINIMALNY WKŁAD WŁASNY BENEFICJENTA JAKO % WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH</b>	
Działanie VIII.1	Brak możliwości wnoszenia wkładu własnego
<b>27. MINIMALNA I MAKSYMALNA WARTOŚĆ PROJEKTU (PLN)</b>	
Działanie VIII.1	Nie dotyczy
<b>28. MINIMALNA I MAKSYMALNA WARTOŚĆ WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH PROJEKTU (PLN)</b>	
Działanie VIII.1	Nie dotyczy
<b>29. KWOTA ALOKACJI UE NA INSTRUMENTY FINANSOWE (EUR)</b>	
Działanie VIII.1	Nie dotyczy
<b>30. MECHANIZM WDRAŻANIA INSTRUMENTÓW FINANSOWYCH</b>	
Działanie VIII.1	Nie dotyczy
<b>31. RODZAJ WSPARCIA INSTRUMENTÓW FINANSOWYCH ORAZ NAJWAŻNIEJSZE WARUNKI PRZYZNAWANIA</b>	
Działanie VIII.1	Nie dotyczy
<b>32. KATALOG OSTATECZNYCH ODBIORCÓW INSTRUMENTÓW FINANSOWYCH</b>	

Działanie VIII.1	Nie dotyczy
------------------	-------------

<b>OPIS DZIAŁANIA I PODDZIAŁAŃ</b>	
<b>5. NAZWA DZIAŁANIA/ PODDZIAŁANIA</b>	
<b>Działanie VIII.2 Wsparcie aktywności zawodowej osób po 29 roku życia</b>	
<b>6. CEL/E SZCZEGÓLOWY/E DZIAŁANIA/ PODDZIAŁANIA</b>	
Działanie VIII.2	<p>Celem szczegółowym działania jest wzrost zatrudnienia osób bezrobotnych, biernych zawodowo i poszukujących pracy.</p> <p>W ramach Działania VIII.2 realizowane będą projekty wyłonione w trybie konkursowym.</p> <p>Aby w sposób bardziej efektywny wykorzystać zasoby na rynku pracy, prowadzone będą działania zmierzające do poprawy szans na zatrudnienie osób bezrobotnych, biernych zawodowo i poszukujących pracy.</p> <p>Wsparcie osób bezrobotnych, poszukujących pracy i biernych zawodowo, zwłaszcza tych, które znajdują się w szczególnie trudnej sytuacji na rynku pracy, tj. osób po 50. roku życia, kobiet, osób z niepełnosprawnościami, osób długotrwale bezrobotnych oraz o niskich kwalifikacjach, będzie odpowiadało na zidentyfikowane u tych osób trudności i bariery oraz będzie się charakteryzowało zindywidualizowanym i kompleksowym podejściem do ich rozwiązania. W celu poprawy dostępu do rynku pracy prowadzone będą działania ukierunkowane na wzmocnienie umiejętności aktywnego poszukiwania pracy, podnoszenie kompetencji i nabywanie kwalifikacji zawodowych oraz zdobywanie doświadczenia zawodowego. Oferowana pomoc będzie obejmowała instrumenty i usługi rynku pracy, w tym przede wszystkim te wskazane w ustawie o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy. Ponadto, aby zwiększyć efektywność podejmowanych działań, szczególny nacisk zostanie położony na wysoką jakość oferowanych usług. Wsparcie będzie dopasowane do aktualnych potrzeb lokalnych rynków pracy, głównie poprzez efektywną współpracę z pracodawcami i innymi partnerami.</p>
<b>7. LISTA WSKAŹNIKÓW REZULTATU BEZPOŚREDNIEGO</b>	
Działanie VIII.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Liczba osób pracujących po opuszczeniu programu (łącznie z pracującymi na własny rachunek)</li> <li>- Liczba osób, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu</li> </ul>
<b>8. LISTA WSKAŹNIKÓW PRODUKTU</b>	
Działanie VIII.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Liczba osób bezrobotnych (łącznie z długotrwale bezrobotnymi) objętych wsparciem w programie</li> <li>- Liczba osób o niskich kwalifikacjach objętych wsparciem w programie</li> <li>- Liczba osób długotrwale bezrobotnych objętych wsparciem w programie</li> <li>- Liczba osób w wieku 50 lat i więcej objętych wsparciem w programie</li> <li>- Liczba osób z niepełnosprawnościami objętych wsparciem w programie</li> <li>- Liczba osób biernych zawodowo objętych wsparciem w programie</li> </ul>
<b>9. TYPY PROJEKTÓW</b>	
Działanie VIII.2	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. programy aktywizacji zawodowej służące przywróceniu na rynek pracy osób, którym udzielane jest wsparcie: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) instrumenty i usługi rynku pracy mające na celu zidentyfikowanie barier uniemożliwiających wejście lub powrót na rynek pracy, określenie ścieżki zawodowej oraz indywidualizację wsparcia:</li> </ol> </li> </ol>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>i. pośrednictwo pracy,</li> <li>ii. poradnictwo zawodowe.</li> <li>iii. identyfikacja potrzeb,</li> </ul> <p>b) instrumenty i usługi rynku pracy służące podnoszeniu kompetencji i nabywaniu kwalifikacji zawodowych oraz ich lepszemu dopasowaniu do potrzeb rynku pracy, np. poprzez wysokiej jakości szkolenia,</p> <p>c) instrumenty i usługi rynku pracy służące zdobyciu doświadczenia zawodowego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. staże,</li> <li>ii. praktyki zawodowe,</li> <li>iii. subsydiowane zatrudnienie,</li> <li>iv. wyposażenie lub doposażenie stanowiska pracy.</li> </ul> <p>2. realizacja ukierunkowanych schematów mobilności transnarodowej (USMT) EURES zdiagnozowanych na podstawie analiz społeczno-gospodarczych regionu.</p>
<b>10. TYP BENEFICJENTA</b>	
Działanie VIII.2	Wszystkie podmioty – z wyłączeniem osób fizycznych (nie dotyczy osób prowadzących działalność gospodarczą lub oświatową na podstawie przepisów odrębnych).
<b>11. GRUPA DOCELOWA/ OSTATECZNI ODBIORCY WSPARCIA</b>	
Działanie VIII.2	<p>1. osoby po 29. roku życia pozostające bez pracy (bezrobotne, poszukujące pracy i bierne zawodowo), które znajdują się w szczególnie trudnej sytuacji na rynku pracy, tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– osoby po 50. roku życia</li> <li>– osoby długotrwale bezrobotne</li> <li>– kobiety</li> <li>– osoby z niepełnosprawnościami</li> <li>– osoby o niskich kwalifikacjach</li> </ul> <p>2. w przypadku uruchomienia ukierunkowanych schematów mobilności transnarodowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– osoby poszukujące pracy</li> <li>– pracodawcy krajowi oraz pracodawcy z Unii Europejskiej i Europejskiego Obszaru Gospodarczego i Szwajcarii</li> </ul>
<b>12. INSTYTUCJA POŚREDNICZĄCA</b>	
Działanie VIII.2	Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi
<b>13. INSTYTUCJA WDRAŻAJĄCA</b>	
Działanie VIII.2	Nie dotyczy
<b>14. KATEGORIA(E) REGIONU(ÓW) WRAZ Z PRZYPISANIEM KWOT UE (EUR)</b>	
Działanie VIII.2	40 212 201
<b>15. MECHANIZMY POWIĄZANIA INTERWENCJI Z INNYMI DZIAŁANAMI/ Poddziałaniami w ramach PO lub z innymi PO</b>	
Działanie VIII.2	Nie dotyczy
<b>16. INSTRUMENTY TERYTORIALNE</b>	
Działanie VIII.2	Obszary wiejskie Rewitalizacja
<b>17. TRYB(Y) WYBORU PROJEKTÓW ORAZ WSKAZANIE PODMIOTU ODPOWIEDZIALNEGO ZA NABÓR I OCENĘ WNIOSKÓW ORAZ PRZYJMOWANIE PROTESTÓW</b>	
Działanie VIII.2	Tryb wyboru projektów: konkursowy

	Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów: Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi
<b>18. LIMITY I OGRANICZENIA W REALIZACJI PROJEKTÓW</b>	
Działanie VIII.2	Nie dotyczy
<b>19. WARUNKI I PLANOWANY ZAKRES STOSOWANIA CROSS-FINANCINGU (%)</b>	
Działanie VIII.2	W ramach Działania VIII.2 przewiduje się wykorzystanie mechanizmu cross-financingu, gdy jego zastosowanie jest uzasadnione z punktu widzenia skuteczności lub efektywności osiągania założonych celów i rezultatów. Cross-financing może dotyczyć wyłącznie takich kategorii wydatków, bez których realizacja projektu nie byłaby możliwa, w szczególności w związku z zapewnieniem realizacji zasady równości szans, a zwłaszcza potrzeb osób niepełnosprawnych. Wartość cross-financingu nie może przekroczyć 10% finansowania unijnego w ramach projektu.
<b>20. DOPUSZCZALNA MAKSYMALNA WARTOŚĆ ZAKUPIONYCH ŚRODKÓW TRWAŁYCH JAKO % WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH</b>	
Działanie VIII.2	Cross-financing i środki trwałe stanowią łącznie nie więcej niż 10% wydatków kwalifikowalnych
<b>21. WARUNKI UWZGLĘDNIANIA DOCHODU W PROJEKCIE</b>	
Działanie VIII.2	Nie dotyczy
<b>22. WARUNKI STOSOWANIA UPROSZCZONYCH FORM ROZLICZANIA WYDATKÓW I PLANOWANY ZAKRES SYSTEMU ZALICZEK</b>	
Działanie VIII.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stawki jednostkowe</li> <li>- Kwoty ryczałtowe</li> </ul> z zastrzeżeniem, że w przypadku projektów, w których wartość wkładu publicznego (środków publicznych) nie przekracza wyrażonej w PLN równowartości 100.000 EUR Stosowanie jednej z ww. uproszczonych metod rozliczania wydatków jest obligatoryjne. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stawki ryczałtowe kosztów pośrednich</li> </ul> Finansowanie zaliczkowe - 100% dofinansowania
<b>23. POMOC PUBLICZNA I POMOC DE MINIMIS (RODZAJ I PRZEZNACZENIE POMOCY, UNIJNA LUB KRAJOWA PODSTAWA PRAWNA)</b>	
Działanie VIII.2	Nie wyklucza się wystąpienia pomocy publicznej lub pomocy de minimis, dlatego też przy udzielaniu wsparcia przestrzegane będą zasady pomocy publicznej lub pomocy de minimis, wynikające z przepisów prawa polskiego (w tym w szczególności z rozporządzeń Ministra Infrastruktury i Rozwoju wydanych na podstawie art. 27 ust. 4 ustawy wdrożeniowej) i unijnego.
<b>24. MAKSYMALNY % POZIOM DOFINANSOWANIA UE WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH NA POZIOMIE PROJEKTU</b>	
Działanie VIII.2	85% W przypadku projektów objętych pomocą publiczną lub pomocą de minimis poziom dofinansowania wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych
<b>25. MAKSYMALNY % POZIOM DOFINANSOWANIA CAŁKOWITEGO WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH NA POZIOMIE PROJEKTU (ŚRODKI UE + EWENTUALNE WSPÓŁFINANSOWANIE Z BUDŻETU PAŃSTWA LUB INNYCH ŹRÓDEŁ PRZYZNAWANE BENEFICJENTOWI PRZEZ WŁAŚCIWĄ INSTYTUCJĘ)</b>	
Działanie VIII.2	95 % W przypadku projektów objętych pomocą publiczną lub pomocą de minimis

	poziom dofinansowania całkowitego wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych
<b>26. MINIMALNY WKŁAD WŁASNY BENEFICJENTA JAKO % WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH</b>	
Działanie VIII.2	5% W przypadku projektów objętych pomocą publiczną lub pomocą de minimis poziom wkładu własnego beneficjenta wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych
<b>27. MINIMALNA I MAKSYMALNA WARTOŚĆ PROJEKTU (PLN)</b>	
Działanie VIII.2	Minimalna wartość projektu: 200 000
<b>28. MINIMALNA I MAKSYMALNA WARTOŚĆ WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH PROJEKTU (PLN)</b>	
Działanie VIII.2	Minimalna wartość wydatków kwalifikowalnych projektu: 200 000
<b>29. KWOTA ALOKACJI UE NA INSTRUMENTY FINANSOWE (EUR)</b>	
Działanie VIII.2	Nie dotyczy
<b>30. MECHANIZM WDRAŻANIA INSTRUMENTÓW FINANSOWYCH</b>	
Działanie VIII.2	Nie dotyczy
<b>31. RODZAJ WSPARCIA INSTRUMENTÓW FINANSOWYCH ORAZ NAJWAŻNIEJSZE WARUNKI PRYZNAWANIA</b>	
Działanie VIII.2	Nie dotyczy
<b>32. KATALOG OSTATECZNYCH ODBIORCÓW INSTRUMENTÓW FINANSOWYCH</b>	
Działanie VIII.2	Nie dotyczy

<b>OPIS DZIAŁANIA I PODDZIAŁAŃ</b>	
<b>5. NAZWA DZIAŁANIA/ PODDZIAŁANIA</b>	
Działanie VIII.3 Wsparcie przedsiębiorczości	Poddziałanie VIII.3.1 Wsparcie przedsiębiorczości w formach bezzwrotnych
	Poddziałanie VIII.3.2 Wsparcie przedsiębiorczości w formach zwrotnych
	Poddziałanie VIII.3.3 Wsparcie przedsiębiorczości w formach bezzwrotnych - ZIT
<b>6. CEL/E SZCZEGÓŁOWY/E DZIAŁANIA/ PODDZIAŁANIA</b>	
Działanie VIII.3	Celem szczegółowym działania jest zwiększenie liczby trwałych, nowopowstałych przedsiębiorstw (start-upów). Wspieranie przedsiębiorczości w regionie jest jednym z istotnych elementów aktywnej polityki rynku pracy. Podstawową przeszkodą utrudniającą założenie i rozwój działalności gospodarczej jest bariera finansowa.
Poddziałanie VIII.3.1	W Poddziałaniu VIII.3.1 wsparcie udzielane będzie w formie dotacji adresowanych do osób pozostających bez pracy, znajdujących się w najtrudniejszej sytuacji na rynku pracy, tj.:osób po 50. roku życia, osób długotrwale bezrobotnych, kobiet, osób z niepełnosprawnościami, osób o niskich kwalifikacjach. W celu zwiększenia przeżywalności nowoutworzonych firm i poprawy jakości kapitału ludzkiego, niezbędne będzie również zagwarantowanie wysokiej jakości, zindywidualizowanego wsparcia szkoleniowo-doradczego, z możliwością wykorzystania instrumentu preinkubacji.
Poddziałanie VIII.3.2	Interwencja planowana do realizacji w ramach Poddziałania VIII.3.2 będzie ukierunkowana na rozwój przedsiębiorczości w regionie, z wykorzystaniem instrumentów finansowych wspartych działaniami szkoleniowo-doradczymi. Udzielane pożyczki adresowane będą do osób pozostających bez pracy z zastrzeżeniem, że wsparcie w postaci instrumentów zwrotnych dla osób bezrobotnych i biernych zawodowo nieznajdujących się w szczególnie trudnej sytuacji może wynieść maksymalnie 20% alokacji na Priorytet Inwestycyjny 8iii. Dla osób, które podejmując działalność gospodarczą utworzą dodatkowe miejsca pracy, wsparcie będzie mogło zostać przyznane na preferencyjnych warunkach w formie zwiększonej kwoty wsparcia lub obniżonego oprocentowania.
Poddziałanie VIII.3.3	W Poddziałaniu VIII.3.3 wsparcie udzielanie będzie w formie dotacji adresowanych do osób pozostających bez pracy , znajdujących się w najtrudniejszej sytuacji na rynku pracy, tj.: długotrwale bezrobotnych, kobiet, osób po 50 roku życia, osób o niskich kwalifikacjach bądź z niepełnosprawnościami. W celu zwiększenia przeżywalności nowoutworzonych firm i poprawy jakości kapitału ludzkiego, niezbędne jest również zagwarantowanie wysokiej jakości i zindywidualizowanego wsparcia szkoleniowo-doradczego, z możliwością wykorzystania instrumentu preinkubacji. Poddziałanie będzie wdrażane na obszarze realizacji ZIT.
<b>7. LISTA WSKAŹNIKÓW REZULTATU BEZPOŚREDNIEGO</b>	
Działanie VIII.3	– Liczba utworzonych miejsc pracy w ramach udzielonych z EFS środków na podjęcie działalności gospodarczej
Poddziałanie VIII.3.1	

Poddziałanie VIII.3.2	
Poddziałanie VIII.3.3	
<b>8. LISTA WSKAŹNIKÓW PRODUKTU</b>	
Działanie VIII.3	
Poddziałanie VIII.3.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Liczba osób bezrobotnych (łącznie z długotrwale bezrobotnymi) objętych wsparciem w programie</li> <li>– Liczba osób pozostających bez pracy, które otrzymały bezzwrotne środki na podjęcie działalności gospodarczej w programie</li> </ul>
Poddziałanie VIII.3.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Liczba osób bezrobotnych (łącznie z długotrwale bezrobotnymi) objętych wsparciem w programie</li> <li>– Liczba osób pozostających bez pracy, które skorzystały z instrumentów zwrotnych na podjęcie działalności gospodarczej w programie</li> </ul>
Poddziałanie VIII.3.3	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Liczba osób bezrobotnych (łącznie z długotrwale bezrobotnymi) objętych wsparciem w programie</li> <li>– Liczba osób pozostających bez pracy, które otrzymały bezzwrotne środki na podjęcie działalności gospodarczej w programie</li> </ul>
<b>9. TYPY PROJEKTÓW</b>	
Działanie VIII.3	
Poddziałanie VIII.3.1	<p>Bezzwrotne wsparcie dla osób znajdujących się w najtrudniejszej sytuacji na rynku pracy, zamierzających rozpocząć prowadzenie działalności gospodarczej, obejmujące:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. dotacje na uruchomienie działalności gospodarczej</li> <li>2. finansowe wsparcie pomostowe służące pokryciu bieżących wydatków powstałych w początkowym okresie prowadzenia działalności gospodarczej</li> <li>3. wsparcie szkoleniowo-doradcze: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) szkolenia związane z prowadzeniem działalności gospodarczej</li> <li>b) pomoc w przygotowaniu biznesplanu</li> <li>c) doradztwo w sprawie bieżących zagadnień związanych z prowadzoną działalnością</li> </ol> </li> <li>4. preinkubacje działalności gospodarczej</li> </ol>
Poddziałanie VIII.3.2	<p>Wsparcie dla osób zamierzających rozpocząć prowadzenie działalności gospodarczej, obejmujące:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. pożyczki na uruchomienie działalności gospodarczej przyznawane na preferencyjnych warunkach</li> <li>2. wsparcie szkoleniowo-doradcze: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) szkolenia związane z prowadzeniem działalności gospodarczej</li> <li>b) pomoc w przygotowaniu biznesplanu</li> <li>c) doradztwo w sprawie bieżących zagadnień związanych z prowadzoną działalnością</li> </ol> </li> </ol>
Poddziałanie VIII.3.3	<p>Bezzwrotne wsparcie dla osób znajdujących się w najtrudniejszej sytuacji na rynku pracy, zamierzających rozpocząć prowadzenie działalności gospodarczej, obejmujące:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. dotacje na uruchomienie działalności gospodarczej</li> <li>2. finansowe wsparcie pomostowe służące pokryciu bieżących wydatków powstałych w początkowym okresie prowadzenia działalności gospodarczej</li> <li>3. wsparcie szkoleniowo-doradcze:</li> </ol>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) szkolenia związane z prowadzeniem działalności gospodarczej</li> <li>b) pomoc w przygotowaniu biznesplanu</li> <li>c) doradztwo w sprawie bieżących zagadnień związanych z prowadzoną działalnością</li> </ul>
4. preinkubację działalności gospodarczej	
<b>10. TYP BENEFICJENTA</b>	
Działanie VIII.3	
Poddziałanie VIII.3.1	Wszystkie podmioty – z wyłączeniem osób fizycznych (nie dotyczy osób prowadzących działalność gospodarczą lub oświatową na podstawie przepisów odrębnych)
Poddziałanie VIII.3.2	Podmioty, które wdrażają instrumenty finansowe
Poddziałanie VIII.3.3	Wszystkie podmioty – z wyłączeniem osób fizycznych (nie dotyczy osób prowadzących działalność gospodarczą lub oświatową na podstawie przepisów odrębnych)
<b>11. GRUPA DOCELOWA/ OSTATECZNI ODBIORCY WSPARCIA</b>	
Działanie VIII.3	
Poddziałanie VIII.3.1	Osoby po 29. roku życia pozostające bez pracy (bezrobotne, poszukujące pracy i bierne zawodowo), zamierzające rozpocząć prowadzenie działalności gospodarczej, znajdujące się w najtrudniejszej sytuacji na rynku pracy: <ul style="list-style-type: none"> <li>– osoby po 50. roku życia</li> <li>– osoby długotrwale bezrobotne</li> <li>– kobiety</li> <li>– osoby z niepełnosprawnościami</li> <li>– osoby o niskich kwalifikacjach</li> </ul>
Poddziałanie VIII.3.2	Osoby po 29. roku życia pozostające bez pracy (bezrobotne, poszukujące pracy, bierne zawodowo), zamierzające rozpocząć prowadzenie działalności gospodarczej
Poddziałanie VIII.3.3	Osoby po 29. roku życia pozostające bez pracy (bezrobotne, poszukujące pracy i bierne zawodowo), zamierzające rozpocząć prowadzenie działalności gospodarczej, znajdujące się w najtrudniejszej sytuacji na rynku pracy: <ul style="list-style-type: none"> <li>– osoby po 50. roku życia</li> <li>– osoby długotrwale bezrobotne</li> <li>– kobiety</li> <li>– osoby z niepełnosprawnościami</li> <li>– osoby o niskich kwalifikacjach</li> </ul>
<b>12. INSTYTUCJA POŚREDNICZĄCA</b>	
Działanie VIII.3	
Poddziałanie VIII.3.1	Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi
Poddziałanie VIII.3.2	Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi
Poddziałanie VIII.3.3	Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi Stowarzyszenie Łódzki Obszar Metropolitalny
<b>13. INSTYTUCJA WDRAŻAJĄCA</b>	
Działanie VIII.3	
Poddziałanie VIII.3.1	Nie dotyczy

Poddziałanie VIII.3.2	
Poddziałanie VIII.3.3	
<b>14. KATEGORIA(E) REGIONU(ÓW) WRAZ Z PRZYPISANIEM KWOT UE (EUR)</b>	
Działanie VIII.3	44 078 107
Poddziałanie VIII.3.1	26 478 107
Poddziałanie VIII.3.2	8 400 000
Poddziałanie VIII.3.3	9 200 000
<b>15. MECHANIZMY POWIĄZANIA INTERWENCJI Z INNYMI DZIAŁANAMI/ PODDZIAŁANAMI W RAMACH PO LUB Z INNYMI PO</b>	
Działanie VIII.3	
Poddziałanie VIII.3.1	Nie dotyczy
Poddziałanie VIII.3.2	Nie dotyczy
Poddziałanie VIII.3.3	Projekty w ramach ZIT
<b>16. INSTRUMENTY TERYTORIALNE</b>	
Działanie VIII.3	
Poddziałanie VIII.3.1	Obszary wiejskie Rewitalizacja
Poddziałanie VIII.3.2	Nie dotyczy
Poddziałanie VIII.3.3	Zintegrowane inwestycje terytorialne Rewitalizacja
<b>17. TRYB(Y) WYBORU PROJEKTÓW ORAZ WSKAZANIE PODMIOTU ODPOWIEDZIALNEGO ZA NABÓR I OCENĘ WNIOSKÓW ORAZ PRZYJMOWANIE PROTESTÓW</b>	
Działanie VIII.3	
Poddziałanie VIII.3.1	Tryb wyboru projektów: konkursowy. Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów: Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi.
Poddziałanie VIII.3.2	Tryb wyboru projektów: konkursowy. Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów: Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi.
Poddziałanie VIII.3.3	Tryb wyboru projektów: konkursowy. Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków: Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi i Stowarzyszenie Łódzki Obszar Metropolitalny. Podmiot odpowiedzialny za przyjmowanie protestów: Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi
<b>18. LIMITY I OGRANICZENIA W REALIZACJI PROJEKTÓW</b>	
Działanie VIII.3	
Poddziałanie VIII.3.1	Nie dotyczy
Poddziałanie VIII.3.2	
Poddziałanie VIII.3.3	
Poddziałanie VIII.3.3	
<b>19. WARUNKI I PLANOWANY ZAKRES STOSOWANIA CROSS-FINANCINGU (%)</b>	
Działanie VIII.3	W ramach Działania VIII.3 przewiduje się wykorzystanie mechanizmu cross-financingu, gdy jego zastosowanie jest uzasadnione z punktu widzenia skuteczności lub efektywności osiągania założonych celów i rezultatów. Cross-financing może dotyczyć wyłącznie takich kategorii wydatków, bez których realizacja projektu nie byłaby możliwa, w szczególności w związku z
Poddziałanie VIII.3.1	

Poddziałanie VIII.3.2	zapewnieniem realizacji zasady równości szans, a zwłaszcza potrzeb osób niepełnosprawnych. Wartość cross-finansingu nie może przekroczyć 10% finansowania unijnego w ramach projektu.
Poddziałanie VIII.3.3	
<b>20. DOPUSZCZALNA MAKSYMALNA WARTOŚĆ ZAKUPIONYCH ŚRODKÓW TRWAŁYCH JAKO % WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH</b>	
Działanie VIII.3	
Poddziałanie VIII.3.1	Cross-financing i środki trwałe stanowią łącznie nie więcej niż 10% wydatków kwalifikowalnych
Poddziałanie VIII.3.2	
Poddziałanie VIII.3.3	
<b>21. WARUNKI UWZGLĘDNIANIA DOCHODU W PROJEKCIE</b>	
Działanie VIII.3	Nie dotyczy
Poddziałanie VIII.3.1	
Poddziałanie VIII.3.2	
Poddziałanie VIII.3.3	
<b>22. WARUNKI STOSOWANIA UPROSZCZONYCH FORM ROZLICZANIA WYDATKÓW I PLANOWANY ZAKRES SYSTEMU ZALICZEK</b>	
Działanie VIII.3	
Poddziałanie VIII.3.1	1. Stawki jednostkowe 2. Kwoty ryczałtowe z zastrzeżeniem, że w przypadku projektów, w których wartość wkładu publicznego (środków publicznych) nie przekracza wyrażonej w PLN równowartości 100.000 EUR, stosowanie jednej z ww. uproszczonych metod rozliczania wydatków jest obligatoryjne. 3. Stawki ryczałtowe kosztów pośrednich Finansowanie zaliczkowe - 100% dofinansowania.
Poddziałanie VIII.3.2	1. Stawki jednostkowe  Finansowanie zaliczkowe – 100 % dofinansowania.
Poddziałanie VIII.3.3	1. Stawki jednostkowe 2. Kwoty ryczałtowe z zastrzeżeniem, że w przypadku projektów, w których wartość wkładu publicznego (środków publicznych) nie przekracza wyrażonej w PLN równowartości 100.000 EUR, stosowanie jednej z ww. uproszczonych metod rozliczania wydatków jest obligatoryjne. 3. Stawki ryczałtowe kosztów pośrednich Finansowanie zaliczkowe – 100% dofinansowania.
<b>23. POMOC PUBLICZNA I POMOC DE MINIMIS (RODZAJ I PRZEZNACZENIE POMOCY, UNIJNA LUB KRAJOWA PODSTAWA PRAWNA)</b>	
Działanie VIII.3	Nie wyklucza się wystąpienia pomocy de minimis, dlatego też przy udzielaniu wsparcia przestrzegane będą zasady pomocy de minimis, wynikające z przepisów prawa polskiego (w tym w szczególności z rozporządzeń Ministra Infrastruktury i Rozwoju wydanych na podstawie art. 27 ust. 4 ustawy wdrożeniowej) i unijnego.
Poddziałanie VIII.3.1	
Poddziałanie VIII.3.2	
Poddziałanie VIII.3.3	
<b>24. MAKSYMALNY % POZIOM DOFINANSOWANIA UE WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH NA POZIOMIE PROJEKTU</b>	
Działanie VIII.3	85%
Poddziałanie VIII.3.1	
Poddziałanie VIII.3.2	



Poddziałanie VIII.3.3	
<b>25. MAKSYMALNY % POZIOM DOFINANSOWANIA CAŁKOWITEGO WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH NA POZIOMIE PROJEKTU (ŚRODKI UE + EWENTUALNE WSPÓLFINANSOWANIE Z BUDŻETU PAŃSTWA LUB INNYCH ŹRÓDEŁ PRYZNAWANE BENEFICJENTOWI PRZEZ WŁAŚCIWĄ INSTYTUCJĘ)</b>	
Działanie VIII.3	
Poddziałanie VIII.3.1	95% – bez uwzględnienia środków na dotacje i finansowe wsparcie pomostowe, które są dofinansowane w 100%.
Poddziałanie VIII.3.2	85% – w zakresie dotyczącym instrumentów finansowych 95% – w zakresie dotyczącym wsparcia szkoleniowo-doradczego
Poddziałanie VIII.3.3	95% – bez uwzględnienia środków na dotacje i finansowe wsparcie pomostowe, które są dofinansowane w 100%.
<b>26. MINIMALNY WKŁAD WŁASNY BENEFICJENTA JAKO % WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH</b>	
Działanie VIII.3	
Poddziałanie VIII.3.1	5% – bez uwzględnienia środków na dotacje i finansowe wsparcie pomostowe
Poddziałanie VIII.3.2	15% – w zakresie dotyczącym instrumentów finansowych 5% – w zakresie dotyczącym wsparcia szkoleniowo-doradczego
Poddziałanie VIII.3.3	5% – bez uwzględnienia środków na dotacje i finansowe wsparcie pomostowe
<b>27. MINIMALNA I MAKSYMALNA WARTOŚĆ PROJEKTU (PLN)</b>	
Działanie VIII.3	
Poddziałanie VIII.3.1	Minimalna wartość projektu: 500 000
Poddziałanie VIII.3.2	Minimalna wartość projektu: 5 000 000
Poddziałanie VIII.3.3	Minimalna wartość projektu: 500 000
<b>28. MINIMALNA I MAKSYMALNA WARTOŚĆ WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH PROJEKTU (PLN)</b>	
Działanie VIII.3	
Poddziałanie VIII.3.1	Minimalna wartość wydatków kwalifikowalnych projektu: 500 000
Poddziałanie VIII.3.2	Minimalna wartość wydatków kwalifikowalnych projektu: 5 000 000
Poddziałanie VIII.3.3	Minimalna wartość wydatków kwalifikowalnych projektu: 500 000
<b>29. KWOTA ALOKACJI UE NA INSTRUMENTY FINANSOWE (EUR)</b>	
Działanie VIII.3	
Poddziałanie VIII.3.1	Nie dotyczy
Poddziałanie VIII.3.2	7 000 000
Poddziałanie VIII.3.3	Nie dotyczy
<b>30. MECHANIZM WDRAŻANIA INSTRUMENTÓW FINANSOWYCH</b>	
Działanie VIII.3	
Poddziałanie VIII.3.1	Nie dotyczy
Poddziałanie VIII.3.2	Pośrednik finansowy
Poddziałanie VIII.3.3	Nie dotyczy
<b>31. RODZAJ WSPARCIA INSTRUMENTÓW FINANSOWYCH ORAZ NAJWAŻNIEJSZE WARUNKI PRYZNAWANIA</b>	
Działanie VIII.3	
Poddziałanie VIII.3.1	Nie dotyczy
Poddziałanie VIII.3.2	Pożyczka Warunki przyznawania pożyczek zostaną określone w regulaminie konkursu.

Poddziałanie VIII.3.3	Nie dotyczy
<b>32. KATALOG OSTATECZNYCH ODBIORCÓW INSTRUMENTÓW FINANSOWYCH</b>	
Działanie VIII.3	
Poddziałanie VIII.3.1	Nie dotyczy
Poddziałanie VIII.3.2	Osoby po 29. roku życia pozostające bez pracy (bezrobotne, poszukujące pracy, bierne zawodowo), zamierzające rozpocząć prowadzenie działalności gospodarczej.
Poddziałanie VIII.3.3	Nie dotyczy

### III. Indykatywny plan finansowy (wydatki kwalifikowalne w EUR)

Priorytet inwestycyjny		Wsparcie UE			Wkład krajowy	Krajowe środki publiczne					Krajowe środki prywatne	Finansowanie ogółem	Szacowany poziom cross-financjingu (%)	Główna alokacja (**)		Rezerwa wykonania	Udział rezerwy wykonania w stos. do całkowitej kwoty wsparcia UE					
		ogółem	FS	EFRR	EFS ***	ogółem	ogółem	budżet państwa	budżet województwa	budżet pozostałych jst				inne	Wsparcie UE			Wsparcie UE				
		a	b	c	d	e	f	g	h	i				j	k			l	m	n	o	p
		=b+c+d				=f+k	=g+h+i+j											=a+e		=a-o		=o/a*100%
Oś priorytetowa II	3a, 3b, 3c	274 835 401	-	274 835 401	-	48 500 365		671 346			-		323 335 766	5%	258 345 277	16 490 124	6%					
Działanie II.1	3a	63 404 914	-	63 404 914	-	11 189 103	6 711 971	671 346	-	6 040 625	-	4 477 132	74 594 017	10%								
Poddziałanie II.1.1	3a	38 034 500	-	38 034 500	-	6 711 971	6 711 971	671 346	-	6 040 625	-	-	44 746 471	-								
Poddziałanie II.1.2	3a	25 370 414	-	25 370 414	-	4 477 132	-	-	-	-	-	4 477 132	29 847 546	10%								
Działanie II.2	3b	40 803 928	-	40 803 928	-	7 200 693	-	-	-	-	-	4 227 076	48 004 621	10%								
Poddziałanie II.2.1	3b	23 953 428	-	23 953 428	-	4 227 076	-	-	-	-	-	4 227 076	28 180 504	10%								
Poddziałanie II.2.2	3b	16 850 500	-	16 850 500	-	2 973 617	-	-	-	-	-	-	19 824 117	10%								
Działanie II.3	3c	170 626 559	-	170 626 559	-	30 110 569	-	-	-	-	-	-	200 737 128	3%								
Poddziałanie II.3.1	3c	67 809 658	-	67 809 658	-	11 966 410	-	-	-	-	-	11 966 410	79 776 068	3%								
Poddziałanie II.3.2	3c	102 816 901	-	102 816 901	-	18 144 159	-	-	-	-	-	18 144 159	120 961 060	-								
Oś priorytetowa III	4e, 7b, 7c, 7d	395 662 889	-	395 662 889	-	69 822 863							465 485 752	2%	371 923 115	23 739 774	6%					
Działanie III.1	4e	93 690 668	-	93 690 668	-	16 533 647		1 079 235					110 224 315	3%								
Poddziałanie III.1.1	4e	22 535 625	-	22 535 625	-	3 976 875							26 512 500	3%								
Poddziałanie III.1.2	4e	71 155 043	-	71 155 043	-	12 556 772							83 711 815	3%								
Działanie III.2	7b	160 000 000	-	160 000 000	-	28 235 294		16 000 000	8 000 000				188 235 294	2%								
Poddziałanie III.2.1	7b	136 000 000	-	136 000 000	-	24 000 000	24 000 000	16 000 000	8 000 000	-	-	-	160 000 000	2%								

Poddziałanie III.2.2	7b	24 000 000	-	24 000 000	-	4 235 294							28 235 294	2%			
Działanie III.3	7c	50 038 660	-	50 038 660	-	8 830 352							58 869 012	-			
Działanie III.4	7d	91 933 561	-	91 933 561	-	16 223 570							108 157 131	2%			
Oś priorytetowa VIII	8i, 8iii	159 872 131	-	-	159 872 131	28 212 729	23 330 374	9 902 136	-	25 792	13 402 446	4 882 355	188 084 860	10%	149 135 887	10 736 244	6,72%
Działanie VIII.1	8i	75 581 823	-	-	75 581 823	13 337 969	13 337 969	-	-	-	13 337 969	-	88 919 792	-			
Działanie VIII.2	8i	40 212 201	-	-	40 212 201	7 096 271	4 730 847	4 730 847	-	-	-	2 365 424	47 308 472	10%			
Działanie VIII.3	8iii	44 078 107	-	-	44 078 107	7 778 489	5 261 558	5 171 289	-	25 792	64 477	2 516 931	51 856 596	10%			
Poddziałanie VIII.3.1	8iii	26 478 107	-	-	26 478 107	4 672 607	3 782 572	3 715 580	-	19 141	47 851	890 035	31 150 714	10%			
Poddziałanie VIII.3.2	8iii	8 400 000	-	-	8 400 000	1 482 353	164 705	164 705	-	-	-	1 317 648	9 882 353	10%			
Poddziałanie VIII.3.3	8iii	9 200 000	-	-	9 200 000	1 623 529	1 314 281	1 291 004	-	6 651	16 626	309 248	10 823 529	10%			

## V. Wykaz najważniejszych dokumentów służących realizacji RPO WŁ na lata 2014-2020

### Rozporządzenia unijne:

- Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE, EURATOM) nr 966/2012 z dnia 25.10.2012 r w sprawie zasad finansowych mających zastosowanie do budżetu ogólnego Unii oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE, Euratom) nr 1605/2002
- Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego (WE) i Rady (UE) nr 1301/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i przepisów szczególnych dotyczących celu „Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia” oraz w sprawie uchylenia rozporządzenia (WE) nr 1080/2006
- Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego (WE) i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006, zwane dalej rozporządzeniem ogólnym.
- Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1304/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Społecznego i uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1081/2006
- Rozporządzenie Rady (UE, Euratom) nr 1311/2013 z dnia 2 grudnia 2013 r. określające wieloletnie ramy finansowe na lata 2014–2020
- Rozporządzenie Komisji (UE) NR 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis.
- Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 215/2014 z dnia 7 marca 2014 r. ustanawiające zasady wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego w zakresie metod wsparcia w odniesieniu do zmian klimatu, określania celów pośrednich i końcowych na potrzeby ram wykonania oraz klasyfikacji kategorii interwencji w odniesieniu do europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych
- Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 240/2014 z dnia 7 stycznia 2014 r. w sprawie europejskiego kodeksu postępowania w zakresie partnerstwa w ramach europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych
- Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 480/2014 z dnia 3 marca 2014 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego

- Rozporządzenie Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu
- Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 821/2014 z dnia 28 lipca 2014 r. ustanawiające zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 w zakresie szczegółowych uregulowań dotyczących transferu wkładów z programów i zarządzania nimi, przekazywania sprawozdań z wdrażania instrumentów finansowych, charakterystyki technicznej działań informacyjnych i komunikacyjnych w odniesieniu do operacji oraz systemu rejestracji i przechowywania danych
- Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 964/2014 z dnia 11 września 2014 r. ustanawiające zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 w odniesieniu do standardowych warunków dotyczących instrumentów finansowych
- Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 1011/2014 z dnia 22 września 2014 r. ustanawiające szczegółowe przepisy wykonawcze do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 w odniesieniu do wzorów służących do przekazywania Komisji określonych informacji oraz szczegółowe przepisy dotyczące wymiany informacji między beneficjentami a instytucjami zarządzającymi, certyfikującymi, audytowymi i pośredniczącymi

#### **Ustawy krajowe:**

- Ustawa z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych
- Ustawa z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju
- Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych
- Ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020
- Ustawa z dnia 20 kwietnia 2004 r. o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy

#### **Rozporządzenia krajowe:**

- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 30 czerwca 2014 r. w sprawie ustalenia mapy pomocy regionalnej na lata 2014–2020 (Dz. U. poz. 878)

#### **Wytyczne unijne:**

- Wytyczne dla państw członkowskich i instytucji dotyczące programów operacyjnych
- Wytyczne dla państw członkowskich i instytucji dotyczące ewaluacji i monitoringu (wskaźniki)
- Wytyczne dla państw członkowskich i instytucji dotyczące planu ewaluacji
- Wytyczne dla państw członkowskich i instytucji dot. ewaluacji ex ante
- Wytyczne KE dla państw członkowskich w zakresie oceny ryzyka wystąpienia nadużyć finansowych

#### **Krajowe wytyczne horyzontalne:**

- Wytyczne w zakresie komitetów monitorujących na lata 2014-2020
- Wytyczne w zakresie szczegółowego opisu osi priorytetowych krajowych i regionalnych programów operacyjnych na lata 2014-2020

- Wytyczne w zakresie realizacji projektów finansowanych ze środków Funduszu Pracy w ramach programów operacyjnych współfinansowanych z Europejskiego Funduszu Społecznego na lata 2014-2020
- Wytyczne w zakresie procesu desygnacji na lata 2014-2020
- Wytyczne w zakresie wykorzystania środków pomocy technicznej na lata 2014-2020
- Wytyczne w zakresie gromadzenia i przekazywania danych w postaci elektronicznej na lata 2014-2020
- Wytyczne w zakresie zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód i projektów hybrydowych na lata 2014-2020
- Wytyczne w zakresie trybów wyboru projektów na lata 2014-2020
- Wytyczne w zakresie realizacji zasady partnerstwa na lata 2014 – 2020
- Wytyczne w zakresie warunków certyfikacji oraz przygotowania prognoz wniosków o płatność do Komisji Europejskiej w ramach programów operacyjnych na lata 2014-2020
- Wytyczne w zakresie realizacji przedsięwzięć z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego w obszarze przystosowania przedsiębiorców i pracowników do zmian na lata 2014-2020
- Wytyczne w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020
- Wytyczne w zakresie monitorowania postępu rzeczowego realizacji programów operacyjnych na lata 2014-2020
- Wytyczne w zakresie informacji i promocji programów operacyjnych polityki spójności na lata 2014-2020
- Wytyczne w zakresie sprawozdawczości na lata 2014-2020
- Wytyczne w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020

#### **Wytyczne programowe:**

*Do uzupełnienia na dalszym etapie prac*

#### **Inne dokumenty stanowiące podstawę systemu realizacji programu:**

- Programowanie perspektywy finansowej 2014-2020. Umowa Partnerstwa
- Regionalny Program Operacyjny Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020

### Załącznik nr 1 – Tabela transpozycji PI na działania/ poddziałania w poszczególnych osiach priorytetowych

Nazwa i nr osi priorytetowej	Nr działania	Nr poddziałania (jeśli dotyczy)	Cel tematyczny	Priorytet inwestycyjny
Oś priorytetowa II Innowacyjna i konkurencyjna gospodarka	Działanie II.1 Otoczenie biznesu	Poddziałanie II.1.1 Tereny inwestycyjne	3. Wzmacnianie konkurencyjności MŚP, sektora rolnego (w odniesieniu do EFRROW) oraz sektora rybołówstwa i akwakultury (w odniesieniu do EFMR)	3a promowanie przedsiębiorczości, w szczególności poprzez ułatwianie gospodarczego wykorzystywania nowych pomysłów oraz sprzyjanie tworzeniu nowych firm, w tym również poprzez inkubatory przedsiębiorczości
		Poddziałanie II.1.2 Profesjonalizacja usług biznesowych		
	Działanie II.2 Internacjonalizacja przedsiębiorstw	Poddziałanie II.2.1 Modele biznesowe MŚP		3b opracowywanie i wdrażanie nowych modeli biznesowych dla MŚP, w szczególności w celu umiędzynarodowienia
		Poddziałanie II.2.2 Promocja gospodarcza regionu		
	Działanie II.3 Zwiększenie konkurencyjności MŚP	Poddziałanie II.3.1 Innowacje w MŚP		3c wspieranie tworzenia i poszerzania zaawansowanych zdolności w zakresie rozwoju produktów i usług
		Poddziałanie II.3.2 Instrumenty finansowe dla MŚP		
Oś priorytetowa III - Transport	Działanie III.1 Niskoemisyjny transport miejski	Poddziałanie III.1.1 Niskoemisyjny transport miejski - ZIT	4. Wspieranie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną we wszystkich sektorach	4e promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu
		Poddziałanie III.1.2 Niskoemisyjny transport miejski		
	Działanie III.2 Drogi	Poddziałanie III.2.1 Drogi wojewódzkie	7. Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej	7c rozwój i usprawnienie przyjaznych środowisku ( w tym o obniżonej emisji hałasu) i niskoemisyjnych systemów transportu, w tym śródlądowych dróg wodnych i transportu morskiego, portów, połączeń multimodalnych oraz infrastruktury portów lotniczych, w celu promowania zrównoważonej mobilności regionalnej i
		Poddziałanie III.2.2 Drogi lokalne		
	Działanie III.3 Transport multimodalny	Nie dotyczy		



				lokalnej	
	Działanie III.4 Transport kolejowy	Nie dotyczy		7d rozwój i rehabilitacja kompleksowych, wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów transportu kolejowego oraz propagowanie działań służących zmniejszeniu hałasu	
Oś priorytetowa VIII Zatrudnienie	Działanie VIII.1 Wsparcie aktywności zawodowej osób po 29. roku życia przez powiatowe urzędy pracy		CT8 Promowanie trwałego i wysokiej jakości zatrudnienia oraz wsparcie mobilności pracowników	PI 8i - Dostęp do zatrudnienia dla osób poszukujących pracy i osób biernych zawodowo, w tym długotrwale bezrobotnych oraz oddalonych od rynku pracy, także poprzez lokalne inicjatywy na rzecz zatrudnienia oraz wspieranie mobilności pracowników	
	Działanie VIII.2 Wsparcie aktywności zawodowej osób po 29. roku życia				
	Działanie VIII.3 Wsparcie przedsiębiorczości	Poddziałanie VIII.3.1 Wsparcie przedsiębiorczości w formach bezzwrotnych			PI 8iii - Praca na własny rachunek, przedsiębiorczość i tworzenie przedsiębiorstw, w tym innowacyjnych mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw
		Poddziałanie VIII.3.2 Wsparcie przedsiębiorczości w formach zwrotnych			
		Poddziałanie VIII.3.3 Wsparcie przedsiębiorczości w formach bezzwrotnych – ZIT			
		Poddziałanie VIII.3.2 Wsparcie przedsiębiorczości w formach zwrotnych			
Poddziałanie VIII.3.3 Wsparcie przedsiębiorczości w formach bezzwrotnych – ZIT					

## Załącznik nr 2 – Tabela wskaźników rezultatu bezpośredniego i produktu dla działań i poddziałań

### Wskaźniki rezultatu bezpośredniego

	Nazwa wskaźnika / Wspólny wskaźnik produktu stosowany jako podstawa do ustalania celów <sup>3</sup>	Jednostka miary	Kategoria regionu <sup>4</sup>	Wartość bazowa <sup>5</sup>	Rok bazowy <sup>6</sup>	Szacowana wartość docelowa (2023)	Źródło
Nazwa osi priorytetowej:	II Innowacyjna i konkurencyjna gospodarka						
Działanie II.1 Otoczenie biznesu							
Poddziałanie II.1.1 Tereny inwestycyjne	Liczba inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach inwestycyjnych	szt.	Region słabiej rozwinięty			31	System Informatyczny SL 2014
Poddziałanie II.1.2 Profesjonalizacja usług biznesowych	Liczba przedsiębiorstw korzystających z zaawansowanych usług (nowych i/lub ulepszonych) świadczonych przez instytucje otoczenia biznesu	szt.	Region słabiej rozwinięty			488	System Informatyczny SL 2014
Działanie II.2 Internacjonalizacja przedsiębiorstw							
Poddziałanie II.2.1 Modele biznesowe MŚP	Liczba kontraktów handlowych zagranicznych podpisanych przez przedsiębiorstwa wsparte w zakresie internacjonalizacji	szt..	Region słabiej rozwinięty			447	System Informatyczny SL 2014
Poddziałanie II.2.2 Promocja gospodarcza regionu	-	-				-	-
Działanie II.3 Zwiększenie konkurencyjności MŚP							
Poddziałanie II.3.1 Innowacje w MŚP	Wzrost zatrudnienia we wspieranych przedsiębiorstwach (CO08)	przedsiębiorst wo	Region słabiej rozwinięty			256	System Informatyczny SL 2014
	Liczba wdrożonych wyników prac B+R	szt..	Region słabiej rozwinięty			45	System Informatyczny SL 2014
	Liczba wprowadzonych innowacji	szt..	Region słabiej rozwinięty			98	System Informatyczny SL 2014
Nazwa osi priorytetowej	III Transport						

3 Dotyczy wyłącznie EFS

4 Dotyczy krajowych PO w stosownych przypadkach.

5 Dotyczy wyłącznie EFS oraz pomocy technicznej.

6 Dotyczy wyłącznie EFS oraz pomocy technicznej.

	Nazwa wskaźnika / Wspólny wskaźnik produktu stosowany jako podstawa do ustalania celów <sup>3</sup>	Jednostka miary	Kategoria regionu <sup>4</sup>	Wartość bazowa 5	Rok bazowy 6	Szacowana wartość docelowa (2023)	Źródło
Działanie III.1.1 Niskoemisyjny transport miejski	Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”	szt.	- Region słabiej rozwinięty	-	-	106 000	System informatyczny SL 2014
Poddziałanie III.1.1 Niskoemisyjny transport miejski – ZIT	Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej	szt./rok	Region słabiej rozwinięty	-	-	21 700	System Informatyczny SL 2014
Poddziałanie III.1.2 Niskoemisyjny transport miejski							
Działanie III.2 Drogi	-----						
Poddziałanie III.2.1 Drogi wojewódzkie	-----	-----	-----	-----	-	-	-
Poddziałanie III.2.1 Drogi lokalne							
Działanie III.3 Transport multimodalny	Dodatkowa zdolność przeładunkowa intermodalnych terminali przeładunkowych	TEU/rok	Region słabiej rozwinięty -	-	-	134 000	System informatyczny SL 2014
Działanie III.4 Transport kolejowy	Liczba przewozów pasażerskich na przebudowanych lub zmodernizowanych liniach kolejowych	szt.	Region słabiej rozwinięty -	-	-	7 344	System informatyczny SL 2014
Nazwa osi priorytetowej:	VIII Zatrudnienie						
Działanie VIII.1 Wsparcie aktywności zawodowej osób po 29 roku życia przez powiatowe urzędy pracy	Liczba osób pracujących po opuszczeniu programu (łącznie z pracującymi na własny rachunek) / Liczba osób bezrobotnych (łącznie z długotrwale bezrobotnymi) objętych wsparciem w programie (CO01).	osoby	n/d	45%	2014	45%	System informatyczny SL 2014
	Liczba osób pracujących po opuszczeniu programu (łącznie z pracującymi na własny rachunek) / Liczba osób długotrwale bezrobotnych objętych wsparciem w programie (CO02).	osoby	n/d	45%	2014	45%	System informatyczny SL 2014
	Liczba pracujących po opuszczeniu programu (łącznie z pracującymi na własny rachunek) / Liczba osób z niepełnosprawnościami objętych wsparciem w programie (CO16).	osoby	n/d	37%	2014	37%	System informatyczny SL 2014
	Liczba osób, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu / Liczba osób bezrobotnych	osoby	n/d	30%	2014	30%	System informatyczny

	Nazwa wskaźnika / Wspólny wskaźnik produktu stosowany jako podstawa do ustalania celów <sup>3</sup>	Jednostka miary	Kategoria regionu <sup>4</sup>	Wartość bazowa 5	Rok bazowy 6	Szacowana wartość docelowa (2023)	Źródło
	<i>(łącznie z długotrwale bezrobotnymi) objętych wsparciem w programie (CO01).</i>						SL 2014
	Liczba osób, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu / Liczba osób długotrwale bezrobotnych objętych wsparciem w programie (CO02).	osoby	n/d	30%	2014	30%	System informatyczny SL 2014
	Liczba osób które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu / Liczba osób z niepełnosprawnościami objętych wsparciem w programie (CO16).	osoby	n/d	30%	2014	30%	System informatyczny SL 2014
	Liczba utworzonych miejsc pracy w ramach udzielonych z EFS środków na podjęcie działalności gospodarczej	szt.	n/d	7601	2014	3881	System informatyczny SL 2014
Działanie VIII.2 Wsparcie aktywności zawodowej osób po 29. roku życia	Liczba osób pracujących po opuszczeniu programu (łącznie z pracującymi na własny rachunek) / Liczba osób bezrobotnych (łącznie z długotrwale bezrobotnymi) objętych wsparciem w programie (CO01).	osoby	n/d	45%	2014	45%	System informatyczny SL 2014
	Liczba osób pracujących po opuszczeniu programu (łącznie z pracującymi na własny rachunek) / Liczba osób długotrwale bezrobotnych objętych wsparciem w programie (CO02).	osoby	n/d	45%	2014	45%	System informatyczny SL 2014
	Liczba pracujących po opuszczeniu programu (łącznie z pracującymi na własny rachunek) / Liczba osób z niepełnosprawnościami objętych wsparciem w programie (CO16).	osoby	n/d	37%	2014	37%	System informatyczny SL 2014
	Liczba pracujących po opuszczeniu programu (łącznie z pracującymi na własny rachunek) / Liczba osób biernych zawodowo objętych wsparciem w programie (CO03).	osoby	n/d	40%	2014	40%	System informatyczny SL 2014
	Liczba osób, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu / Liczba osób bezrobotnych (łącznie z długotrwale bezrobotnymi) objętych wsparciem w programie (CO01).	osoby	n/d	30%	2014	30%	System informatyczny SL 2014

	Nazwa wskaźnika / Wspólny wskaźnik produktu stosowany jako podstawa do ustalania celów <sup>3</sup>	Jednostka miary	Kategoria regionu <sup>4</sup>	Wartość bazowa 5	Rok bazowy 6	Szacowana wartość docelowa (2023)	Źródło
	Liczba osób, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu / Liczba osób długotrwale bezrobotnych objętych wsparciem w programie (CO02).	osoby	n/d	30%	2014	30%	System informatyczny SL 2014
	Liczba osób które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu / Liczba osób z niepełnosprawnościami objętych wsparciem w programie (CO16).	osoby	n/d	30%	2014	30%	System informatyczny SL 2014
	Liczba osób, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu / Liczba osób biernych zawodowo objętych wsparciem w programie (CO03).	osoby	n/d	30%	2014	30%	System informatyczny SL 2014
Działanie VIII.3 Wsparcie przedsiębiorczości							
Poddziałanie VIII.3.1 Wsparcie przedsiębiorczości w formach bezzwrotnych	Liczba utworzonych miejsc pracy w ramach udzielonych z EFS środków na podjęcie działalności gospodarczej	szt.	n/d	1 436	2014	1 478	System informatyczny SL 2014
Poddziałanie VIII.3.2 Wsparcie przedsiębiorczości w formach zwrotnych	Liczba utworzonych miejsc pracy w ramach udzielonych z EFS środków na podjęcie działalności gospodarczej	szt.	n/d	54	2014	614	System informatyczny SL 2014
Poddziałanie VIII.3.3 Wsparcie przedsiębiorczości w formach bezzwrotnych - ZIT	Liczba utworzonych miejsc pracy w ramach udzielonych z EFS środków na podjęcie działalności gospodarczej	szt.	n/d	1 223	2014	488	System informatyczny SL 2014

### Wskaźniki produktu

	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Kategoria regionu <sup>7</sup>	Wartość pośrednia (2018) <sup>8</sup>	Szacowana wartość docelowa (2023)	Źródło
Nazwa osi priorytetowej	II. Innowacyjna i konkurencyjna gospodarka					
Działanie II.1 Otoczenie biznesu						

7 Dotyczy krajowych PO w stosownych przypadkach.

8 Dotyczy wskaźników zaliczonych do ram wykonania.

	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Kategoria regionu7	Wartość pośrednia (2018)8	Szacowana wartość docelowa (2023)	Źródło
Poddziałanie nr II.1.1 Tereny inwestycyjne	Powierzchnia przygotowanych terenów inwestycyjnych	ha	Region słabiej rozwinięty		301	System Informatyczny SL 2014
Poddziałanie nr II.1.2 Profesjonalizacja usług biznesowych	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie (CO01)	Szt.	Region słabiej rozwinięty		488	System Informatyczny SL 2014
	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie niefinansowe (CO04)	Szt.	Region słabiej rozwinięty		488	System Informatyczny SL 2014
	Liczba nowych i ulepszonych usług świadczonych przez instytucje otoczenia biznesu	Szt.	Region słabiej rozwinięty		20	System Informatyczny SL 2014
Działanie II.2 Internacjonalizacja przedsiębiorstw	Inwestycje prywatne uzupełniające wsparcie publiczne dla przedsiębiorstw (dotacje) (CO06)	EUR	Region słabiej rozwinięty		27 335 255,70	System Informatyczny SL 2014
Poddziałanie nr II.2.1 Modele biznesowe MŚP	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie (CO01)	Szt.	Region słabiej rozwinięty		149	System Informatyczny SL 2014
	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących dotacje (CO02)	Szt.	Region słabiej rozwinięty		149	System Informatyczny SL 2014
	Liczba przedsiębiorstw, które wprowadziły zmiany organizacyjno-procesowe	Szt.	Region słabiej rozwinięty		149	System Informatyczny SL 2014
Poddziałanie nr II.2.2	Liczba wspartych przedsięwzięć informacyjno-promocyjnych o charakterze międzynarodowym	Szt.	Region słabiej rozwinięty		43	System Informatyczny SL 2014
Działanie II.3 Zwiększenie konkurencyjności MŚP	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie (CO01)	Szt.	Region słabiej rozwinięty	204	1 362	System Informatyczny SL 2014
Poddziałanie nr II.3.1 Innowacje w MŚP	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących dotacje (CO02)	Szt.	Region słabiej rozwinięty		64	System Informatyczny SL 2014
	Inwestycje prywatne uzupełniające wsparcie publiczne dla przedsiębiorstw (dotacje) (CO06)	EUR	Region słabiej rozwinięty		91 047 822	System Informatyczny SL 2014
	Liczba przedsiębiorstw objętych wsparciem w celu wprowadzenia produktów nowych dla rynku (CO28)	Szt.	Region słabiej rozwinięty		39	System Informatyczny SL 2014
	Liczba przedsiębiorstw objętych wsparciem w celu wprowadzenia produktów nowych dla firmy (CO29)	Szt.	Region słabiej rozwinięty		55	System Informatyczny SL 2014
	Liczba przedsiębiorstw wspartych w zakresie ekoinnowacji	Szt.	Region słabiej rozwinięty		6	System Informatyczny SL 2014
Poddziałanie nr II.3.2 Instrumenty finansowe dla MŚP	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie finansowe inne niż dotacje (CO03)	Szt.	Region słabiej rozwinięty		1 298	System Informatyczny SL 2014

	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Kategoria regionu <sup>7</sup>	Wartość pośrednia (2018) <sup>8</sup>	Szacowana wartość docelowa (2023)	Źródło
	Inwestycje prywatne uzupełniające wsparcie publiczne dla przedsiębiorstw (inne niż dotacje) (CO07)	EUR	Region słabiej rozwinięty		116 976 111	System Informatyczny SL 2014
Nazwa osi priorytetowej:			III Transport			
Działanie III.1 Niskoemisyjny transport miejski Poddziałanie nr III.1.1 Niskoemisyjny transport miejski - ZIT	Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej	km	Region słabiej rozwinięty	-	1	System Informatyczny SL 2014
	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	szt.	Region słabiej rozwinięty	-	15	System Informatyczny SL 2014
	Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	osoby	Region słabiej rozwinięty	-	1 827	System Informatyczny SL 2014
	Liczba zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	szt.	Region słabiej rozwinięty	-	1	System Informatyczny SL 2014
	Pojemność zmodernizowanego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	osoby	Region słabiej rozwinięty	-	150	System Informatyczny SL 2014
	Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”	szt.	Region słabiej rozwinięty	-	1	System Informatyczny SL 2014
	Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”	szt.	Region słabiej rozwinięty	-	120	System Informatyczny SL 2014
	Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”	szt.	Region słabiej rozwinięty	-	5	System Informatyczny SL 2014
	Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride”	szt.	Region słabiej rozwinięty	-	1	System Informatyczny SL 2014
	Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride”	szt.	Region słabiej rozwinięty	-	58	System Informatyczny SL 2014
	Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	szt.	Region słabiej rozwinięty	-	1	System Informatyczny SL 2014
	Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych	szt.	Region słabiej rozwinięty	-	1	System Informatyczny SL 2014
	Długość wybudowanych dróg dla rowerów	km	Region słabiej rozwinięty	-	4	System Informatyczny SL 2014
	Długość przebudowanych dróg dla rowerów	km	Region słabiej rozwinięty	-	1	System Informatyczny SL 2014
Działanie III.1 Niskoemisyjny transport miejski	Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej	km	Region słabiej rozwinięty	-	3	System Informatyczny SL 2014

	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Kategoria regionu <sup>7</sup>	Wartość pośrednia (2018) <sup>8</sup>	Szacowana wartość docelowa (2023)	Źródło
Poddziałanie nr III.1.2 Niskoemisyjny transport miejski	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	szt.	Region słabiej rozwinięty	-	46	System Informatyczny SL 2014
	Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	osoby	Region słabiej rozwinięty	-	5773	System Informatyczny SL 2014
	Liczba zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	szt.	Region słabiej rozwinięty	-	4	System Informatyczny SL 2014
	Pojemność zmodernizowanego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	osoby	Region słabiej rozwinięty	-	500	System Informatyczny SL 2014
	Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”	szt.	Region słabiej rozwinięty	-	4	System Informatyczny SL 2014
	Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”	szt.	Region słabiej rozwinięty	-	380	System Informatyczny SL 2014
	Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”	szt.	Region słabiej rozwinięty	-	15	System Informatyczny SL 2014
	Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride”	szt.	Region słabiej rozwinięty	-	5	System Informatyczny SL 2014
	Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike & Ride”	szt.	Region słabiej rozwinięty	-	182	System Informatyczny SL 2014
	Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	szt.	Region słabiej rozwinięty	-	2	System Informatyczny SL 2014
	Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych	szt.	Region słabiej rozwinięty	-	1	System Informatyczny SL 2014
	Długość wybudowanych dróg dla rowerów	km	Region słabiej rozwinięty	-	13	System Informatyczny SL 2014
	Długość przebudowanych dróg dla rowerów	km	Region słabiej rozwinięty	-	4	System Informatyczny SL 2014
	Działanie III.2 Drogi					
Poddziałanie III.2.1 Drogi wojewódzkie	Długość wybudowanych dróg wojewódzkich	km	Region słabiej rozwinięty	-	13	System Informatyczny SL 2014
	Długość przebudowanych dróg wojewódzkich	km	Region słabiej rozwinięty	12	62	System Informatyczny SL 2014
	Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych	szt.	Region słabiej rozwinięty	-	1	System Informatyczny SL 2014
	Liczba zakupionego sprzętu/systemów służących poprawie	szt.	Region słabiej	-	1	System Informatyczny



	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Kategoria regionu <sup>7</sup>	Wartość pośrednia (2018) <sup>8</sup>	Szacowana wartość docelowa (2023)	Źródło
	bezpieczeństwa/ochrony uczestników ruchu drogowego [		rozwinęty			SL 2014
	Liczba wybudowanych obwodnic	szt.	Region słabiej rozwinięty		4	System Informatyczny SL 2014
Poddziałanie III.2.2 Drogi lokalne	Długość wybudowanych dróg powiatowych	km	Region słabiej rozwinięty	-	6	System Informatyczny SL 2014
	Długość przebudowanych dróg powiatowych	km	Region słabiej rozwinięty	3	15	System Informatyczny SL 2014
	Długość wybudowanych dróg gminnych	km	Region słabiej rozwinięty	-	4	System Informatyczny SL 2014
	Długość przebudowanych dróg gminnych	km	Region słabiej rozwinięty	2	10	System Informatyczny SL 2014
	Liczba zakupionego sprzętu/systemów służących poprawie bezpieczeństwa/ochrony uczestników ruchu drogowego	szt.	Region słabiej rozwinięty		1	System Informatyczny SL 2014
	Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych	szt.	Region słabiej rozwinięty		2	System Informatyczny SL 2014
	Liczba wybudowanych obwodnic	szt.	Region słabiej rozwinięty		1	System Informatyczny SL 2014
Działanie III.3 Transport multimodalny	Liczba wspartych intermodalnych terminali przeładunkowych	szt.	Region słabiej rozwinięty	-	2	System Informatyczny SL 2014
	Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych	szt.	Region słabiej rozwinięty	-	2	System Informatyczny SL 2014
Działanie III.4 Transport kolejowy	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (CO12)	km	Region słabiej rozwinięty	0	22	System Informatyczny SL 2014
	Liczba zakupionych pojazdów kolejowych	szt.	Region słabiej rozwinięty	0	8	System Informatyczny SL 2014
	Całkowita długość nowych linii kolejowych	km	Region słabiej rozwinięty	-	2	System Informatyczny SL 2014
	Pojemność zakupionych wagonów osobowych	osoby	Region słabiej rozwinięty	-	1280	System Informatyczny SL 2014
	Liczba zmodernizowanych pojazdów kolejowych	szt.	Region słabiej		2	System Informatyczny

	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Kategoria regionu <sup>7</sup>	Wartość pośrednia (2018) <sup>8</sup>	Szacowana wartość docelowa (2023)	Źródło	
			rozwinęty			SL 2014	
	Pojemność zmodernizowanych wagonów osobowych	osoby	Region słabiej rozwinęty		360	System Informatyczny SL 2014	
	Liczba przebudowanych/ odnowionych dworców kolejowych	szt.	Region słabiej rozwinęty		1	System Informatyczny SL 2014	
Nazwa osi priorytetowej:	VIII Zatrudnienie						
Działanie VIII.1 Wsparcie aktywności zawodowej osób po 29 roku życia przez powiatowe urzędy pracy	Liczba osób bezrobotnych (łącznie z długotrwale bezrobotnymi) objętych wsparciem w programie	osoby	n/d	5625 w tym: 2813 M, 2812K	24122 w tym: 12061M, 12061 K	System informatyczny SL 2014	
	Liczba osób o niskich kwalifikacjach objętych wsparciem w programie	osoby	n/d	n/d	19298	System informatyczny SL 2014	
	Liczba osób długotrwale bezrobotnych objętych wsparciem w programie	osoby	n/d	n/d	14473	System informatyczny SL 2014	
	Liczba osób w wieku 50 lat i więcej objętych wsparciem w programie	osoby	n/d	n/d	14473	System informatyczny SL 2014	
	Liczba osób z niepełnosprawnościami objętych wsparciem w programie	osoby	n/d	n/d	2412	System informatyczny SL 2014	
	Liczba osób, które otrzymały bezzwrotne środki na podjęcie działalności gospodarczej w programie	osoby	n/d	n/d	n/d	3881	System informatyczny SL 2014
Działanie VIII.2 Wsparcie aktywności zawodowej osób po 29. roku życia	Liczba osób bezrobotnych (łącznie z długotrwale bezrobotnymi) objętych wsparciem w programie	osoby	n/d	1153 w tym: 606 M, 547 K	4943 w tym: 2598 M, 2345 K	System informatyczny SL 2014	
	Liczba osób o niskich kwalifikacjach objętych wsparciem w programie	osoby	n/d	n/d	5860	System informatyczny SL 2014	
	Liczba osób długotrwale bezrobotnych objętych wsparciem w programie	osoby	n/d	n/d	4395	System informatyczny SL 2014	
	Liczba osób w wieku 50 lat i więcej objętych wsparciem w programie	osoby	n/d	n/d	4395	System informatyczny SL 2014	
	Liczba osób z niepełnosprawnościami objętych wsparciem w programie	osoby	n/d	n/d	n/d	733	System informatyczny SL 2014
	Liczba osób biernych zawodowo objętych wsparciem w programie	osoby	n/d	n/d	n/d	2382 w tym: 1065 M, 1317 K	System informatyczny SL 2014
Działanie VIII.3 Wsparcie przedsiębiorczości							
Poddziałanie VIII.3.1 Wsparcie	Liczba osób bezrobotnych (łącznie z długotrwale	osoby	n/d	376, w tym: 163	1 473, w tym: 642 M,	System informatyczny	

	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Kategoria regionu <sup>7</sup>	Wartość pośrednia (2018) <sup>8</sup>	Szacowana wartość docelowa (2023)	Źródło
przedsiębiorczości w formach bezzwrotnych	bezrobotnymi) objętych wsparciem w programie			M, 213 K	831 K	SL 2014
	Liczba osób pozostających bez pracy, które otrzymały bezzwrotne środki na podjęcie działalności gospodarczej w programie	osoby	n/d	n/d	1 422	System informatyczny SL 2014
Poddziałanie VIII.3.2 Wsparcie przedsiębiorczości w formach zwrotnych	Liczba osób bezrobotnych (łącznie z długotrwale bezrobotnymi) objętych wsparciem w programie	osoby	n/d	121, w tym: 52 M, 69 K	551, w tym: 240 M, 311 K	System informatyczny SL 2014
	Liczba osób pozostających bez pracy, które skorzystały z instrumentów zwrotnych na podjęcie działalności gospodarczej w programie	osoby	n/d	n/d	591	System informatyczny SL 2014
Poddziałanie VIII.3.3 Wsparcie przedsiębiorczości w formach bezzwrotnych - ZIT	Liczba osób bezrobotnych (łącznie z długotrwale bezrobotnymi) objętych wsparciem w programie	osoby	n/d	53, w tym: 22 M, 31 K	486, w tym: 212 M, 274 K	System informatyczny SL 2014
	Liczba osób pozostających bez pracy, które otrzymały bezzwrotne środki na podjęcie działalności gospodarczej w programie	osoby	n/d	n/d	469	System informatyczny SL 2014

### Załącznik nr 3 – Kryteria wyboru projektów dla poszczególnych osi priorytetowych, działań i poddziałań

#### OŚ PRIORYTETOWA II: INNOWACYJNA I KONKURENCYJNA GOSPODARKA

#### Działanie II.1 Otoczenie biznesu

#### Poddziałanie: II.1.1 Tereny Inwestycyjne

#### KRYTERIA FORMALNE

Lp	Kryterium	Sposób oceny kryterium	Tak / Nie / Nie dotyczy
1	Złożenie wniosku do właściwej instytucji	Czy wniosek o dofinansowanie złożono we właściwej instytucji?	Niespełnienie skutkować będzie odrzuceniem wniosku
2	Złożenie wniosku w terminie wskazanym przez IOK	Czy wniosek o dofinansowanie złożono w określonym terminie podanym w regulaminie konkursu?	Niespełnienie skutkować będzie odrzuceniem wniosku
3	Złożenie wniosku w ramach właściwego konkursu	Czy wniosek o dofinansowanie złożono w ramach naboru określonego w regulaminie konkursu?	Niespełnienie skutkować będzie odrzuceniem wniosku
4	Liczba złożonych projektów	Czy wnioskodawca złożył liczbę projektów zgodną z regulaminem konkursu?	W przypadku złożenia większej liczby projektów niż dopuszczona w regulaminie konkursu, ocenie podlega liczba projektów zgodna z zapisami regulaminu konkursu według kolejności złożenia.
5	Przygotowanie wniosku o dofinansowanie zgodnie z instrukcją wypełniania wniosku oraz wymogami regulaminu	<p>Czy wniosek o dofinansowanie został przygotowany zgodnie z wymogami zawartymi w <i>Instrukcji wypełniania wniosku o dofinansowanie oraz Regulaminie konkursu</i>?</p> <p>Warunkiem pozytywnej oceny kryterium jest spełnienie wymagań:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wypełnienie wszystkich pól we wniosku zgodnie z wymogami <i>Instrukcji wypełniania wniosku i Regulaminem konkursu</i>,</li> <li>- dołączenie wszystkich załączników przygotowanych zgodnie z wymogami <i>Instrukcji wypełniania wniosku i Regulaminu konkursu</i>.</li> </ul> <p>Oceniana jest, w szczególności kompletność, poprawność wniosku i załączników oraz spójność informacji w nich zawartych.</p>	Możliwość poprawienia wniosku i załączników w przypadku stwierdzenia braków formalnych lub oczywistych omyłek.
6	Kwalifikowalność Wnioskodawcy w konkursie	<p>Czy Wnioskodawca znajduje się w katalogu podmiotów uprawnionych do ubiegania się o wsparcie w ramach danego konkursu?</p> <p>W przypadku projektów realizowanych w partnerstwie, partner musi spełniać wszystkie warunki określone dla wnioskodawcy. Partnerzy muszą zostać wybrani w sposób prawidłowy, zgodnie z przepisami <i>ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020</i> (weryfikacja na podstawie oświadczenia wnioskodawcy).</p>	Niespełnienie skutkować będzie odrzuceniem wniosku
7	Niepodleganie wykluczeniu z ubiegania	Wnioskodawca nie podlega wykluczeniu z ubiegania się o dofinansowanie i wobec niego nie	Niespełnienie skutkować będzie

	się o dofinansowanie	orzeczono zakazu dostępu do środków funduszy europejskich na podstawie: a) art. 207 ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych; b) art. 12 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej; c) art. 9 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 28 października 2002 r. o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary. Kryterium weryfikowane na postawie oświadczenia wnioskodawcy.	odrzuconiem wniosku
8	Zgodność poziomu i wnioskowanej kwoty dofinansowania z regulaminem konkursu	Czy wnioskodawca określił wnioskowaną kwotę i poziom dofinansowania zgodnie z regulaminem konkursu?	Możliwość poprawienia wniosku i załączników w przypadku stwierdzenia braków formalnych lub oczywistych omyłek.
9	Zgodność projektu z demarkacją	Czy projekt jest zgodny z demarkacją z innymi programami?	Niespełnienie skutkować będzie odrzuconiem wniosku
10	Miejsce realizacji projektu	Czy projekt będzie realizowany w granicach administracyjnych województwa łódzkiego?	Niespełnienie skutkować będzie odrzuconiem wniosku
11	Zgodność z okresem kwalifikowania wydatków	Czy okres realizacji projektu mieści się w ramach czasowych, określonych w regulaminie konkursu?	Możliwość poprawienia wniosku i załączników w przypadku stwierdzenia braków formalnych lub oczywistych omyłek
12	Realizacja projektu	Czy projekt jest realizowany zgodnie z przepisami art. 65 ust. 6 i art. 125 ust. 3 lit. e) <i>rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006</i> tj.: - czy projekt nie został fizycznie zakończony lub w pełni zrealizowany przed złożeniem wniosku o dofinansowanie, - jeżeli projekt rozpoczął się przed dniem złożenia wniosku, to czy wnioskodawca przestrzegał obowiązujących przepisów prawa dotyczących danego projektu? Czy w przypadku projektów objętych pomocą publiczną lub pomocą de minimis wnioskodawca nie rozpoczął realizacji projektu przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie?	Niespełnienie skutkować będzie odrzuconiem wniosku
13	Spełnienie polityk horyzontalnych	Czy projekt zakłada, zgodnie z przepisami art. 7 i art. 8 <i>rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące</i>	Niespełnienie skutkować będzie odrzuconiem wniosku

		Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006, co najmniej neutralny wpływ w zakresie: <ul style="list-style-type: none"> <li>- równości szans kobiet i mężczyzn</li> <li>- równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami</li> <li>- zrównoważonego rozwoju?</li> </ul>	
14	Zgodność projektu z przepisami pomocy publicznej, w tym pomocy de minimis	Czy projekt jest zgodny z obowiązującymi przepisami krajowymi i unijnymi dotyczącymi stosowania pomocy publicznej, w tym pomocy de minimis?	Możliwość poprawienia wniosku i załączników w przypadku stwierdzenia braków formalnych lub oczywistych omyłek
15	Zgodność projektu z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska	Czy projekt jest zgodny z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, w tym z wymogami OOS oraz oceną oddziaływania na obszary chronione, przede wszystkim obszary NATURA 2000?	Możliwość poprawienia wniosku i załączników w przypadku stwierdzenia braków formalnych lub oczywistych omyłek
16	Projekt nie dotyczy sektorów wyłączonych ze wsparcia	Czy projekt nie dotyczy sektorów wyłączonych ze wsparcia? (weryfikacja na podstawie oświadczenia wnioskodawcy).	Niespełnienie skutkować będzie odrzuceniem wniosku
17	Kwalifikowalność kosztów w projekcie	Czy wydatki w projekcie zostały określone prawidłowo oraz są zasadne i niezbędne do realizacji projektu oraz osiągnięcia jego celów?	Możliwość poprawienia wniosku i załączników w przypadku stwierdzenia braków formalnych lub oczywistych omyłek.

#### KRYTERIA FORMALNE SPECYFICZNE

Lp	Kryterium	Sposób oceny kryterium	Tak / Nie / Nie dotyczy
1	Dostępność terenów inwestycyjnych	Czy został wyczerpany limit dostępnej powierzchni terenów inwestycyjnych zgodnej z zapotrzebowaniem potencjalnych inwestorów? Ocenie podlega dysponowanie przez wnioskodawcę ofertą terenów inwestycyjnych zgodną z zapotrzebowaniem potencjalnych inwestorów – zakaz powielania dostępnej infrastruktury, z wyjątkiem przypadków, gdy limit dostępnej powierzchni został już wyczerpany. Projekt zakłada uzbrojenie co najmniej 3 ha terenu inwestycyjnego.	Niespełnienie skutkować będzie odrzuceniem wniosku
2	Uregulowany stan prawny terenów inwestycyjnych objętych projektem	Czy wnioskodawca ma uregulowany stan prawny uzbrajanych nieruchomości, w tym własność lub użytkowanie wieczyste?	Niespełnienie skutkować będzie odrzuceniem wniosku
3	Przeznaczenie terenów objętych projektem	Czy teren przeznaczony jest na cele inwestycyjne, z wyłączeniem inwestycji mieszkaniowych? Ocenie podlega: - przeznaczenie terenu, którego dotyczy projekt, zgodnie z postanowieniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego bądź decyzją, o której mowa w art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, pod działalność produkcyjną lub usługową, z ograniczeniem dla inwestycji w wielkopowierzchniowe obiekty handlowe oraz z wyłączeniem terenów pod inwestycje mieszkaniowe, - czy teren inwestycyjny przygotowany w ramach projektu przeznaczony jest wyłącznie pod	Niespełnienie skutkować będzie odrzuceniem wniosku

		działalność MŚP.	
4	Efektywność projektu – pozyskiwanie inwestora	Czy wnioskodawca podjął działania zapewniające pełny stopień wykorzystania uzbrajanych terenów inwestycyjnych? Ocenie podlega potrzeba realizacji projektu w oparciu o udokumentowane zapotrzebowanie MŚP poszukujących lokalizacji do prowadzenia działalności gospodarczej (zdiagnozowane zapotrzebowanie na tworzenie terenów inwestycyjnych). Projekt zakłada ulokowanie co najmniej 2 inwestycji MŚP na uzbrojonym terenie.	Niespełnienie skutkować będzie odrzuceniem wniosku

#### KRYTERIA MERYTORYCZNE

	Kryterium	Sposób oceny kryterium	Tak / Nie / Nie dotyczy
1	Wpisywanie się projektu we właściwy typ projektu zgodnie z regulaminem konkursu	Czy projekt jest zgodny z typem projektu zapisanym w regulaminie konkursu?	Niespełnienie skutkować będzie odrzuceniem wniosku
2	Poprawność analizy finansowej i ekonomicznej	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie: - czy analizy finansowa i ekonomiczna / kosztów i korzyści projektu zostały przeprowadzone poprawnie – weryfikacji podlegać będą przyjęte założenia (czy podane źródła szacunku nakładów i przychodów są poprawne, czy założenia i uwarunkowania ekonomiczne są racjonalne i umożliwiają osiągnięcie jak najwyższego stopnia wykorzystania inwestycji przez odbiorców) oraz prawidłowość metodologiczna i rachunkowa (poprawność dokonanych wyliczeń, poprawność kalkulacji przychodów, poprawność prognozy kosztów), - czy poziom dofinansowania został ustalony poprawnie z uwzględnieniem przepisów w zakresie pomocy publicznej oraz przepisów dotyczących projektów generujących dochód – sprawdzana jest poprawność określenia poziomu wsparcia wynikająca z rozporządzeń MIR w sprawie udzielania pomocy publicznej na inwestycje określonego rodzaju w ramach regionalnych programów operacyjnych, a także obowiązujących wytycznych MIR regulujących zasady dofinansowania z programów operacyjnych określonych kategorii beneficjentów oraz poprawność dokonanych wyliczeń, w szczególności zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód (jeśli dotyczy).	Niespełnienie skutkować będzie odrzuceniem wniosku
3	Zasadność oraz wykonalność zaproponowanych w projekcie rozwiązań technicznych	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie: - czy opisane niezbędne rodzaje czynności, materiałów i usług wystarczą do osiągnięcia produktów projektu, - czy wybrana technologia, przyjęte rozwiązania w zakresie konstrukcji i urządzeń powstałych i zakupionych w ramach projektu zapewnią trwałości produktów otrzymanych w wyniku jego realizacji oraz ich funkcjonowania, co najmniej w okresie referencyjnym, - czy proponowane rozwiązania biorą pod uwagę szybkie starzenie się ekonomiczne urządzeń i oprogramowania i zapewniają funkcjonowanie majątku przynajmniej w okresach referencyjnych.	Niespełnienie skutkować będzie odrzuceniem wniosku
4	Wykonalność ekonomiczna i organizacyjna	W ramach kryterium oceniana będzie: - czy kadra wnioskodawcy zaangażowana w realizację projektu posiada odpowiednie doświadczenie i kompetencje, które gwarantują, że projekt zostanie zrealizowany w sposób	Niespełnienie skutkować będzie odrzuceniem wniosku

		<p>prawidłowy? Czy sposób zarządzania projektem jest adekwatny do jego zakresu i zapewni jego sprawną, efektywną i terminową realizację?</p> <p>- czy deklarowane zasoby finansowe wnioskodawcy, jak również przyjęta forma organizacyjna są wystarczające do prawidłowej realizacji projektu oraz do zapewnienia prawidłowego funkcjonowania projektu po zakończeniu jego realizacji – sprawdzeniu podlegała będzie możliwość zapewnienia przez beneficjenta trwałości projektu (minimum 5 lat od daty płatności końcowej na rzecz beneficjenta), zgodnie z art. 71 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006</p>	
--	--	--	--

#### KRYTERIA MERYTORYCZNE PUNKTOWE

	Kryterium	Sposób oceny kryterium	Punktacja	Wagi	Max
1	Termin realizacji projektu	<p>W ramach kryterium ocenie podlega okres realizacji projektu i przedłożenia wniosku o płatność końcową.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>5 pkt - okres realizacji projektu krótszy lub równy 24 miesiące od daty złożenia wniosku</p> <p>3 pkt - okres realizacji projektu dłuższy niż 24 miesiące a krótszy niż lub równy 36 miesięcy od daty złożenia wniosku</p> <p>0 pkt - okres realizacji projektu dłuższy niż 36 miesięcy od daty złożenia wniosku</p>	0/3/5	2	10
2	Stopień przygotowania projektu do realizacji	<p>Kryterium będzie służyło ocenie stopnia przygotowania projektu do wdrożenia. Badane będzie udokumentowane prawo do dysponowania gruntami lub obiektami na cele inwestycji, posiadanie wymaganej dokumentacji technicznej i projektowej, wymaganych prawem decyzji, uzgodnień i pozwoleń administracyjnych.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>4 pkt - posiadane pozwolenie na budowę i Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia</p> <p>3 pkt - posiadanie pozwolenia na budowę</p> <p>2 pkt - posiadanie OOS</p> <p>1 pkt - posiadanie dokumentacji technicznej</p> <p>0 pkt - projekt nieprzygotowany do realizacji</p>	0-4	3	12
3	Wpływ projektu na rozwój przedsiębiorczości w regionie	Ocenie podlega wpływ projektu na rozwój przedsiębiorczości w gminie poprzez wzrost liczby inwestycji MSP zlokalizowanych na uzbrojonych terenach.	1/4/6	3	18



		PUNKTACJA: 6 pkt - więcej niż 4 inwestycje 4 pkt - więcej niż 2 inwestycje 1 pkt - co najmniej 2 inwestycje			
4	Powierzchnia uzbrojonych terenów inwestycyjnych	Ocenie podlega powierzchnia przygotowanych terenów inwestycyjnych. PUNKTACJA: 5 pkt - powyżej 7 ha 3 pkt - pomiędzy 3 ha a 7 ha 1 pkt - co najmniej 3 ha	1/3/5	2	10
5	Plan działań ukierunkowanych na promocję terenów inwestycyjnych	Ocenie podlega czy wnioskodawca przedstawił plan działań ukierunkowanych na promocję terenów inwestycyjnych zmierzających do aktywnego i efektywnego pozyskania inwestorów. PUNKTACJA: 3 pkt - wnioskodawca przedstawił plan działań ukierunkowanych na promocję terenów inwestycyjnych 0 pkt - wnioskodawca nie zamierza prowadzić działań ukierunkowanych na promocję terenów inwestycyjnych	0/3	1	3
6	Specjalizacje regionalne	Ocena dokonywana pod kątem wpisywania się potencjalnych inwestycji w specjalizacje regionalne określone w <i>Regionalnej Strategii Innowacji dla Województwa Łódzkiego – LORIS 2030</i> . PUNKTACJA: 3 pkt - inwestycja zlokalizowana na uzbrajonym terenie wpisuje się w specjalizacje regionalne 0 pkt - żadna inwestycja zlokalizowana na uzbrajonym terenie nie wpisuje się w specjalizacje regionalne	0/3	3	9
7	Realizacja projektu na terenie OSI	Ocena dokonywana pod kątem lokalizacji projektu na terenie Obszarów Strategicznej Interwencji (OSI) wynikających z polityki rozwoju województwa łódzkiego – rejonu będące w strefie bezpośredniego oddziaływania sieci TEN-T wskazane w <i>Strategii Rozwoju Województwa Łódzkiego 2020</i> . PUNKTACJA: 3 pkt - projekt zlokalizowany na terenie OSI 0 pkt - projekt nie znajduje się na terenie OSI	0/3	1	3
8	Preferowane lokalizacje	Ocena dokonywana na podstawie lokalizacji projektu: - na nieużytkach, - na terenach zlokalizowanych w pobliżu inwestycji transportowych (autostrady, drogi szybkiego ruchu, linie kolejowe), - na terenach zdegradowanych, wymagających rewitalizacji, - w związku ze zintensyfikowanym i udokumentowanym zapotrzebowaniem firm poszukujących lokalizacji dla prowadzenia działalności.	0/3	2	6

		<p>PUNKTACJA:</p> <p>3 pkt - inwestycja zlokalizowana jest na przynajmniej jednym z wymienionych terenów</p> <p>0 pkt - inwestycja nie jest zlokalizowana na żadnym z wymienionych terenów</p>			
9	Lokalizacja projektu na terenie o wysokiej stopie bezrobocia	<p>Ocenie podlega lokalizacja inwestycji w powiecie, dla którego poziom stopy bezrobocia, w stosunku do średniej wojewódzkiej określonej dla województwa łódzkiego na podstawie danych GUS z miesiąca poprzedzającego miesiąc ogłoszenia konkursu jest wyższy lub równy średniej wojewódzkiej.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>2 pkt - wyższy od średniej wojewódzkiej powyżej 20%</p> <p>1 pkt - równy lub wyższy od średniej wojewódzkiej do 20%</p> <p>0 pkt - mniejszy niż średnia wojewódzka</p>	0-2	3	6
Razem					77

## OŚ PRIORYTETOWA III: TRANSPORT

### KRYTERIA FORMALNE DOPUSZCZAJĄCE

Lp	Kryterium	Sposób oceny kryterium	Tak / nie / nie dotyczy
1	Złożenie wniosku o dofinansowanie we właściwej instytucji.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wniosek o dofinansowanie złożono we właściwej instytucji. Instytucja, do której składane są wnioski o dofinansowanie określona zostanie w Regulaminie konkursu w przypadku trybu konkursowego lub w wezwaniu do złożenia wniosku o dofinansowanie w trybie pozakonkursowym.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
2	Złożenie wniosku o dofinansowanie w określonej formie i w określonym terminie	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy: - wniosek o dofinansowanie złożono w określonej formie (elektronicznej lub papierowej) i w terminie podanym w Regulaminie konkursu w przypadku trybu konkursowego	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
		W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy: - wniosek o dofinansowanie złożono w określonej formie (elektronicznej lub papierowej) i w terminie podanym w wezwaniu do złożenia wniosku o dofinansowanie w trybie pozakonkursowym	Tak/Nie (niespełnienie w przypadku terminu podanego w pierwszym wezwaniu skutkować będzie skierowaniem drugiego wezwania z ostatecznym terminem złożenia wniosku; niespełnienie w przypadku drugiego ostatecznego terminu skutkować będzie negatywną oceną wniosku i wykreśleniem go z wykazu projektów zidentyfikowanych stanowiącego załącznik do SZOP)
3	Złożenie wniosku o dofinansowanie w ramach właściwego działania lub poddziałania oraz naboru	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt wpisuje się we właściwe działanie lub poddziałanie zgodnie ze Szczegółowym opisem osi priorytetowych RPO WŁ na lata 2014-2020 i został złożony w ramach naboru określonego w Regulaminie konkursu (dla trybu konkursowego) lub w wezwaniu do złożenia wniosku o dofinansowanie (dla trybu pozakonkursowego).	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
4	Przygotowanie formularza wniosku o dofinansowanie na podstawie właściwego wzoru dokumentu	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy formularz wniosku o dofinansowanie został sporządzony w oparciu o obowiązujący wzór dokumentu - wzór formularza wniosku o dofinansowanie stanowi załącznik do Regulaminu Konkursu (dla trybu konkursowego) lub wezwania do złożenia wniosku o dofinansowanie (dla trybu pozakonkursowego).	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
5	Wypełnienie wniosku o dofinansowanie w języku polskim.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wniosek o dofinansowanie wypełniono w języku polskim.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
6	Wnioskodawca (partner) jest uprawniony do ubiegania się o uzyskanie dofinansowania	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wnioskodawca lub partner (jeśli dotyczy) jest uprawniony do ubiegania się o uzyskanie dofinansowania w ramach danego działania lub poddziałania Szczegółowego opisu osi priorytetowych RPO WŁ na lata 2014-2020 – czy znajduje się w katalogu typów beneficjentów uprawnionych do ubiegania się o wsparcie zawartym w punkcie 10 Szczegółowego opisu osi priorytetowych RPO WŁ na lata 2014-2020 dla danego działania lub poddziałania; czy spełnia warunki kwalifikowania się do danej kategorii beneficjentów (czy posiada odpowiedni status prawny).	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)

7	Wnioskodawca (partner) nie podlega wykluczeniu z ubiegania się o dofinansowanie i nie orzeczono wobec niego zakazu dostępu do środków funduszy europejskich	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wnioskodawca (partner) nie podlega wykluczeniu z ubiegania się o dofinansowanie i nie orzeczono wobec niego zakazu dostępu do środków funduszy europejskich na podstawie: a) art. 207 ust. 4 <i>ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych</i> ; b) art. 12 ust. 1 pkt 1 <i>ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej</i> ; c) art. 9 ust. 1 pkt 2a <i>ustawy z dnia 28 października 2002 r. o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary</i> .	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
8	Wnioskodawca (partner) nie podlega wykluczeniu na podstawie przepisów dotyczących udzielania pomocy publicznej (w tym pomocy de minimis) (jeśli dotyczy).	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wnioskodawca (partner) nie podlega wykluczeniu z ubiegania się o dofinansowanie na podstawie kryteriów określonych w odpowiednich rozporządzeniach dotyczących udzielania pomocy publicznej – ocena tego warunku dotyczy podmiotów, w przypadku których wsparcie w ramach RPO WŁ przekazywane jest na podstawie rozporządzeń dotyczących udzielania pomocy publicznej (w tym pomocy de minimis).	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
9	Wnioskodawca (partner) nie jest przedsiębiorstwem w trudnej sytuacji w rozumieniu unijnych przepisów dotyczących pomocy publicznej (jeśli dotyczy)	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wnioskodawca (partner) nie jest przedsiębiorstwem w trudnej sytuacji w rozumieniu unijnych przepisów dotyczących pomocy publicznej – definicja przedsiębiorstwa znajdującego się w trudnej sytuacji zamieszczona jest w pkt 24 <i>Wytycznych dotyczących pomocy państwa na ratowanie i restrukturyzację przedsiębiorstw niefinansowych znajdujących się w trudnej sytuacji</i> (2014/C 249/01).	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
10	Wnioskodawca (partner) nie zalega w opłatach publiczno-prawnych	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wnioskodawca (partner) nie zalega z płatnościami składek na ubezpieczenie społeczne, ubezpieczenie zdrowotne, Fundusz Pracy, Fundusz Gwarantowanych Świadczeń Pracowniczych oraz podatków, opłat i innych należności publiczno-prawnych.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
11	Prawidłowość wyboru partnerów w przypadku realizacji projektu partnerskiego (jeśli dotyczy).	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy w przypadku realizacji projektu partnerskiego, partnerzy zostali wybrani w sposób prawidłowy zgodnie z art. 33 ust. 2-4 oraz 6 <i>ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020</i> .	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
12	Zgodność inwestycji z typem projektu	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie zgodność inwestycji z typem projektu zapisanym: - w przypadku trybu konkursowego - w Regulaminie konkursu (typ projektu zapisany w Regulaminie musi być zgodny i wynikać ze Szczegółowego opisu osi priorytetowych RPO WŁ na lata 2014-2020), - w przypadku trybu pozakonkursowego - w Szczegółowym opisie osi priorytetowych RPO WŁ na lata 2014-2020 dla danego działania lub poddziałania (pkt 9).	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
13	Zgodność inwestycji z celem szczegółowym i opisem danego działania lub poddziałania w Szczegółowym opisie osi priorytetowych RPO WŁ na	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt służy osiągnięciu celu szczegółowego danego działania i jest zgodny z opisem wsparcia, zawartym w pkt 6 Szczegółowego opisu osi priorytetowych RPO WŁ na lata 2014-2020.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)

	lata 2014-2020.		
14	Realizacja projektu w granicach administracyjnych województwa łódzkiego	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt będzie realizowany na obszarze objętym programem, czyli w granicach administracyjnych województwa łódzkiego.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
15	Realizacja projektu zakończy się do 31.12.2023 r.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy okres realizacji projektu wskazany we wniosku o dofinansowanie nie wykracza poza końcową datę okresu kwalifikowalności wydatków w ramach działania, tj. 31 grudnia 2023 r.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
16	Projekt nie został zakończony lub zrealizowany przed złożeniem wniosku o dofinansowanie	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy zgodnie z art. 65 ust. 6 <i>rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006</i> , projekt będący przedmiotem oceny nie został fizycznie zakończony (w przypadku robót budowlanych) lub w pełni zrealizowany (w przypadku dostaw i usług) przed złożeniem wniosku o dofinansowanie niezależnie od tego, czy wszystkie dotyczące tego projektu płatności zostały przez wnioskodawcę dokonane - z zastrzeżeniem zasad określonych dla pomocy publicznej. Przez projekt ukończony lub zrealizowany należy rozumieć projekt, dla którego przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie nastąpił odbiór ostatnich robót, dostaw lub usług.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
17	Projekt jest zgodny z obowiązującymi przepisami krajowymi i unijnymi, m.in. dotyczącymi stosowania pomocy publicznej (w tym pomocy de minimis), ochrony środowiska, zamówień publicznych.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie zgodność projektu z obowiązującymi przepisami krajowymi i unijnymi, w szczególności dotyczącymi stosowania pomocy publicznej, ochrony środowiska (analizowana będzie m.in. dopuszczalność realizacji projektu w kontekście jego wpływu na obszary chronione, w tym także obszary NATURA 2000), zamówień publicznych. Jeżeli realizacja projektu zgłoszonego do objęcia dofinansowaniem rozpoczęła się przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie, oceniane będzie, czy w okresie tym przy realizacji projektu przestrzegano przepisów prawa dotyczących danej operacji.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
18	Zgodność projektu z zasadami horyzontalnymi UE	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt jest zgodny z politykami horyzontalnymi Unii Europejskiej, wskazanymi w art. 7 i art. 8 <i>rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006</i> (za kwalifikowalne mogą być uznane przedsięwzięcia oddziałujące na zagadnienia horyzontalne, co najmniej na poziomie neutralnym) w zakresie: - równości szans kobiet i mężczyzn,	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami,</li> <li>- zrównoważonego rozwoju.</li> </ul>	
19	Projekt jest zgodny z planami, dokumentami strategicznymi	<p>W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt jest zgodny z planami, dokumentami strategicznymi określonymi w RPO WŁ na lata 2014-2020 i w Szczegółowym opisie osi priorytetowych RPO WŁ na lata 2014-2020 dla danego działania/poddziałania oraz w Regulaminie konkursu w przypadku trybu konkursowego.</p> <p>W przypadku działania III.1 planowane inwestycje muszą wynikać z przygotowanych przez jednostki samorządu terytorialnego planów, zawierających odniesienia do kwestii przechodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone systemy transportowe w miastach. Funkcję takich dokumentów mogą pełnić plany dotyczące gospodarki niskoemisyjnej lub Strategii ZIT lub plany mobilności miejskiej. Dokumenty te powinny określać lokalne uwarunkowania oraz kierunki planowanych interwencji na danym obszarze i uwzględniać takie kwestie jak: zbiorowy transport pasażerski, transport niezmotoryzowany, intermodalność, transport drogowy, zarządzanie mobilnością, wykorzystanie inteligentnych systemów transportowych (ITS), logistyka miejska, bezpieczeństwo ruchu drogowego w miastach, wdrażanie nowych wzorców użytkowania czy promocja ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów (czyste paliwa i pojazdy).</p>	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
20	Projekt znajduje się w wykazie projektów zidentyfikowanych (w przypadku trybu pozakonkursowego)	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt, wobec którego ma być zastosowany pozakonkursowy tryb wyboru znajduje się w wykazie projektów zidentyfikowanych, stanowiącym załącznik nr 5 do Szczegółowego opisu osi priorytetowych RPO WŁ na lata 2014-2020.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
21	Projekt lub jego część nie obejmuje przedsięwzięć będących częścią operacji, które zostały objęte lub powinny być zostać objęte procedurą odzyskiwania w następstwie przeniesienia działalności produkcyjnej poza obszar objęty programem.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt lub jego część nie obejmuje przedsięwzięć będących częścią operacji, które zostały objęte lub powinny być zostać objęte procedurą odzyskiwania w następstwie przeniesienia działalności produkcyjnej poza obszar objęty programem - zgodnie z art. 71 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)

#### KRYTERIA FORMALNE UZUPEŁNIAJĄCE

Lp	Kryterium	Sposób oceny kryterium	Tak / nie / nie dotyczy
1	Wniosek o dofinansowanie	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wniosek o dofinansowanie został złożony we	Tak / nie / nie dotyczy

	złożono w wymaganej liczbie egzemplarzy.	właściwej liczbie egzemplarzy określonej: - w przypadku trybu konkursowego - w Regulaminie konkursu, - w przypadku trybu pozakonkursowego - w wezwaniu do złożenia wniosku o dofinansowanie.	(niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników w przypadku stwierdzenia braków formalnych lub oczywistych omyłek.
2	Wniosek o dofinansowanie zawiera wszystkie strony.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wniosek o dofinansowanie złożony w formie papierowej zawiera wszystkie strony.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników w przypadku stwierdzenia braków formalnych lub oczywistych omyłek.
3	Wniosek o dofinansowanie posiada uzupełnione wszystkie wymagane pola	Kryterium zostanie ocenione pod kątem poprawności wypełnienia przez wnioskodawcę wszystkich wymaganych pól znajdujących się we wniosku o dofinansowanie zgodnie z instrukcją wypełnienia wniosku o dofinansowanie projektu.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników w przypadku stwierdzenia braków formalnych lub oczywistych omyłek.
4	Wniosek o dofinansowanie zawiera poprawne wyliczenia arytmetyczne.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wniosek o dofinansowanie określający wydatki projektu i źródła finansowania zawiera prawidłowe wyliczenia arytmetyczne.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników w przypadku stwierdzenia braków formalnych lub oczywistych omyłek.
5	Wersje papierowe i elektroniczna wniosku o dofinansowanie są tożsame.	Kryterium zostanie ocenione pod kątem zgodności wersji papierowej i elektronicznej wniosku o dofinansowanie w zależności od przyjętego sposobu składania, określonego: - w przypadku trybu konkursowego - w Regulaminie konkursu, - w przypadku trybu pozakonkursowego - w wezwaniu do złożenia wniosku o dofinansowanie.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników w przypadku stwierdzenia braków formalnych lub oczywistych omyłek.
6	Wniosek o dofinansowanie jest podpisany przez osobę upoważnioną.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wniosek o dofinansowanie został podpisany przez osobę upoważnioną do reprezentowania wnioskodawcy.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników w przypadku stwierdzenia braków formalnych lub oczywistych omyłek.
7	Wniosek o dofinansowanie zawiera wszystkie wymagane załączniki.	W ramach oceny kryterium analizie poddana zostanie kompletność dokumentów załączonych do wniosku o dofinansowanie. Zakres wymaganych załączników zostanie określony: - w przypadku trybu konkursowego - w Regulaminie konkursu, - w przypadku trybu pozakonkursowego - w wezwaniu do złożenia wniosku o	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i

		dofinansowanie.	załączników w przypadku stwierdzenia braków formalnych lub oczywistych omyłek.
8	Załączniki do wniosku o dofinansowanie zostały przygotowane zgodnie z obowiązującymi dla nich wzorami, instrukcjami i wytycznymi.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy załączniki do wniosku zostały sporządzone zgodnie z obowiązującymi dla nich wzorami, instrukcjami i wytycznymi, wskazanymi: - w przypadku trybu konkursowego - w Regulaminie konkursu, - w przypadku trybu pozakonkursowego - w wezwaniu do złożenia wniosku o dofinansowanie. W przypadku realizacji projektu partnerskiego - porozumienie lub umowa o partnerstwie zawierają elementy wymagane <i>ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020.</i>	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników w przypadku stwierdzenia braków formalnych lub oczywistych omyłek.
9	Zachowana jest spójność informacji między poszczególnymi elementami wniosku o dofinansowanie.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy informacje niezbędne do dokonania oceny projektu i sposobu jego realizacji zawarte we wniosku o dofinansowanie są jednoznaczne i spójne.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników w przypadku stwierdzenia braków formalnych lub oczywistych omyłek.
10	Kwalifikowalność wydatków	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy planowane przez wnioskodawcę w ramach projektu wydatki są zgodne z wytycznymi horyzontalnymi lub programowymi dot. kwalifikowalności wydatków oraz z przepisami o pomocy publicznej (w tym pomocy de minimis).	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników w przypadku stwierdzenia braków formalnych lub oczywistych omyłek.
11	Poprawność wydatków w zakresie finansowania krzyżowego (jeśli dotyczy)	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie zgodność wartości wydatków w zakresie finansowania krzyżowego (cross - financing), z maksymalnym dopuszczalnym poziomem określonym w punkcie 19 Szczegółowego opisu osi priorytetowych RPO WŁ na lata 2014-2020 dla danego działania lub poddziałania.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników w przypadku stwierdzenia braków formalnych lub oczywistych omyłek.
12	Zapewnienie przez wnioskodawcę wkładu własnego	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie spełnienie warunku zapewnienia przez wnioskodawcę wkładu własnego na minimalnym poziomie określonym w Szczegółowym opisie osi priorytetowych RPO WŁ na lata 2014-2020 lub w przepisach w zakresie pomocy publicznej.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników w przypadku stwierdzenia braków formalnych lub oczywistych omyłek.
13	Zapewnienie minimalnej / maksymalnej wartości projektu lub wartości kosztów kwalifikowalnych	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie spełnienie warunku minimalnej/maksymalnej wartości projektu lub wartości kosztów kwalifikowalnych projektu określonej w Regulaminie konkursu w przypadku trybu konkursowego lub w Szczegółowym opisie osi priorytetowych RPO WŁ na lata 2014-2020 w przypadku trybu pozakonkursowego.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i



	(jeśli dotyczy)		załączników w przypadku stwierdzenia braków formalnych lub oczywistych omyłek.
14	Prawidłowość obliczenia dofinansowania projektu	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie prawidłowość obliczenia wartości kwotowej i wysokości procentowej wnioskowanego dofinansowania z uwzględnieniem przepisów dot. pomocy publicznej lub przepisów dot. projektów generujących dochód.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników w przypadku stwierdzenia braków formalnych lub oczywistych omyłek.
15	Zakaz podwójnego finansowania	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wydatki kwalifikowalne przewidziane w projekcie nie są współfinansowane z innych programów operacyjnych lub instrumentów unijnych.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników w przypadku stwierdzenia braków formalnych lub oczywistych omyłek.
16	Poprawność określenia minimalnej / maksymalnej wartości dofinansowania (jeśli dotyczy)	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie zgodność minimalnej/maksymalnej wartości dofinansowania określonej w Regulaminie konkursu lub określonej dla danego projektu zidentyfikowanego w trybie pozakonkursowym.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników w przypadku stwierdzenia braków formalnych lub oczywistych omyłek.
17	Prawidłowość opracowanego montażu finansowego.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy montaż finansowy projektu został przygotowany prawidłowo.	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość poprawienia formularza wniosku i załączników w przypadku stwierdzenia braków formalnych lub oczywistych omyłek.

#### KRYTERIA MERYTORYCZNE DOSTĘPU

Lp	Kryterium	Sposób oceny kryterium	Tak / nie / nie dotyczy
1	Wykonalność techniczna / technologiczna projektu	<p>W ramach kryterium ocenie podlegać będą następujące elementy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- czy opis cech proponowanych technologii, elementów inwestycji, parametrów technicznych inwestycji jest poprawny; czy opisane niezbędne rodzaje czynności, materiałów i usług wystarczą do osiągnięcia produktów projektu; dokonywana jest również ocena wybranej technologii, przyjętych rozwiązań w zakresie konstrukcji i urządzeń powstałych i zakupionych w ramach projektu z uwzględnieniem trwałości produktów otrzymanych w wyniku jego realizacji oraz ich funkcjonowania, co najmniej w okresie referencyjnym; czy proponowane rozwiązania biorą pod uwagę szybkie starzenie się ekonomiczne urządzeń i oprogramowania i zapewniają funkcjonowanie majątku przynajmniej w okresach referencyjnych;</li> <li>- wykonalność projektu według planowanego harmonogramu, zakresu rzeczowego, złożoności procedur przetargowych, innych okoliczności warunkujących terminową realizację projektu;</li> <li>- czy przyjęte rozwiązania techniczne/technologiczne są co najmniej zgodne z obowiązującymi standardami w danym</li> </ul>	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)

		zakresie, czy są zgodne z wymogami prawa, między innymi z zasadą równości szans kobiet i mężczyzn oraz z zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami;	
2	Wykonalność finansowa / ekonomiczna projektu	<p>W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- analizy finansowa i ekonomiczna / kosztów i korzyści projektu zostały przeprowadzone poprawnie; weryfikacji podlegać będą: przyjęte założenia (czy podane źródła szacunku nakładów i przychodów są poprawne, czy założenia i uwarunkowania ekonomiczne są racjonalne i umożliwiają osiągnięcie jak najwyższego stopnia wykorzystania inwestycji przez odbiorców) oraz prawidłowość metodologiczna i rachunkowa (poprawność dokonanych wyliczeń, poprawność kalkulacji przychodów, poprawność prognozy kosztów);</li> <li>- koszty kwalifikowalne w projekcie są uzasadnione i zaplanowane w odpowiedniej wysokości; badaniu podlega niezbędność wydatków do realizacji projektu i osiągnięcia jego celów;</li> <li>- poprawność ustalenia poziomu dofinansowania z uwzględnieniem przepisów w zakresie pomocy publicznej oraz przepisów dotyczących projektów generujących dochód; sprawdzana jest poprawność określenia poziomu wsparcia wynikająca z rozporządzeń MIR w sprawie udzielania pomocy na inwestycje określonego rodzaju w ramach regionalnych programów operacyjnych, a także obowiązujących wytycznych MIR regulujących zasady dofinansowania z programów operacyjnych określonych kategorii wnioskodawców (m.in. <i>Wytycznych w zakresie reguł dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług w ogólnym interesie gospodarczym w ramach zadań własnych samorządu gminy w gospodarce odpadami oraz wytycznych w zakresie zasad dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług publicznych w transporcie zbiorowym</i>) oraz poprawność dokonanych wyliczeń, w szczególności wyliczeń mających wpływ na wysokość wydatków kwalifikowanych, w tym wielkość luki finansowej (jeśli dotyczy);</li> <li>- wnioskodawca nie jest przedsiębiorstwem w trudnej sytuacji w rozumieniu unijnych przepisów dotyczących pomocy publicznej - definicja przedsiębiorstwa znajdującego się w trudnej sytuacji zamieszczona jest w pkt 24 <i>Wytycznych dotyczących pomocy państwa na ratowanie i restrukturyzację przedsiębiorstw niefinansowych znajdujących się w trudnej sytuacji</i> (2014/C 249/01).</li> </ul>	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
3	Wykonalność instytucjonalna	W ramach kryterium oceniana będzie zdolność instytucjonalna do realizacji projektu, w tym posiadanie kadry i zaplecza technicznego gwarantującego wykonalność projektu pod względem technicznym i finansowym (czy wnioskodawca jest przygotowany do realizacji projektu i czy przygotowano odpowiedni sposób wdrażania projektu).	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
4	Realność wskaźników	<p>W ramach kryterium oceniane będzie czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- określone przez wnioskodawcę wskaźniki osiągnięcia celów projektu w pełni opisują charakter projektu i mogą zostać osiągnięte przy danych nakładach i założonym sposobie realizacji projektu;</li> <li>- wskaźniki są adekwatne do zakresu rzeczowego projektu i celów, jakie projekt ma osiągnąć.</li> </ul>	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
5	Trwałość projektu	<p>W ramach kryterium oceniana będzie trwałość finansowa i instytucjonalna projektu, w ramach której analizie poddane będzie, czy deklarowane zasoby finansowe wnioskodawcy, jak również przyjęta forma organizacyjna są wystarczające do zapewnienia prawidłowego funkcjonowania projektu po zakończeniu jego realizacji.</p> <p>Ocenie podlegać będzie także to, czy wnioskodawca wykorzystuje produkty projektu zgodnie z przeznaczeniem, a projekt w pełni spełnia założone w nim cele. Sprawdzeniu podlegała będzie możliwość zapewnienia przez wnioskodawcę trwałości operacji, zgodnie z art. 71 <i>rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu</i></p>	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)

		Społeczno, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006.	
--	--	--	--

#### DODATKOWE KRYTERIA MERYTORYCZNE DOSTĘPU

Lp	Kryterium	Sposób oceny kryterium	Tak / nie / nie dotyczy
<b>DZIAŁANIE III.1 NISKOEMISYJNY TRANSPORT MIEJSKI - Projekty z zakresu infrastruktury transportowej</b>			
1	Projekt przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego	Należy uwzględnić informacje dotyczące bezpieczeństwa drogowego. Projekty nie wpływające na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego nie otrzymają wsparcia w ramach RPO WŁ na lata 2014 – 2020.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
<b>DZIAŁANIE III.1 NISKOEMISYJNY TRANSPORT MIEJSKI - Projekty z zakresu niskoemisyjnego taboru miejskiego</b>			
1	Pozytywny wpływ projektu na osoby z niepełnosprawnościami lub osoby z ograniczoną możliwością poruszania się	Należy uwzględnić informacje dotyczące dostosowania taboru do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się. Projekty nie wpływające na poprawę dostępności taboru oraz warunków podróżowania dla tych osób nie otrzymają wsparcia w ramach RPO WŁ na lata 2014 – 2020.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
2	Powiązanie projektu z infrastrukturą tramwajową – dotyczy projektów, których przedmiotem jest tabor tramwajowy	W ramach kryterium oceniane będzie powiązanie projektu z infrastrukturą tramwajową - zakupiony lub zmodernizowany tabor będzie poruszał się po liniach o parametrach technicznych umożliwiających optymalne wykorzystanie taboru, lub zakup lub modernizacja taboru będzie powiązana z projektem infrastrukturalnym dotyczącym budowy, przebudowy lub modernizacji infrastruktury tramwajowej.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
<b>DZIAŁANIE III.2. DROGI</b>			
1	Projekt przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego	Należy uwzględnić informacje dotyczące bezpieczeństwa drogowego. Projekty nie wpływające na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego nie otrzymają wsparcia w ramach RPO WŁ na lata 2014 – 2020.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
2	Bezpośrednie połączenie dróg lokalnych	Inwestycje dotyczące dróg lokalnych (gminnych lub powiatowych) mogą uzyskać wsparcie pod warunkiem, że zapewniają konieczne bezpośrednie połączenia z siecią TEN-T, portami lotniczymi, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
<b>DZIAŁANIE III.4 KOLEJ - Projekty z zakresu infrastruktury kolejowej</b>			
1	Dostosowanie infrastruktury do standardów TEN-T – dotyczy projektów w zakresie sieci kolejowej o znaczeniu regionalnym w ramach sieci TEN-T	Ocenie podlegać będzie dostosowanie, stanowiącej przedmiot projektu infrastruktury kolejowej do wymogów określonych w art. 12 <i>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylające decyzję nr 661/2010/UE.</i>	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
<b>DZIAŁANIE III.4 KOLEJ - Projekty z zakresu taboru kolejowego</b>			
1	Powiązanie projektu z infrastrukturą	W ramach kryterium oceniane będzie powiązanie projektu z infrastrukturą kolejową - zakupiony lub	Tak / nie

	kolejową	zmodernizowany tabor będzie poruszał się po liniach kolejowych o parametrach technicznych umożliwiających optymalne wykorzystanie taboru, lub zakup lub modernizacja taboru będzie powiązana z projektem infrastrukturalnym dotyczącym budowy, modernizacji, rewitalizacji lub rehabilitacji sieci kolejowej.	(niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
2	Pozytywny wpływ projektu na osoby z niepełnosprawnościami lub osoby z ograniczoną możliwością poruszania się	Należy uwzględnić informacje dotyczące dostosowania taboru do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się. Projekty nie wpływające na poprawę dostępności taboru oraz warunków podróżowania dla tych osób nie otrzymają wsparcia w ramach RPO WŁ na lata 2014 – 2020.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
<b>DZIAŁANIE III.4 KOLEJ - Projekty dotyczące dworców kolejowych</b>			
1	Pozytywny wpływ projektu na osoby z niepełnosprawnościami lub osoby z ograniczoną możliwością poruszania się	Należy uwzględnić informacje dotyczące dostosowania infrastruktury do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się. Projekty nie wpływające na poprawę dostępności infrastruktury dla tych osób nie otrzymają wsparcia w ramach RPO WŁ na lata 2014 – 2020.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)

#### KRYTERIA MERYTORYCZNE OGÓLNE

Lp	Kryterium	Punktacja	Wagi	Max	Sposób oceny kryterium
1	Stopień gotowości organizacyjno - instytucjonalnej wnioskodawcy	0-4	1	4	W ramach kryterium oceniane będzie: - doświadczenie wnioskodawcy w zarządzaniu projektami / doświadczenie w realizacji projektów współfinansowanych ze środków UE, Ocenie podlega m.in. liczba i wielkość zrealizowanych oraz realizowanych projektów, kwestie terminowej realizacji i rozliczenia inwestycji. <b>PUNKTACJA:</b> Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP lub podmiot dokonujący oceny projektów w trybie pozakonkursowym.
2	Stopień komplementarności z innymi przedsięwzięciami	0-4	2	8	W ramach kryterium oceniana będzie komplementarność projektów rozumiana jako ich dopełnianie się prowadzące do realizacji określonego celu. Weryfikacji podlegać będzie powiązanie projektu z innymi przedsięwzięciami, zarówno tymi zrealizowanymi, jak też z tymi, które są w trakcie realizacji, lub które dopiero zostały zaakceptowane do realizacji (bez względu na źródło finansowania czy też podmiot realizujący), w szczególności w następującym zakresie: - czy przy realizacji projektu będą wykorzystywane efekty realizacji innego projektu, czy nastąpi wzmocnienie trwałości efektów jednego przedsięwzięcia realizacją innego, - czy projekty są adresowane do tej samej grupy docelowej, tego samego terytorium, czy rozwiązują ten sam problem; - czy realizacja jednego projektu jest uzależniona od przeprowadzenia innego przedsięwzięcia; - czy projekt jest elementem szerszej strategii realizowanej przez szereg projektów komplementarnych; - czy projekt stanowi ostatni etap szerszego przedsięwzięcia lub kontynuację wcześniej realizowanych przedsięwzięć. W obszarze transportu, komplementarność może dotyczyć zarówno projektów z tej samej gałęzi transportu, jak i innych gałęzi. <b>PUNKTACJA:</b>

					Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP lub podmiot dokonujący oceny projektów w trybie pozakonkursowym.
3	Sprzyjanie wypełnieniu wymogów zasady „n+3”	0/3	2	6	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie przewidywany okres realizacji projektu i wydatkowania związanych z tym środków. Pozytywnie oceniane będą projekty, w których wnioskodawca przewidział zakończenie projektu i wydatkowanie środków w ciągu 3 lat od ich zakontraktowania (podpisania umowy o dofinansowanie). <b>PUNKTACJA:</b> 0 pkt - projekt nie sprzyja wypełnieniu wymogów zasady „n+3” 3 pkt - projekt sprzyja wypełnieniu wymogów zasady „n+3”
4	Stopień przygotowania projektu do realizacji	0-4	2	8	Kryterium będzie służyło ocenie stopnia przygotowania projektu do wdrożenia – w zależności od osi priorytetowej, działania lub poddziałania, typu projektu badane będzie udokumentowane prawo do dysponowania gruntami lub obiektami na cele inwestycji, posiadanie wymaganej dokumentacji technicznej i projektowej, wymaganych prawem decyzji, uzgodnień i pozwoleń administracyjnych w szczególności: - zgodność inwestycji z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego / decyzje o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu / ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego; - posiadanie pozwolenia na budowę; - posiadanie dokumentacji przetargowej lub specyfikacji istotnych warunków zamówienia; - posiadanie innych wymaganych prawem dokumentów związanych z realizacją przedsięwzięcia danego typu; - posiadanie dokumentacji technicznej lub programu funkcjonalno-użytkowego; <b>PUNKTACJA:</b> Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP lub podmiot dokonujący oceny projektów w trybie pozakonkursowym.
5	Realizacja projektu w partnerstwie	0/1	2	2	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt realizowany jest w partnerstwie z innymi podmiotami. <b>PUNKTACJA:</b> 0 pkt – projekt nie jest realizowany w partnerstwie 1 pkt – projekt jest realizowany w partnerstwie
6	Wkład własny wnioskodawcy w finansowanie projektu	0-3	1	3	W ramach kryterium oceniana będzie wielkość zaangażowanych środków własnych wnioskodawcy w ramach wymaganego wkładu własnego w realizację projektu. Premiowane będą projekty, w których wnioskodawcy deklarują wkład własny na poziomie wyższym niż minimalny określony w Regulaminie konkursu lub w przepisach z zakresu pomocy publicznej w przypadku trybu konkursowego albo w Szczegółowym opisie osi priorytetowych RPO WŁ na lata 2014-2020 lub w przepisach z zakresu pomocy publicznej w przypadku trybu pozakonkursowego. <b>PUNKTACJA:</b> 0 pkt - wnioskodawca deklaruje wkład własny na minimalnym wymaganym poziomie 1 pkt - deklarowany wkład własny jest wyższy od minimalnego o max 5 p.p. (włącznie) 2 pkt - deklarowany wkład własny jest wyższy od minimalnego o wartość w przedziale 5-10 p.p. (włącznie) 3 pkt - deklarowany wkład własny jest wyższy od minimalnego o więcej niż 10 p.p.
<b>RAZEM</b>				<b>31</b>	

#### KRYTERIA MERYTORYCZNE SZCZEGÓŁOWE

**DZIAŁANIE III.1 NISKOEMISYJNY TRANSPORT MIEJSKI - Projekty z zakresy infrastruktury transportowej**

Lp	Kryterium	Punktacja	Wagi	Max	Sposób oceny kryterium
1	Stopień wpływu na zwiększenie konkurencyjności miejskiego transportu publicznego względem transportu indywidualnego	1-3	3	9	<p>Kryterium to ma przyczynić się do promowania miejskiego transportu zbiorowego spełniającego normy unijne w zakresie ochrony środowiska i zapobieganiu marginalizacji go względem transportu indywidualnego. Punkty będą przyznawane na podstawie oceny wpływu projektu na zwiększenie liczby osób korzystających z miejskiego transportu publicznego objętego projektem.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p> <p>1 pkt - projekt zakłada zwiększenie liczby osób korzystających z miejskiego transportu publicznego objętego projektem o mniej niż 2%</p> <p>2 pkt - projekt zakłada zwiększenie liczby osób korzystających z miejskiego transportu publicznego objętego projektem w przedziale od 2% do 10%</p> <p>3 pkt - projekt zakłada zwiększenie liczby osób korzystających z miejskiego transportu publicznego objętego projektem o ponad 10%</p>
2	Stopień wpływu projektu na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego	1-3	3	9	<p>Ocenie podlegać będą techniczne aspekty realizacji projektu oraz zastosowania w projekcie elementów poprawiających bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p> <p>1 pkt - projekt poprawia bezpieczeństwo pieszych</p> <p>2 pkt - projekt poprawia bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów</p> <p>3 pkt - projekt poprawia bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego</p>
3	Stopień dostosowania infrastruktury transportowej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się	0-3	2	6	<p>Ocenie podlegać będzie stopień poprawy dostosowania infrastruktury transportowej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p> <p>0 pkt - projekt nie zakłada zastosowania rozwiązań dotyczących dostosowania infrastruktury do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się</p> <p>1 pkt - projekt zakłada zastosowanie jednego rozwiązania dotyczącego dostosowania infrastruktury do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się</p> <p>2 pkt - projekt zakłada zastosowanie dwóch rozwiązań dotyczących dostosowania infrastruktury do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się</p> <p>3 pkt - projekt zakłada zastosowanie trzech i więcej rozwiązań dotyczących dostosowania infrastruktury do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się</p>
4	Wykorzystanie Inteligentnych Systemów Transportowych	0-2	2	4	<p>Ocenie podlegać będzie stopień wykorzystania ITS w projekcie (np. inwestycje z zakresu sygnalizacji drogowej - sterowanie ruchem, systemów planowania podróży, inteligentnych systemów biletowych, komunikacji pojazd-pojazd i pojazd-infrastruktura).</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p> <p>0 pkt - projekt nie przewiduje wykorzystania inteligentnych systemów transportowych</p> <p>1 pkt - projekt przewiduje wykorzystanie tylko jednego z inteligentnych systemów transportowych</p> <p>2 pkt - projekt przewiduje wykorzystanie 2 i więcej inteligentnych systemów transportowych</p>
5	Kompleksowość projektu	1-6	1	6	<p>Ocenie podlegać będzie kompleksowość projektu.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p>

					Punkty będą sumowane: 1 pkt - zakup niskoemisyjnego taboru dla transportu publicznego 1 pkt - budowa, przebudowa dróg dla rowerów (wyłącznie jako element projektu związanego z wykorzystaniem transportu publicznego) 1 pkt - budowa, przebudowa przystanków lub węzłów przesiadkowych pomiędzy różnymi rodzajami systemów transport 1 pkt - budowa, przebudowa systemów parkingów dla samochodów („Park&Ride”) lub dla rowerów („Bike&Ride”) 1 pkt - wydzielone pasy ruchu dla autobusów 1 pkt - zastosowanie ITS w projekcie
6	Projekt dotyczy inwestycji w infrastrukturę szynową	0/1	2	2	Kryterium promuje projekty związane z istniejącym transportem szynowym (tramwaje) lub projekty zamierzające do wprowadzenia tego transportu w wyniku realizacji projektu. <b>PUNKTACJA:</b> 0 pkt - projekt nie przewiduje inwestycji w infrastrukturę szynową 1 pkt - projekt przewiduje inwestycję w infrastrukturę szynową
<b>RAZEM</b>				<b>36</b>	

**DZIAŁANIE III.1 NISKOEMISYJNY TRANSPORT MIEJSKI - Projekty z zakresu niskoemisyjnego taboru miejskiego (kryteria stosowane jedynie w przypadku projektów związanych z taborom niskoemisyjnym)**

Lp.	Kryterium	Punktacja	Wagi	Max	Sposób oceny kryterium
1	Efektywność kosztowa projektu	1-4	2	8	Efektywność kosztowa obliczona jako iloraz wnioskowanej kwoty dofinansowania i pojemności zakupionego lub zmodernizowanego taboru. Ocena efektywności kosztowej pozwoli na rankingowanie inwestycji w ramach działania. <u>Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na liście ułożonej według wielkości efektywności kosztowej dzielimy przez liczbę projektów. W przypadku, gdy wynik zawiera się w przedziale:</u> - 0 – 0,25 włącznie - projekt otrzymuje 4 punkty; - powyżej 0,25 – 0,5 włącznie - projekt otrzymuje 3 punkty, - powyżej 0,5 – 0,75 włącznie - projekt otrzymuje 2 punkty, - powyżej 0,75 – 1 - projekt otrzymuje 1 punkt W przypadku, gdy ocenie podlegać będą mniej niż 4 projekty, punktacja zostanie przydzielona odpowiednio od 1 do 3 punktów w zależności od efektywności kosztowej projektu.
2	Stopień wpływu projektu na bezpieczeństwo użytkowników	1-3	2	6	Ocenie podlegać będzie w jakim stopniu ulegnie poprawie bezpieczeństwo użytkowników w zakupionym lub zmodernizowanym taborze. <b>PUNKTACJA:</b> 1 pkt - projekt zakłada zastosowanie jednego rozwiązania zwiększającego bezpieczeństwo użytkowników 2 pkt - projekt zakłada zastosowanie dwóch rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo użytkowników 3 pkt - projekt zakłada zastosowanie więcej niż dwóch rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo użytkowników

3	Wiek taboru podlegającego wymianie	1-3	1	3	W ramach tego kryterium punkty przyznawane będą w zależności od wieku taboru podlegającego wymianie. <b>PUNKTACJA:</b> 1 pkt - dla taboru poniżej 10 lat 2 pkt - dla taboru od 10 do 20 lat 3 pkt - dla taboru powyżej 20 lat
4	Dostosowanie taboru do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się	1-3	2	6	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie zastosowanie rozwiązań wpływających na zwiększenie dostępności podróżowania osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się. Premiowane będą projekty uwzględniające w najwyższym stopniu potrzeby tych osób. <b>PUNKTACJA:</b> 1 pkt - projekt zakłada zastosowanie jednego rozwiązania dotyczącego dostosowania taboru do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się 2 pkt - projekt zakłada zastosowanie dwóch rozwiązań dotyczących dostosowania taboru do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się 3 pkt - projekt zakłada zastosowanie trzech i więcej rozwiązań dotyczących dostosowania taboru do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się
5	Wpływ projektu na stan środowiska naturalnego (redukcję emisji spalin)	1/2	2	4	Oceniany będzie wpływ projektu na poprawę stanu środowiska naturalnego i wspieranie przechodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone systemy transportowe w miastach. Ocenie podlegać będzie redukcja średniej wartości emisji spalin obliczona dla aktualnie posiadanego taboru względem taboru objętego projektem. <b>PUNKTACJA:</b> 1 pkt - projekt wpływa na redukcję emisji spalin poniżej 10 % 2 pkt - projekt wpływa na redukcję emisji spalin o 10% i więcej
6	Stopień wpływu na zwiększenie konkurencyjności miejskiego transportu publicznego względem transportu indywidualnego	1-3	2	6	Kryterium to ma przyczynić się do promowania miejskiego transportu zbiorowego spełniającego normy unijne w zakresie ochrony środowiska i zapobieganiu marginalizacji go względem transportu indywidualnego. Punkty będą przyznawane na podstawie oceny wpływu projektu na zwiększenie liczby osób korzystających z miejskiego transportu publicznego objętego projektem. <b>PUNKTACJA:</b> 1 pkt - projekt zakłada zwiększenie liczby osób korzystających z miejskiego transportu publicznego objętego projektem o mniej niż 2% 2 pkt - projekt zakłada zwiększenie liczby osób korzystających z miejskiego transportu publicznego objętego projektem w przedziale od 2% do 10% 3 pkt - projekt zakłada zwiększenie liczby osób korzystających z miejskiego transportu publicznego objętego projektem o ponad 10%
7	Alternatywne systemy napędowe	0/1	4	4	Ocenie podlegać będzie zakup autobusów o alternatywnych systemach napędowych (elektrycznych, hybrydowych, biopaliwa, napędzanych wodorem itp.). Analogiczne zasady stosowane będą w przypadku projektów dotyczących modernizacji autobusów na ww. alternatywne systemy napędowe. <b>PUNKTACJA:</b> 0 pkt - projekt nie zakłada zakupu pojazdów o alternatywnych systemach napędowych/ modernizacji autobusów na alternatywne systemy napędowe 1 pkt - projekt zakłada zakup pojazdów o alternatywnych systemach napędowych/ modernizację autobusów na



					alternatywne systemy napędowe
8	Projekt dotyczy inwestycji w tabor szynowy	0/1	2	2	Kryterium promuje transport szynowy (tramwaje), który w ramach projektu będzie rozwijany. Ocenie podlegać będą inwestycje w tabor szynowy w ramach projektu. <b>PUNKTACJA:</b> 0 pkt - projekt nie przewiduje inwestycji w tabor szynowy 1 pkt - projekt przewiduje inwestycję w tabor szynowy
9	Kompleksowość projektu	1-6	1	6	Ocenie podlegać będzie kompleksowość projektu. <b>PUNKTACJA:</b> Punkty będą sumowane: 1 pkt - budowa, przebudowa infrastruktury transportu publicznego, np. układu torowego, zaplecza technicznego w zajezdni 1 pkt - budowa, przebudowa dróg dla rowerów (wyłącznie jako element projektu związanego z wykorzystaniem transportu publicznego) 1 pkt - budowa, przebudowa przystanków lub węzłów przesiadkowych pomiędzy różnymi rodzajami systemów transport 1 pkt - budowa, przebudowa systemów parkingów dla samochodów („Park&Ride”) lub dla rowerów („Bike&Ride”) 1 pkt - wydzielone pasy ruchu dla autobusów 1 pkt - zastosowanie ITS w projekcie
<b>RAZEM</b>				<b>45</b>	

**DZIAŁANIE III.1 NISKOEMISYJNY TRANSPORT MIEJSKI - Projekty z zakresu inteligentnych systemów transportowych (kryteria stosowane jedynie w przypadku, w którym przedmiotem projektu jest tylko wykorzystanie ITS)**

Lp	Kryterium	Punktacja	Wagi	Max	Sposób oceny kryterium
1	Ilość zastosowanych rozwiązań z zakresu Inteligentnych Systemów Transportowych	1-3	3	9	Ocenie podlegać będzie ilość zastosowanych rozwiązań z zakresu ITS w projekcie tj. np.: inwestycje z zakresu sygnalizacji drogowej - sterowanie ruchem, systemów planowania podróży, inteligentnych systemów biletowych, komunikacji pojazd-pojazd i pojazd-infrastruktura. <b>PUNKTACJA:</b> 1 pkt - projekt przewiduje wykorzystanie tylko jednego z inteligentnych systemów transportowych 2 pkt - projekt przewiduje wykorzystanie od 2 do 3 inteligentnych systemów transportowych 3 pkt - projekt przewiduje wykorzystanie powyżej 3 inteligentnych systemów transportowych
2	Średnie dobowe natężenie ruchu (SDR)	1-4	2	8	Ocenie podlegać będzie średnie dobowe natężenie ruchu pojazdów (liczba pojazdów) dla danego odcinka drogi, w ramach której zostaną wykorzystane systemy ITS w roku rozpoczęcia inwestycji: wg wartości średniego dobowego natężenia ruchu (SDR) (pasażerów/dobę) <b>PUNKTACJA:</b> 1 pkt - SDR poniżej 1000 2 pkt - SDR w przedziale od 1000 do 2499 3 pkt - SDR w przedziale od 2500 do 4500 4 pkt - SDR powyżej 4500
3	Stopień wpływu projektu na	1-3	2	6	Ocenie podlegać będzie stopień wpływu projektu na poprawę bezpieczeństwa użytkowników infrastruktury

	bezpieczeństwo użytkowników				publicznego transportu zbiorowego. <b>PUNKTACJA:</b> 1 pkt - projekt zakłada zastosowanie jednego rozwiązania zwiększającego bezpieczeństwo użytkowników 2 pkt - projekt zakłada zastosowanie dwóch rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo użytkowników 3 pkt - projekt zakłada zastosowanie więcej niż dwóch rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo użytkowników
4	Stopień wpływu projektu na ograniczenie negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne	0-2	3	6	Ocenie podlegać będzie wpływ zastosowanych rozwiązań z zakresu Inteligentnych Systemów Transportowych na ograniczenie negatywnego oddziaływania ruchu drogowego na środowisko. Stopień wykorzystania ITS w projekcie wpłynie na poprawę stanu środowiska naturalnego oraz zwiększy wsparcie w ramach transportu czystego i przyjaznego środowisku. Wyeliminowanie z ruchu pojazdów o ponadnormatywnym obciążeniu doprowadzi do redukcji emisji zanieczyszczeń do powietrza przez te pojazdy. <b>PUNKTACJA:</b> Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP lub podmiot dokonujący oceny projektów w trybie pozakonkursowym.
5	Powtarzalność projektu	0-2	2	4	Ocenie podlegać będzie wpływ zastosowanych rozwiązań na możliwość ich wykorzystania w przypadku innych inwestycji. <b>PUNKTACJA:</b> Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP lub podmiot dokonujący oceny projektów w trybie pozakonkursowym.
<b>RAZEM</b>				<b>33</b>	

#### DZIAŁANIE III.2. DROGI – projekty z zakresu infrastruktury drogowej

Lp	Kryterium	Punktacja	Wagi	Max	Sposób oceny kryterium
1	Długość drogi objętej przedmiotowym projektem (budowanej, przebudowywanej lub modernizowanej)	1-3	1	3	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie długość drogi będącej przedmiotem projektu. Priorytetowo oceniane będą projekty obejmujące najdłuższe odcinki drogi objęte pracami inwestycyjnymi. <b>PUNKTACJA:</b> <b>dla dróg wojewódzkich:</b> 1 pkt - długość drogi poniżej 3 km 2 pkt - długość drogi od 3 km do 10 km 3 pkt - długość drogi powyżej 10 km <b>dla dróg lokalnych:</b> 1 pkt - długość drogi poniżej 2 km 2 pkt - długość drogi od 2 km do 5 km 3 pkt - długość drogi powyżej 5 km
2	Średnie dobowe natężenie ruchu (SDR)	1-4	2	8	Ocenie podlegać będzie średnie dobowe natężenie ruchu pojazdów dla danego odcinka (liczba pojazdów) w roku rozpoczęcia inwestycji: wg wartości średniego dobowego natężenia ruchu (SDR) (pojazd/dobę) <b>PUNKTACJA:</b> 1 pkt - SDR poniżej 1000 2 pkt - SDR w przedziale od 1000 do 2499

					3 pkt - SDR w przedziale od 2500 do 4500 4 pkt - SDR powyżej 4500
3	Stopień wpływu projektu na zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego	1-3	3	9	Ocenie podlegać będą techniczne aspekty realizacji projektu oraz zastosowania w projekcie elementów poprawiających bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego. <b>PUNKTACJA:</b> 1 pkt - projekt poprawia bezpieczeństwo pieszych 2 pkt - projekt poprawia bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów 3 pkt - projekt poprawia bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego
4	Wpływ projektu na poprawę integracji systemów komunikacyjnych	0-2	3	6	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie wpływ projektu na poprawę integracji systemów komunikacyjnych, takich jak kolej, lotnisko. <b>PUNKTACJA:</b> 0 pkt - projekt nie zakłada integracji systemów komunikacyjnych 1 pkt - projekt poprawi dostępność do 1 systemu komunikacyjnego 2 pkt - projekt poprawi dostępność do 2 systemów komunikacyjnych
5	Poprawa dostępności do centrów rozwoju lub istniejących terenów inwestycyjnych	0-3	2	6	Ocenie podlegać będzie wpływ inwestycji na stworzenie spójnej i wysokiej jakości sieci dróg w regionie, łączących ośrodki regionalne, lokalne i ponadlokalne oraz stopień w jakim przyczyni się do rozwoju społeczno-gospodarczego regionu, wzrostu jego atrakcyjności inwestycyjnej lub turystycznej. Ocenie podlegać będzie wpływ inwestycji na poprawę dostępu do: - centrów rozwoju, - istniejących terenów inwestycyjnych. Centra rozwoju – należy przez to rozumieć miejscowości skupiające usługi i działalność gospodarczą w skali umożliwiającej społeczny i ekonomiczny rozwój sąsiadujących z nimi obszarów. <b>PUNKTACJA:</b> Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP lub podmiot dokonujący oceny projektów w trybie pozakonkursowym.
6	Wpływ projektu na ograniczenie zatłoczenia na drogach i likwidację „wąskich gardeł” w sieci transportowej regionu.	0-3	2	6	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie wpływ projektu na ograniczenie zatłoczenia na drogach i likwidację „wąskich gardeł” w sieci transportowej regionu. Premiowanie będą projekty dotyczące inwestycji w miejscach o niedostatecznej przepustowości, mające znaczący wpływ na zniwelowanie długotrwałych zatorów. <b>PUNKTACJA</b> Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP lub podmiot dokonujący oceny projektów w trybie pozakonkursowym.
7	Projekt ujęty w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Łódzkiego	0/2	3	6	W ramach kryterium premiowane będą projekty ujęte w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Łódzkiego mające istotne znaczenie dla rozwoju kraju i Województwa Łódzkiego. <b>PUNKTACJA:</b> 0 pkt - projekt nie ujęty w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Łódzkiego 2 pkt - projekt ujęty w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Łódzkiego
8	Projekt realizuje wskaźnik z ram wykonania inny niż finansowy	0/3	3	9	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie czy projekt realizuje wskaźnik z ram wykonania inny niż wskaźnik finansowy. <b>PUNKTACJA:</b>

					0 pkt - projekt nie realizuje wskaźnika/wskaźników z ram wykonania 3 pkt - projekt realizuje wskaźnik/wskaźniki z ram wykonania
9	Stopień innowacyjności zastosowanych rozwiązań (m.in. wykorzystanie Inteligentnych Systemów Transportowych)	0/1	2	2	Ocenię podlegać będzie wykorzystanie innowacyjnych rozwiązań w projekcie. Poprzez innowacyjność rozwiązań należy rozumieć m.in.: - innowacyjne techniki zastosowane podczas budowy, - materiały użyte przy budowie, - wykorzystanie Inteligentnych Systemów Transportowych. <b>PUNKTACJA:</b> 0 pkt - wnioskodawca nie przewiduje zastosowania innowacyjnych rozwiązań w projekcie 1 pkt - wnioskodawca przewiduje zastosowanie innowacyjnych rozwiązań w projekcie
10	Stopień skoordynowania projektu z aktualnymi i przyszłymi działaniami inwestycyjnymi gestorów sieci infrastrukturalnych znajdujących się w pasie drogowym	0/2	2	4	Ocenię podlegać będzie stopień powiązania projektu z aktualnie prowadzonymi oraz planowanymi działaniami inwestycyjnymi zarządców sieci infrastrukturalnych znajdujących się w pasie drogowym. <b>PUNKTACJA:</b> 0 pkt - projekt nie przewiduje koordynacji z aktualnymi i przyszłymi działaniami inwestycyjnymi gestorów sieci infrastrukturalnych znajdujących się w pasie drogowym 2 pkt - realizacja projektu będzie skoordynowana z innymi działaniami dotyczącymi sieci infrastrukturalnych znajdujących się w pasie (za skoordynowane uważa się także projekty, w których nie ma wymogu uzgadniania realizacji określonych działań drogowych z gestorami sieci infrastrukturalnych znajdujących się w pasie drogowym bądź ze względu na brak jakiegokolwiek infrastruktury w drodze bądź z uwagi na wcześniejsze przeprowadzenie prac dotyczących infrastruktury)
11	Efektywność kosztowa projektu	1-4	2	8	Efektywność kosztowa obliczona jako iloraz wnioskowanej kwoty dofinansowania i: - długości drogi objętej pracami inwestycyjnymi - średniego dobowego natężenia ruchu (w przypadku inwestycji punktowych) Ocena efektywności kosztowej pozwoli na rankingowanie inwestycji w ramach działania. <u>Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na liście ułożonej według wielkości efektywności kosztowej dzielimy przez liczbę projektów. W przypadku, gdy wynik zawiera się w przedziale:</u> - 0 – 0,25 włącznie - projekt otrzymuje 4 punkty - powyżej 0,25 – 0,5 włącznie - projekt otrzymuje 3 punkty - powyżej 0,5 – 0,75 włącznie - projekt otrzymuje 2 punkty - powyżej 0,75 – 1 - projekt otrzymuje 1 punkt <b>Uwaga: Ranking efektywności kosztowej dla inwestycji punktowych nie łączy się z rankingiem dla efektywności kosztowej z zakresu inwestycji punktowych.</b>  Efektywność kosztowa liczona dla projektów składanych w ramach konkursu otwartego albo w trybie pozakonkursowym: Efektywność kosztowa obliczona zostanie jako iloraz wnioskowanej kwoty dofinansowania i długości drogi objętej pracami inwestycyjnymi <b>PUNKTACJA:</b>

					1 pkt - projekt o efektywności powyżej 6 mln PLN / km 2 pkt - projekt o efektywności w przedziale powyżej 4 do 6 mln PLN / km 3 pkt - projekt o efektywności w przedziale od 2 do 4 mln PLN / km 4 pkt - projekt o efektywności poniżej 2 mln PLN / km
12	Wypełnienie braków w sieci dróg regionu	0/1	4	4	Kryterium oceniać będzie wpływ projektu na uzupełnienie braków lub wypełnienie luk w sieci drogowej regionu. <b>PUNKTACJA:</b> 0 pkt - projekt nie wpływa na wypełnienie braków w sieci drogowej regionu 1 pkt - projekt ma wpływ na wypełnienie braków w sieci drogowej regionu
13	Wpływ projektu na połączenie regionalnej sieci drogowej z siecią TEN-T	1/2	3	6	Kryterium oceniać będzie wpływ projektu na powiązanie infrastruktury drogowej regionu z infrastrukturą sieci TEN-T. Inwestycje dotyczące dróg wojewódzkich: <b>PUNKTACJA:</b> 1 pkt - droga objęta projektem nie stanowi bezpośredniego połączenia z siecią TEN-T 2 pkt - droga objęta projektem stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T  Inwestycje dotyczące dróg lokalnych: <b>PUNKTACJA:</b> 1 pkt - droga objęta projektem stanowi bezpośrednie połączenie z portami lotniczymi, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi 2 pkt - droga objęta projektem stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T
14	Projekt wynika z audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego	0/1	2	2	Kryterium oceniać będzie przeprowadzenie audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego dla ocenianego projektu, zgodnie z zapisami <i>Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/96/WE z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej</i> . Promowane będą projekty, dla których wykonany został audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego. <b>PUNKTACJA:</b> 0 pkt - dla projektu nie został przeprowadzony audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego 1 pkt - dla projektu został przeprowadzony audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego
<b>RAZEM</b>				<b>79</b>	

**DZIAŁANIE III.2. DROGI - Projekty z zakresu inteligentnych systemów transportowych (kryteria stosowane jedynie w przypadku, w którym przedmiotem projektu jest tylko wykorzystanie ITS)**

Lp	Kryterium	Punktacja	Wagi	Max	Sposób oceny kryterium
1	Ilość zastosowanych rozwiązań z zakresu Inteligentnych Systemów Transportowych	1-3	3	9	Ocenie podlegać będzie ilość zastosowanych rozwiązań z zakresu ITS w projekcie t.j. np.: inwestycje z zakresu sygnalizacji drogowej - sterowanie ruchem, systemów planowania podróży, systemów monitorowania sterowania i zarządzania ruchem, systemów informacji o stanie dróg i ich zatłoczeniu. <b>PUNKTACJA:</b> 1 pkt - projekt przewiduje wykorzystanie tylko jednego z inteligentnych systemów transportowych 2 pkt - projekt przewiduje wykorzystanie od 2 do 3 z inteligentnych systemów transportowych 3 pkt - projekt przewiduje wykorzystanie powyżej 3 inteligentnych systemów transportowych

2	Średnie dobowe natężenie ruchu (SDR)	1-4	2	8	Ocenie podlegać będzie średnie dobowe natężenie ruchu pojazdów (liczba pojazdów) dla danego odcinka drogi, w ramach której zostaną wykorzystane systemy ITS w roku rozpoczęcia inwestycji: wg wartości średniego dobowego natężenia ruchu (SDR) (pojazd/dobę) <b>PUNKTACJA:</b> 1 pkt - SDR poniżej 1000 2 pkt - SDR w przedziale od 1000 do 2499 3 pkt - SDR w przedziale od 2500 do 4500 4 pkt- SDR powyżej 4500
3	Stopień wpływu projektu na bezpieczeństwo użytkowników	1-3	2	6	Ocenie podlegać będzie stopień wpływu projektu na poprawę bezpieczeństwa użytkowników infrastruktury drogowej. <b>PUNKTACJA:</b> 1 pkt - projekt zakłada zastosowanie jednego rozwiązania zwiększającego bezpieczeństwo użytkowników 2 pkt - projekt zakłada zastosowanie dwóch rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo użytkowników 3 pkt - projekt zakłada zastosowanie więcej niż dwóch rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo użytkowników.
4	Stopień wpływu projektu na ograniczenie negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne	0-2	3	6	Ocenie podlegać będzie wpływ zastosowanych rozwiązań z zakresu Inteligentnych Systemów Transportowych na ograniczenie negatywnego oddziaływania ruchu drogowego na środowisko. Stopień wykorzystania ITS w projekcie wpłynie na poprawę stanu środowiska naturalnego oraz zwiększy wsparcie w ramach transportu czystego i przyjaznego środowisku. Wyeliminowanie z ruchu pojazdów o ponadnormatywnym obciążeniu doprowadzi do redukcji emisji zanieczyszczeń do powietrza przez te pojazdy. <b>PUNKTACJA</b> Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP lub podmiot dokonujący oceny projektów w trybie pozakonkursowym.
5	Powtarzalność projektu	0-2	2	4	Ocenie podlegać będzie wpływ zastosowanych rozwiązań na możliwość ich wykorzystania w przypadku innych inwestycji. <b>PUNKTACJA:</b> Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP lub podmiot dokonujący oceny projektów w trybie pozakonkursowym.
<b>RAZEM</b>				<b>33</b>	

### DZIAŁANIE III.3 TRANSPORT MULTIMODALNY

Lp	Kryterium	Punktacja	Wagi	Max	Sposób oceny kryterium
1	Innowacyjność zastosowanych rozwiązań	0-3	3	9	Ocenie podlegać będzie zastosowanie innowacyjnych rozwiązań w projekcie, takich jak: systemy zarządzania i monitorowania ruchu (teleinformatyczne i telematyczne) związane z obsługą transportu multimodalnego, które przyczynią się do skrócenia czasu przeładunku towarów oraz zwiększenia przepustowości terminali multimodalnych. <b>PUNKTACJA:</b> Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP.
2	Skrócenie czasu dostawy towarów	0-3	3	9	Ocenie podlegać będzie wpływ realizacji projektu na skrócenie czasu dostawy / transportu towarów. Premiowany będzie wpływ projektu na czas dostawy towarów biorących udział w transporcie multimodalnym.

					<b>PUNKTACJA:</b> Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP.
3	Stopień wpływu projektu na zwiększenie zdolności przeładunkowych terminali multimodalnych	0-3	3	9	Ocenie podlegać będzie wpływ projektu na zwiększenie zdolności przeładunkowych terminali multimodalnych, wyrażone w TEU/rok. <b>PUNKTACJA:</b> 0 pkt - projekt nie przyczyni się do zwiększenia zdolności przeładunkowych terminali multimodalnych 1 pkt - projekt przyczyni się do zwiększenia zdolności przeładunkowych na poziomie poniżej 10% 2 pkt - projekt przyczyni się do zwiększenia zdolności przeładunkowych na poziomie od 10% do 25% 3 pkt - projekt przyczyni się do zwiększenia zdolności przeładunkowych na poziomie powyżej 25%
4	Stopień wpływu projektu na zwiększenie liczby miejsc pracy	0-2	3	6	Ocenie podlegać będzie wpływ projektu na tworzenie potencjalnych miejsc pracy w sektorze transportowym w regionie. Oceniane będą zarówno deklarowana przez wnioskodawcę ilość nowych miejsc pracy powstałych w wyniku realizacji projektu, jak również potencjał rozwoju regionu pod względem nowych miejsc pracy w gałęziach uzależnionych od sektora logistyki. <b>PUNKTACJA:</b> Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP.
5	Lokalizacja projektu względem sieci TEN-T	0/2	3	6	Ocenie podlegać będzie odległość planowanego przedsięwzięcia od sieci TEN-T. Zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy krajowe i regionalne programy operacyjne, wsparciem w ramach RPO WŁ 2014-2020 nie będą objęte projekty należące do sieci TEN-T, jednakże promowane będą projekty zlokalizowane w pobliżu tych sieci. <b>PUNKTACJA:</b> 0 pkt - projekt zlokalizowany jest w odległości powyżej 50 km od sieci TEN-T 2 pkt - projekt zlokalizowany jest w odległości do 50 km od sieci TEN-T
6	Lokalizacja projektu względem obszarów miejskich	0-3	3	9	Ocenie podlegać będzie lokalizacja projektu względem obszarów miejskich. Promowane będą projekty zlokalizowane w odległości do 10 km od większych ośrodków miejskich. <b>PUNKTACJA:</b> 0 pkt - projekt zlokalizowany jest w odległości większej niż 10 km od granic obszarów miejskich lub w odległości do 10 km od granic miasta o liczbie mieszkańców poniżej 10 000 1 pkt - projekt zlokalizowany jest w odległości do 10 km od granic miasta o liczbie mieszkańców w przedziale 10 000 – 24 999 2 pkt - projekt zlokalizowany jest w odległości do 10 km od granic miasta o liczbie mieszkańców w przedziale 25 000 – 50 000 3 pkt - projekt zlokalizowany jest w odległości do 10 km od granic miasta o liczbie mieszkańców powyżej 50 000
<b>RAZEM</b>				<b>48</b>	

#### DZIAŁANIE III.4 KOLEJ - Projekty z zakresu infrastruktury kolejowej

Lp	Kryterium	Punktacja	Wagi	Max	Sposób oceny kryterium
1	Efektywność kosztowa projektu	1-4	3	12	Efektywność kosztowa obliczona jako iloraz wnioskowanej kwoty dofinansowania i długości linii kolejowej. Ocena efektywności kosztowej pozwoli na rankingowanie inwestycji w ramach działania.  Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na

					<p>liczbie ułożonej według wielkości efektywności kosztowej dzielimy przez liczbę projektów. W przypadku, gdy wynik zawiera się w przedziale:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 0 – 0,25 włącznie - projekt otrzymuje 4 punkty;</li> <li>- powyżej 0,25 – 0,5 włącznie - projekt otrzymuje 3 punkty,</li> <li>- powyżej 0,5 – 0,75 włącznie - projekt otrzymuje 2 punkty,</li> <li>- powyżej 0,75 – 1 - projekt otrzymuje 1 punkt</li> </ul>
2	Dostępność infrastruktury kolejowej do obszarów przemysłowych	0/1	2	2	<p>Ocenie podlegać będzie wpływ projektu na rozwój transportu kolejowego związanego z obszarami przemysłowymi województwa.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b>  0 pkt - projekt nie wpływa na zwiększenie dostępności sieci kolejowej do obszarów przemysłowych  1 pkt - projekt wpływa na zwiększenie dostępności sieci kolejowej do obszarów przemysłowych</p>
3	Wpływ projektu na skrócenie czasu przejazdu	1-2	3	6	<p>Ocenie podlegać będzie zmiana czasu przejazdu (stan przed realizacją projektu i po realizacji).</p> <p><b>PUNKTACJA:</b>  1 pkt - skrócenie czasu przejazdu poniżej 15%  2 pkt - skrócenie czasu przejazdu o 15% i więcej</p>
4	Kompleksowość projektu	0-2	2	4	<p>W ramach kryterium oceniana będzie kompleksowość projektu tzn. czy oprócz inwestycji związanych z infrastrukturą liniową, przewidziane są do realizacji działania dotyczące infrastruktury dworcowej, punktowej.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b>  0 pkt - projekt dotyczy wyłącznie infrastruktury liniowej  1 pkt - projekt przewiduje dodatkowe działania poza infrastrukturą liniową (np. w infrastrukturę punktową)  2 pkt - projekt przewiduje kompleksowe działania obejmujące zarówno infrastrukturę liniową, dworcową oraz punktową</p>
5	Projekt realizuje wskaźnik z ram wykonania inny niż finansowy	0/2	5	10	<p>W ramach kryterium ocenie podlegać będzie czy projekt realizuje wskaźnik z ram wykonania inny niż wskaźnik finansowy.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b>  0 pkt - projekt nie realizuje wskaźnika/wskaźników z ram wykonania  2 pkt - projekt realizuje wskaźnik/wskaźniki z ram wykonania</p>
6	Stopień wpływu na poprawę wydolności infrastruktury / zwiększenie rangi oraz konkurencyjności transportu kolejowego względem innych rodzajów transportu	0-3	1	3	<p>Ocenie podlegać będzie wpływ projektu na przeciwdziałanie marginalizacji znaczenia transportu kolejowego w systemie transportowym województwa łódzkiego.</p> <p>Punkty będą przyznawane na podstawie oceny wpływu projektu na zwiększenie liczby przewożonych osób lub towarów transportem kolejowym względem innych rodzajów transportu.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b>  0 pkt - projekt nie ma wpływu na zwiększenie liczby przewożonych osób lub towarów  1 pkt - projekt zakłada zwiększenie liczby przewożonych osób lub towarów o mniej niż 5%  2 pkt - projekt zakłada zwiększenie liczby przewożonych osób lub towarów w przedziale od 5% do 20%  3 pkt - projekt zakłada zwiększenie liczby przewożonych osób lub towarów powyżej 20%</p>
7	Stopień wpływu projektu na bezpieczeństwo użytkowników infrastruktury	1-2	2	4	<p>Ocenie podlegać będzie ilość zastosowanych w projekcie rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo użytkowników infrastruktury kolejowej.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p>



	kolejowej				1 pkt - projekt zakłada zastosowanie jednego rozwiązania zwiększającego bezpieczeństwo użytkowników infrastruktury kolejowej 2 pkt - projekt zakłada zastosowanie dwóch i więcej rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo użytkowników infrastruktury kolejowej
8	Stopień innowacyjności zastosowanych rozwiązań (m.in. wykorzystanie Inteligentnych Systemów Transportowych)	0-2	1	2	Kryterium ma za zadanie zbadać stopień innowacyjności zastosowanych w projekcie rozwiązań. Poprzez innowacyjność projektu rozumiemy nie tylko jego innowacyjny charakter, ale także innowacyjne techniki zastosowane podczas budowy, materiały budowlane, itp. <b>PUNKTACJA:</b> Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP lub podmiot dokonujący oceny projektów w trybie pozakonkursowym.
9	Dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się	1-3	2	6	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie zastosowanie rozwiązań wpływających na zwiększenie dostępności podróżowania osób z niepełnosprawnościami i z ograniczoną możliwością poruszania się. Premiowane będą projekty uwzględniające w najwyższym stopniu potrzeby tych osób. <b>PUNKTACJA:</b> Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP lub podmiot dokonujący oceny projektów w trybie pozakonkursowym.
10	Projekt ujęty w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Łódzkiego	0/2	2	4	W ramach kryterium premiowane będą projekty ujęte w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Łódzkiego mające istotne znaczenie dla rozwoju kraju i Województwa Łódzkiego. <b>PUNKTACJA:</b> 0 pkt - projekt nie ujęty w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Łódzkiego 2 pkt - projekt ujęty w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Łódzkiego
11	Wypełnienie braków w sieci kolejowej regionu	0/1	4	4	Kryterium oceniać będzie wpływ projektu na uzupełnienie braków lub wypełnienie luk w sieci kolejowej regionu. <b>PUNKTACJA:</b> 0 pkt - projekt nie wpływa na wypełnienie braków w sieci kolejowej regionu 1 pkt - projekt ma wpływ na wypełnienie braków w sieci kolejowej regionu
<b>RAZEM</b>				<b>57</b>	

#### DZIAŁANIE III.4 KOLEJ - Projekty z zakresu taboru kolejowego

Lp	Kryterium	Punktacja	Wagi	Max	Sposób oceny kryterium
1	Efektywność kosztowa projektu	1-4	3	12	Efektywność kosztowa obliczona jako ilorz wnioskowanej kwoty dofinansowania i pojemności zakupionego lub zmodernizowanego taboru. Ocena efektywności kosztowej pozwoli na rankingowanie inwestycji w ramach działania. <u>Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na liście ułożonej według wielkości efektywności kosztowej dzielimy przez liczbę projektów. W przypadku, gdy wynik zawiera się w przedziale:</u> - 0 – 0,25 włącznie - projekt otrzymuje 4 punkty; - powyżej 0,25 – 0,5 włącznie - projekt otrzymuje 3 punkty, - powyżej 0,5 – 0,75 włącznie - projekt otrzymuje 2 punkty, - powyżej 0,75 – 1 - projekt otrzymuje 1 punkt
2	Stopień wpływu projektu na	1-3	3	9	Oceni podlegać będzie w jakim stopniu ulegnie poprawie bezpieczeństwo użytkowników taboru kolejowego.

	bezpieczeństwo użytkowników				<b>PUNKTACJA:</b> 1 pkt - projekt zakłada zastosowanie jednego rozwiązania zwiększającego bezpieczeństwo użytkowników 2 pkt - projekt zakłada zastosowanie dwóch rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo użytkowników 3 pkt - projekt zakłada zastosowanie więcej niż dwóch rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo użytkowników
3	Stopień innowacyjności zastosowanych rozwiązań	0-3	1	3	Kryterium ma za zadanie zbadać stopień innowacyjności zastosowanych w projekcie rozwiązań. <b>PUNKTACJA:</b> Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP lub podmiot dokonujący oceny projektów w trybie pozakonkursowym.
4	Wiek taboru podlegającego wymianie	1-3	1	3	W ramach tego kryterium punkty przyznawane będą w zależności od wieku taboru podlegającego wymianie. <b>PUNKTACJA:</b> 1 pkt - dla taboru poniżej 10 lat 2 pkt - dla taboru od 10 do 20 lat (włącznie) 3 pkt - dla taboru powyżej 20 lat
5	Dostosowanie taboru do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się	1-3	2	6	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie zastosowanie rozwiązań wpływających na polepszenie komfortu podróżowania osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się. Premiowane będą projekty uwzględniające w najwyższym stopniu potrzeby tych osób. <b>PUNKTACJA:</b> 1 pkt - projekt zakłada zastosowanie jednego rozwiązania dotyczącego dostosowania taboru do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się 2 pkt - projekt zakłada zastosowanie dwóch rozwiązań dotyczących dostosowania taboru do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się 3 pkt - projekt zakłada zastosowanie trzech i więcej rozwiązań dotyczących dostosowania taboru do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się
6	Projekt ujęty w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Łódzkiego	0/2	3	6	W ramach kryterium premiowane będą projekty ujęte w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Łódzkiego. <b>PUNKTACJA:</b> 0 pkt - projekt nie ujęty w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Łódzkiego 2 pkt - projekt ujęty w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Łódzkiego
7	Projekt realizuje wskaźnik z ram wykonania inny niż finansowy	0/2	5	10	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie czy projekt realizuje wskaźnik z ram wykonania inny niż wskaźnik finansowy. <b>PUNKTACJA:</b> 0 pkt - projekt nie realizuje wskaźnika/wskaźników z ram wykonania 2 pkt - projekt realizuje wskaźnik/wskaźniki z ram wykonania
8	Wpływ projektu na poprawę świadczenia usług użyteczności publicznej w zakresie transportu zbiorowego	0/1	4	4	Kryterium promować będzie projekty, w których zakupiony tabor wykorzystywany będzie do obsługi połączeń w ramach przewozów o charakterze użyteczności publicznej. <b>PUNKTACJA:</b> 0 pkt - zakupiony tabor nie będzie służył świadczeniu usług użyteczności publicznej 1 pkt - zakupiony tabor będzie służył świadczeniu usług użyteczności publicznej
<b>RAZEM</b>			<b>53</b>		

**DZIAŁANIE III.4 KOLEJ - Projekty dotyczące dworców kolejowych**

Lp	Kryterium	Punktacja	Wagi	Max	Sposób oceny kryterium
1	Efektywność kosztowa projektu	1-4	3	12	<p>Efektywność kosztowa obliczona jako iloraz wnioskowanej kwoty dofinansowania i szacowanej ilości obsługiwanych w ciągu roku pasażerów. Ocena efektywności kosztowej pozwoli na rankingowanie inwestycji w ramach działania. Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na liście ułożonej według wielkości efektywności kosztowej dzielimy przez liczbę projektów. W przypadku, gdy wynik zawiera się w przedziale:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 0 – 0,25 włącznie - projekt otrzymuje 4 punkty;</li> <li>- powyżej 0,25 – 0,5 włącznie - projekt otrzymuje 3 punkty,</li> <li>- powyżej 0,5 – 0,75 włącznie - projekt otrzymuje 2 punkty,</li> <li>- powyżej 0,75 – 1 - projekt otrzymuje 1 punkt</li> </ul>
2	Stopień innowacyjności zastosowanych rozwiązań	0-3	2	6	<p>Kryterium ma za zadanie zbadać stopień innowacyjności zastosowanych w projekcie rozwiązań. Promowane będą rozwiązania wykorzystujące nowoczesne technologie informatyczne.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b> Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez KOP lub podmiot dokonujący oceny projektów w trybie pozakonkursowym.</p>
3	Przepustowość dworca	0-3	2	6	<p>Oceniany będzie aktualny przepływ pasażerów w ciągu roku.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b> 0 pkt - gdy przepływ pasażerów jest niższy niż 20 000 1 pkt - gdy przepływ jest w granicach 20 000 – 50 000 2 pkt - gdy przepływ jest powyżej 50 000 do 100 000 3 pkt - gdy przepływ jest powyżej 100 000 podróżnych</p>
4	Dostosowanie infrastruktury dworcowej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się	1-3	3	9	<p>W ramach kryterium ocenie podlegać będzie zastosowanie rozwiązań wpływających na polepszenie komfortu obsługi osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się. Premiowane będą projekty uwzględniające w najwyższym stopniu potrzeby tych osób.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b> 1 pkt - projekt zakłada zastosowanie jednego rozwiązania dotyczącego potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się 2 pkt - projekt zakłada zastosowanie dwóch rozwiązań dotyczących potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się 3 pkt - projekt zakłada zastosowanie trzech i więcej rozwiązań dotyczących potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się</p>
<b>RAZEM</b>				<b>33</b>	

**OŚ PRIORYTETOWA VIII: ZATRUDNIENIE**

**OGÓLNE KRYTERIA ZEROJEDYNKOWE WERYFIKOWANE NA ETAPIE OCENY FORMALNEJ I OCENY FORMALNO-MERYTORYCZNEJ**

Lp	Nazwa kryterium	Definicja	Zastosowanie		Sposób weryfikacji
			Konkurs	Pozakonkurs	
1	Wniosek złożono w terminie wskazanym w regulaminie konkursu	Wniosek wpłynął do IOK w terminie określonym w regulaminie konkursu. Za datę wpływu wniosku uznawany jest dzień dostarczenia wniosku do IOK. W przypadku nadesłania wniosku pocztą decydować będzie data wpływu dokumentów do IOK, a nie data stempla pocztowego.	X	Nie dotyczy	Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” „nie”. Projekty niespełniające przedmiotowego kryterium są odrzucane.
2	Wniosek wypełniono w języku polskim	Wnioskodawca jest zobligowany do wypełnienia wniosku w języku polskim.	X	X	Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” „nie”. <b>W przypadku projektów konkursowych</b> projekty niespełniające przedmiotowego kryterium są odrzucane. <b>W przypadku projektów pozakonkursowych</b> projekty niespełniające przedmiotowego kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia.
3	Wniosek złożono do właściwej instytucji	W przypadku trybu konkursowego Wnioskodawca złożył wniosek o dofinansowanie do właściwej instytucji. W przypadku trybu pozakonkursowego Wnioskodawca złożył wniosek do instytucji wzywającej do złożenia wniosku o dofinansowanie projektu pozakonkursowego. Oznacza to wybór właściwej instytucji w formularzu wniosku o dofinansowanie.	X	X	Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” „nie”. <b>W przypadku projektów konkursowych</b> projekty niespełniające przedmiotowego kryterium są odrzucane. <b>W przypadku projektów pozakonkursowych</b> projekty niespełniające przedmiotowego kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia.
4	Wniosek złożono w odpowiedzi na konkurs	Wnioskodawca złożył wniosek w odpowiedzi na odpowiedni konkurs ogłoszony przez IOK. Oznacza to wskazanie poprawnego numeru konkursu w odpowiednim polu formularza wniosku o dofinansowanie.	X	Nie dotyczy	Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” „nie”. Projekty niespełniające przedmiotowego kryterium są odrzucane.
5	Wnioskodawca oraz partnerzy (o ile dotyczy) nie podlegają wykluczeniu z możliwości otrzymania	Wnioskodawca oraz partnerzy (jeśli dotyczy) nie podlegają wykluczeniu z możliwości otrzymania dofinansowania, w tym wykluczeniu na podstawie: d) art. 207 ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach	X	X	Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” „nie”. <b>W przypadku projektów konkursowych</b>

	dofinansowania	<p>publicznych; lub wobec, których orzeczono zakaz dostępu do środków funduszy europejskich na podstawie:</p> <p>a) art. 12 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;</p> <p>b) art. 9 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 28 października 2002 r. o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary.</p>			<p>projekty niespełniające przedmiotowego kryterium są odrzucane.</p> <p><b>W przypadku projektów pozakonkursowych</b> projekty niespełniające przedmiotowego kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia.</p>
6	Wnioskodawca zgodnie ze Szczegółowym Opiszem Osi Priorytetowych RPO WŁ 2014-2020 oraz RPO WŁ 2014-2020 jest podmiotem uprawnionym do ubiegania się o dofinansowanie	Wnioskodawca jest podmiotem uprawnionym do ubiegania się do wsparcia w ramach działania / poddziałania / typu projektu, zgodnie ze Szczegółowym Opiszem Osi Priorytetowych RPO WŁ 2014-2020 oraz RPO WŁ 2014-2020	X	X	<p>Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” „nie”.</p> <p>Projekty niespełniające przedmiotowego kryterium są odrzucane.</p>
7	Spełnienie wymogów dotyczących partnerstwa (jeśli dotyczy)	<p>W przypadku projektu partnerskiego spełnione zostały wymogi dotyczące:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– utworzenia albo zainicjowania partnerstwa przed złożeniem wniosku o dofinansowanie albo przed rozpoczęciem realizacji projektu, o ile data ta jest wcześniejsza od daty złożenia wniosku o dofinansowanie;</li> <li>– braku powiązań, o których mowa w art. 33 ust 6 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie 2014-2020.</li> </ul> <p>Dodatkowo (o ile dotyczy) wybór partnera spoza sektora finansów publicznych został dokonany zgodnie z art.33 ust. 2-4 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie 2014-2020.</p>	X	X	<p>Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” „nie” albo stwierdzeniu, że kryterium nie dotyczy danego projektu.</p> <p><b>W przypadku projektów konkursowych</b> projekty niespełniające przedmiotowego kryterium są odrzucane.</p> <p><b>W przypadku projektów pozakonkursowych</b> projekty niespełniające przedmiotowego kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia.</p>
8	Potencjał finansowy wnioskodawcy i partnerów (jeśli dotyczy)	Wnioskodawca oraz partnerzy (o ile dotyczy), ponoszący wydatki w danym projekcie z EFS, posiadają łączny obrót za ostatni zatwierdzony rok obrotowy zgodnie z ustawą o rachunkowości z dnia 29 września 1994 r. lub za ostatni zamknięty i zatwierdzony rok kalendarzowy równy lub wyższy od łącznych rocznych wydatków w ocenianym projekcie w roku kalendarzowym, w którym wydatki są najwyższe. Za obrót należy przyjąć sumę przychodów uzyskanych przez podmiot na poziomie ustalania wyniku na działalności gospodarczej – tzn. jest to suma	X	X	<p>Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” „nie”, „nie dotyczy”</p> <p><b>W przypadku projektów konkursowych</b> projekty niespełniające przedmiotowego kryterium są odrzucane.</p> <p><b>W przypadku projektów pozakonkursowych</b> projekty niespełniające przedmiotowego kryterium kierowane są do poprawy lub</p>

		<p>przychodów ze sprzedaży netto, pozostałych przychodów operacyjnych oraz przychodów finansowych. W przypadku podmiotów nieprowadzących działalności gospodarczej i jednocześnie niebędących jednostkami sektora finansów publicznych, jako obroty należy rozumieć wartość przychodów (w tym przychodów osiągniętych z tytułu otrzymanego dofinansowania na realizację projektów). W przypadku projektów, w których udzielane jest wsparcie zwrotne w postaci pożyczek lub poręczeń jako obrót należy rozumieć kwotę kapitału pożyczkowego i poręczeniowego, jakim dysponowali wnioskodawcy/partnerzy (o ile dotyczy) w poprzednim zamkniętym i zatwierdzonym roku obrotowym. W przypadku realizacji projektów w partnerstwie pomiędzy podmiotem niebędącym jednostką sektora finansów publicznych oraz jednostką sektora finansów publicznych porównywane są tylko te wydatki i obrót, które dotyczą podmiotu niebędącego jednostką sektora finansów publicznych.</p> <p>Kryterium nie dotyczy jednostek sektora finansów publicznych.</p>			uzupełnienia.
9	Okres realizacji projektu mieści się w okresie kwalifikowalności wydatków	<p>Okres realizacji projektu, w zakresie rzeczowym i finansowym, wskazany we wniosku o dofinansowanie, rozumiany jako czas od daty jego rozpoczęcia oszacowanej przez wnioskodawcę w oparciu o terminy wynikające z regulaminu konkursu lub dokumentacji naboru projektów pozakonkursowych, która nie może być wcześniejsza niż 1 stycznia 2015 roku, do daty jego zakończenia – nie późniejszej niż 31 grudnia 2023 roku.</p>	X	X	<p>Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” „nie”.</p> <p><b>W przypadku projektów konkursowych</b> projekty niespełniające przedmiotowego kryterium są odrzucane.</p> <p><b>W przypadku projektów pozakonkursowych</b> projekty niespełniające przedmiotowego kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia.</p>
10	Zakaz podwójnego finansowania	<p>Wydatki przewidziane do poniesienia w ramach projektu nie są i nie będą współfinansowane z innych wspólnotowych instrumentów finansowych, w tym z innych funduszy strukturalnych UE oraz EBI. Weryfikacja kryterium przeprowadzana jest w oparciu o oświadczenie beneficjenta</p>	X	X	<p>Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” „nie”.</p> <p><b>W przypadku projektów konkursowych</b> projekty niespełniające przedmiotowego kryterium są odrzucane.</p> <p><b>W przypadku projektów pozakonkursowych</b> projekty niespełniające przedmiotowego kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia.</p>
11	Rozliczanie uproszczonymi	W przypadku projektów o wartości wkładu publicznego	X	X	Na podstawie wniosku o dofinansowanie.

	metodami	nieprzekraczającej wyrażonej w PLN równowartości kwoty 100 000 EUR <sup>9</sup> , Wnioskodawca wskazuje w treści wniosku na rozliczenie projektu jedną z metod uproszczonych, o których mowa w wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków zgodnie z Regulaminem konkursu.			Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” „nie” albo stwierdzeniu, że kryterium nie dotyczy danego projektu. <b>W przypadku projektów konkursowych</b> kryterium warunkowe. <b>W przypadku projektów pozakonkursowych</b> projekty niespełniające przedmiotowego kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia.
12	Lokalizacja biura projektu	Zgodnie z zapisem kryterium biuro projektu powinno być prowadzone na terenie danego województwa przez cały okres realizacji projektu, czyli do momentu rozliczenia ostatniego wniosku Beneficjenta o płatność. W treści wniosku o dofinansowanie należy przedstawić wszystkie trzy kategorie informacji, tj. potwierdzające, że wnioskodawca w okresie realizacji projektu będzie prowadził na terenie województwa łódzkiego biuro projektu (lub posiada tam siedzibę, filię, delegaturę, oddział czy inną prawnie dozwoloną formę organizacyjną działalności podmiotu) jak również to, że biuro projektu będzie oferowało możliwość udostępnienia pełnej dokumentacji wdrażanego projektu oraz uczestnicy projektu będą posiadali możliwość osobistego kontaktu z kadrą projektu.	X	Nie dotyczy	Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” „nie” Kryterium warunkowe
13	Projekt jest skierowany do grup docelowych z obszaru województwa łódzkiego	W przypadku osób fizycznych uczą się / pracują lub zamieszkują one na obszarze województwa łódzkiego w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego, w przypadku innych podmiotów posiadają jednostkę organizacyjną na obszarze województwa łódzkiego.	X	X (nie dotyczy PUP)	Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” „nie”. <b>W przypadku projektów konkursowych</b> kryterium warunkowe. <b>W przypadku projektów pozakonkursowych</b> projekty niespełniające przedmiotowego kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia.
14	Zgodność projektu z prawodawstwem unijnym oraz z właściwymi zasadami	Wnioskodawca jest zobowiązany do planowania działań przewidzianych do realizacji z uwzględnieniem ich zgodności z właściwymi przepisami prawa wspólnotowego oraz zasadami	X	X	Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” „nie”

<sup>9</sup> Powyższa kwota jest przeliczana na PLN z wykorzystaniem miesięcznego obrachunkowego kursu wymiany stosowanego przez Komisję Europejską aktualnego na dzień ogłoszenia konkursu w przypadku projektów konkursowych albo na dzień wystosowania wezwania do złożenia wniosku o dofinansowanie projektu pozakonkursowego w przypadku projektów pozakonkursowych. Kurs jest publikowany na stronie internetowej: <http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/index.cfm?fuseaction=home&Language=en>

	unijnymi	unijnymi, w tym: – zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami – zasadą zrównoważonego rozwoju.			<b>W przypadku projektów konkursowych</b> kryterium warunkowe. <b>W przypadku projektów pozakonkursowych</b> projekty niespełniające przedmiotowego kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia.
15	Zgodność projektu z zasadą równości szans kobiet i mężczyzn w oparciu o standard minimum	W ramach kryterium będzie weryfikowane, czy we wniosku wskazano występowanie problemu nierówności szans kobiet i mężczyzn oraz czy przewiduje się działania zmierzające do zmniejszenia dysproporcji w tym obszarze. Kryterium będzie weryfikowane poprzez spełnienie standardu minimum.	X	X	Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” „nie”. W przypadku kryterium zgodności z zasadą równości szans kobiet i mężczyzn weryfikacja będzie odbywała się w oparciu o standard minimum. <b>W przypadku projektów konkursowych</b> kryterium warunkowe. <b>W przypadku projektów pozakonkursowych</b> projekty niespełniające przedmiotowego kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia.
16	Zgodność z prawodawstwem krajowym w zakresie odnoszącym się do sposobu realizacji i zakresu projektu	Projekt jest zgodny z właściwymi przepisami prawa krajowego, w tym dotyczącymi zamówień publicznych, pomocy publicznej oraz pomocy de minimis (o ile dotyczy).	X	X	Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” „nie”. <b>W przypadku projektów konkursowych</b> kryterium warunkowe. <b>W przypadku projektów pozakonkursowych</b> projekty niespełniające przedmiotowego kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia.
17	Zgodność projektu z RPO WŁ 2014-2020 oraz Szczegółowym Opiszem Osi Priorytetowych RPO WŁ 2014-2020	W ramach kryterium weryfikowana będzie zgodność zapisów wniosku o dofinansowanie z RPO WŁ 2014-2020 oraz Szczegółowym Opiszem Osi Priorytetowych RPO WŁ 2014-2020.	X	X	Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” „nie”. <b>W przypadku projektów konkursowych</b> kryterium warunkowe. <b>W przypadku projektów pozakonkursowych</b> projekty niespełniające przedmiotowego kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia.
18	Koszty w ramach <i>cross-financingu</i> i środków	W ramach kryterium będzie weryfikowana zgodność budżetu projektu z procentowym limitem kosztów w ramach <i>cross-</i>	X	X	Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości



	trwałych nie przekraczają dopuszczalnego poziomu	finansingu i środków trwałych dla danego Działania/Poddziałania.			logicznych „tak” „nie” albo stwierdzeniu, że kryterium nie dotyczy danego projektu. <b>W przypadku projektów konkursowych</b> kryterium warunkowe. <b>W przypadku projektów pozakonkursowych</b> projekty niespełniające przedmiotowego kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia.
19	Poziom kosztów pośrednich rozliczanych ryczałtem jest zgodny z wytycznymi w zakresie kwalifikowalności wydatków	W ramach kryterium weryfikowana będzie prawidłowość rozliczania kosztów pośrednich zgodnie ze stawkami ryczałtowymi określonymi w wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków	X	X	Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” „nie” albo stwierdzeniu, że kryterium nie dotyczy danego projektu. <b>W przypadku projektów konkursowych</b> kryterium warunkowe. <b>W przypadku projektów pozakonkursowych</b> projekty niespełniające przedmiotowego kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia.

#### OGÓLNE KRYTERIA MERYTORYCZNE PUNKTOWANE DLA PROJEKTÓW KONKURSOWYCH I ZEROJEDYNKOWE DLA PROJEKTÓW POZAKONKURSOWYCH

Lp	Nazwa kryterium	Definicja	Zastosowanie		Opis znaczenia PUNKTACJA: (minimalna liczba punktów umożliwiająca spełnienie kryterium / maksymalna liczba punktów możliwa do przyznania za spełnienie kryterium)
			Konkurs	Pozakonkurs	
1	Adekwatność doboru i opisu wskaźników realizacji projektu (w tym wskaźników dotyczących właściwego celu szczegółowego RPO WŁ 2014-2020) oraz sposobu ich pomiaru	Zasady oceny: - Analiza przez oceniających informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie, wypełnionego na podstawie instrukcji, pod kątem spełnienia kryterium. - Weryfikacja czy we wniosku o dofinansowanie zostały przedstawione odpowiednie wskaźniki produktu i rezultatu, zgodne z celami szczegółowymi projektu, zadaniami, jak również sposoby ich pomiaru. - Weryfikacja czy wartości docelowe wybranych wskaźników są większe od zera, czy wartości docelowe wskaźników są realne i w jakim stopniu odpowiadają wartościom wydatków, czasowi realizacji, potencjałowi wnioskodawcy i innym czynnikom istotnym dla realizacji przedsięwzięcia.	X	X (nie dotyczy PUP)	<b>W przypadku projektów konkursowych:</b> <b>PUNKTACJA:</b> (6/10 lub 3/5 dla projektów których kwota dofinansowania jest równa lub przekracza 2 mln PLN) - Spełnienie kryterium w minimalnym zakresie oznacza uzyskanie przynajmniej 60% punktów. - Istnieje możliwość przyznania warunkowej liczby punktów za spełnienie kryterium i skierowanie projektu do negocjacji we wskazanym w karcie oceny zakresie dotyczącym warunkowo dokonanej oceny. <b>W przypadku projektów pozakonkursowych:</b> - Projekty niespełniające kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia. - Ocena spełnienia kryteriów merytorycznych polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak” „nie”.

		- Weryfikacja czy uwzględniono wskaźnik / wskaźniki produktu z ram wykonania (jeśli dotyczy).			
2	Adekwatność doboru i opisu wskaźników realizacji projektu (w tym wskaźników dotyczących właściwego celu szczegółowego RPO WŁ 2014-2020)	Zasady oceny: - Analiza przez oceniających informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie, wypełnionego na podstawie instrukcji, pod kątem spełnienia kryterium. - Weryfikacja czy we wniosku o dofinansowanie zostały przedstawione odpowiednie wskaźniki produktu i rezultatu, zgodne z celami szczegółowymi projektu, zadaniami, jak również sposoby ich pomiaru. - Weryfikacja czy uwzględniono wskaźnik / wskaźniki produktu z ram wykonania (jeśli dotyczy).	Nie dotyczy	X (dotyczy wyłącznie PUP)	<b>W przypadku projektów pozakonkursowych:</b> - Projekty niespełniające kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia. - Ocena spełnienia kryteriów merytorycznych polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak” „nie”.
3	Adekwatność doboru grupy docelowej do właściwego celu szczegółowego RPO WŁ 2014-2020 oraz jakość diagnozy specyfiki tej grupy	Zasady oceny: Analiza przez oceniających informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie, wypełnionego na podstawie instrukcji, pod kątem spełnienia kryterium, w tym: - istotnych cech uczestników (osób lub podmiotów), którzy zostaną objęci wsparciem; - potrzeb i oczekiwań uczestników projektu - w kontekście wsparcia, które ma być udzielane w ramach projektu; - barier, które napotykają uczestnicy projektu; - sposobu rekrutacji uczestników projektu, w tym kryteriów rekrutacji i kwestii zapewnienia dostępności dla osób z niepełnosprawnościami.	X	X	<b>W przypadku projektów konkursowych:</b> <b>PUNKTACJA:</b> (9/15) - Spełnienie kryterium w minimalnym zakresie oznacza uzyskanie przynajmniej 60% punktów. - Istnieje możliwość przyznania warunkowej liczby punktów za spełnienie kryterium i skierowanie projektu do negocjacji we wskazanym w karcie oceny zakresie dotyczącym warunkowo dokonanej oceny. <b>W przypadku projektów pozakonkursowych:</b> - Projekty niespełniające kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia. - Ocena spełnienia kryteriów merytorycznych polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak” „nie”.
4	Trafność opisanej analizy ryzyka nieosiągnięcia założeń projektu	Zasady oceny: We wniosku o dofinansowanie, <b>w przypadku projektów których kwota dofinansowania jest równa lub przekracza 2 mln zł</b> , powinny zostać przedstawione informacje dotyczące sytuacji, które mogą utrudnić osiągnięcie celów i/lub wskaźników. Analiza przez oceniających informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie, wypełnionego na podstawie instrukcji, pod kątem spełnienia kryterium, w tym opisu: - sytuacji, których wystąpienie utrudni lub uniemożliwi osiągnięcie wartości docelowej wskaźników rezultatu; - sposobu identyfikacji wystąpienia takich sytuacji (zajścia ryzyka); - działań, które zostaną podjęte, aby zapobiec	X	X (nie dotyczy PUP)	<b>W przypadku projektów konkursowych:</b> Kryterium dotyczy projektów, których kwota dofinansowania jest równa lub przekracza 2 mln. zł. <b>PUNKTACJA:</b> (3/5 lub 0/0 dla projektów, których kwota dofinansowania jest poniżej 2 mln PLN) - Spełnienie kryterium w minimalnym zakresie oznacza uzyskanie przynajmniej 60% punktów. - Istnieje możliwość przyznania warunkowej liczby punktów za spełnienie kryterium i skierowanie projektu do negocjacji we wskazanym w karcie oceny zakresie dotyczącym warunkowo dokonanej oceny. <b>W przypadku projektów pozakonkursowych z wyłączeniem projektów, których wnioskowana kwota dofinansowania nie przekracza 2 mln PLN oraz projektów</b>

		wystąpieniu ryzyka i jakie będą mogły zostać podjęte, aby zminimalizować skutki wystąpienia ryzyka.			powiatowych urzędów pracy, dla których kryterium nie ma zastosowania, projekty niespełniające kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia. <b>W przypadku projektów pozakonkursowych</b> ocena spełnienia kryteriów merytorycznych polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak” „nie” lub stwierdzeniu, że kryterium nie dotyczy danego projektu.
5	Spójność zadań przewidzianych do realizacji w ramach projektu oraz trafność doboru i opisu tych zadań	Zasady oceny: Analiza przez oceniających informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie, wypełnionego na podstawie instrukcji, pod kątem spełnienia kryterium, w tym opisu: - uzasadnienia potrzeby realizacji zadań; - planowanego sposobu realizacji zadań; - sposobu realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami; - wartości wskaźników realizacji właściwego celu szczegółowego RPO WŁ 2014-2020 lub innych wskaźników określonych we wniosku o dofinansowanie, które zostaną osiągnięte w ramach zadań; - sposobu, w jaki zostanie zachowana trwałość rezultatów projektu (o ile dotyczy); - uzasadnienia wyboru partnerów do realizacji poszczególnych zadań (o ile dotyczy) - trafności doboru wskaźników dla rozliczenia kwot ryczałtowych i dokumentów potwierdzających ich wykonanie (o ile dotyczy).	X	X	<b>W przypadku projektów konkursowych:</b> <b>PUNKTACJA: (12/20)</b> - Spełnienie kryterium w minimalnym zakresie oznacza uzyskanie przynajmniej 60% punktów. - Istnieje możliwość przyznania warunkowej liczby punktów za spełnienie kryterium i skierowanie projektu do negocjacji we wskazanym w karcie oceny zakresie dotyczącym warunkowo dokonanej oceny. <b>W przypadku projektów pozakonkursowych:</b> - Projekty niespełniające kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia. - Ocena spełnienia kryteriów merytorycznych polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak” „nie”.
6	Zaangażowanie potencjału wnioskodawcy i partnerów (o ile dotyczy)	Zasady oceny: Analiza przez oceniających informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie, wypełnionego na podstawie instrukcji, pod kątem spełnienia kryterium, w tym: - potencjału kadrowego wnioskodawcy i partnerów (o ile dotyczy) i sposobu jego wykorzystania w ramach projektu (kluczowych osób, które zostaną zaangażowane do realizacji projektu oraz ich planowanej funkcji w projekcie); - potencjału technicznego, w tym sprzętowego i warunków lokalowych wnioskodawcy i partnerów (o	X	X (nie dotyczy PUP)	<b>W przypadku projektów konkursowych:</b> <b>PUNKTACJA: (9/15)</b> - Spełnienie kryterium w minimalnym zakresie oznacza uzyskanie przynajmniej 60% punktów. - Istnieje możliwość przyznania warunkowej liczby punktów za spełnienie kryterium i skierowanie projektu do negocjacji we wskazanym w karcie oceny zakresie dotyczącym warunkowo dokonanej oceny. <b>W przypadku projektów pozakonkursowych z wyłączeniem projektów powiatowych urzędów pracy, dla których kryterium nie ma zastosowania, projekty</b>

		<p>ile dotyczy) i sposobu jego wykorzystania w ramach projektu;</p> <p>- zasobów finansowych, jakie wniesie do projektu wnioskodawca i partnerzy (o ile dotyczy).</p>			<p>niespełniające kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia.</p> <p><b>W przypadku projektów pozakonkursowych</b> ocena spełnienia kryteriów merytorycznych polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak” „nie”.</p>
7	<p>Adekwatność potencjału społecznego wnioskodawcy i partnerów (o ile dotyczy) do zakresu realizacji projektu.</p>	<p>Zasady oceny:          Analiza przez oceniających informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie, wypełnionego na podstawie instrukcji, pod kątem spełnienia kryterium, w tym uzasadnienie dlaczego doświadczenie wnioskodawcy i partnerów (o ile dotyczy) jest adekwatne do zakresu realizacji projektu, z uwzględnieniem dotychczasowej działalności wnioskodawcy i partnerów (o ile dotyczy) prowadzonej:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. w obszarze wsparcia projektu,</li> <li>2. na rzecz grupy docelowej, do której skierowany będzie projekt oraz</li> <li>3. na określonym terytorium, którego będzie dotyczyć realizacja projektu</li> </ol> <p>oraz wskazanie instytucji, które mogą potwierdzić potencjał społeczny wnioskodawcy i partnerów (o ile dotyczy).</p>	X	Nie dotyczy	<p><b>W przypadku projektów konkursowych:</b>  <b>PUNKTACJA: (9/15)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Spełnienie kryterium w minimalnym zakresie oznacza uzyskanie przynajmniej 60% punktów.</li> <li>- Istnieje możliwość przyznania warunkowej liczby punktów za spełnienie kryterium i skierowanie projektu do negocjacji we wskazanym w karcie oceny zakresie dotyczącym warunkowo dokonanej oceny.</li> </ul>
8	<p>Adekwatność sposobu zarządzania projektem do zakresu zadań w projekcie</p>	<p>Zasady oceny:          Analiza przez oceniających informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie, wypełnionym na podstawie instrukcji, pod kątem spełnienia kryterium, w tym: sposobu w jaki projekt będzie zarządzany, kadry zaangażowanej do realizacji projektu oraz jej doświadczenia i potencjału.</p>	X	X (nie dotyczy PUP)	<p><b>W przypadku projektów konkursowych:</b>  <b>PUNKTACJA: (3/5)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Spełnienie kryterium w minimalnym zakresie oznacza uzyskanie przynajmniej 60% punktów.</li> <li>- Istnieje możliwość przyznania warunkowej liczby punktów za spełnienie kryterium i skierowanie projektu do negocjacji we wskazanym w karcie oceny zakresie dotyczącym warunkowo dokonanej oceny.</li> </ul> <p><b>W przypadku projektów pozakonkursowych</b> z wyłączeniem projektów powiatowych urzędów pracy, dla których kryterium nie ma zastosowania, projekty niespełniające kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia.</p> <p><b>W przypadku projektów pozakonkursowych</b> ocena spełnienia kryteriów merytorycznych polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak” „nie”.</p>
9	<p>Prawidłowość</p>	<p>Zasady oceny:</p>	X	Nie dotyczy	<p><b>W przypadku projektów konkursowych:</b></p>

	sporządzenia budżetu projektu	Analiza przez oceniających informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie, wypełnionego na podstawie instrukcji, pod kątem spełnienia kryterium, w tym: <ul style="list-style-type: none"> <li>- kwalifikowalność wydatków,</li> <li>- niezbędność wydatków do realizacji projektu i osiągnięcia jego celów,</li> <li>- racjonalność i efektywność wydatków projektu,</li> <li>- poprawność uzasadnienia wydatków w ramach kwot ryczałtowych (o ile dotyczy),</li> <li>- zgodność ze standardem i cenami rynkowymi określonymi w regulaminie konkursu.</li> </ul>			<b>PUNKTACJA:</b> (12/20) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Spełnienie kryterium w minimalnym zakresie oznacza uzyskanie przynajmniej 60% punktów.</li> <li>- Istnieje możliwość przyznania warunkowej liczby punktów za spełnienie kryterium i skierowanie projektu do negocjacji we wskazanym w karcie oceny zakresie dotyczącym warunkowo dokonanej oceny.</li> </ul>
10	Prawidłowość sporządzenia budżetu projektu	Zasady oceny: Analiza przez oceniających informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie, wypełnionego na podstawie instrukcji, pod kątem spełnienia kryterium, w tym: <ul style="list-style-type: none"> <li>- kwalifikowalność wydatków,</li> <li>- niezbędność wydatków do realizacji projektu i osiągnięcia jego celów,</li> <li>- racjonalność i efektywność wydatków projektu,</li> <li>- poprawność uzasadnienia wydatków w ramach kwot ryczałtowych (o ile dotyczy),</li> <li>- zgodność ze standardem i cenami rynkowymi określonymi w wezwaniu do złożenia wniosku o dofinansowanie projektu pozakonkursowego.</li> </ul>	Nie dotyczy	X	<b>W przypadku projektów pozakonkursowych:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Projekty niespełniające kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia.</li> <li>- Ocena spełnienia kryteriów merytorycznych polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak” „nie”.</li> </ul>

**OGÓLNE ZEROJEDYNKOWE KRYTERIUM PODSUMOWUJĄCE DLA PROJEKTÓW KONKURSOWYCH NA ETAPIE OCENY MERYTORYCZNEJ I FORMALNO-MERYTORYCZNEJ**

Lp	Nazwa kryterium	Definicja	Zastosowanie		Opis znaczenia
			Konkurs	Pozakonkurs	
1	Negocjacje zakończyły się wynikiem pozytywnym	Zakończenie negocjacji z wynikiem pozytywnym oznacza:	X	Nie dotyczy	Na podstawie wniosku o dofinansowanie i stanowisk negocjacyjnych.

		<ul style="list-style-type: none"> <li>– uznanie za spełnione zerojedynkowych kryteriów obligatoryjnych, które w trakcie oceny merytorycznej warunkowo uznane zostały za spełnione i/lub</li> <li>– przyznanie wyższej liczby punktów za spełnienie punktowych kryteriów merytorycznych, która była warunkowo przyznana przez oceniających.</li> </ul> <p>Kryterium będzie uznane za spełnione w przypadku wprowadzenia do wniosku wszystkich wymaganych zmian wskazanych przez oceniających w Kartach Oceny Merytorycznej lub Formalno-Merytorycznej lub akceptacji przez IOK stanowiska Wnioskodawcy.</p>			<p>Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” „nie” albo stwierdzeniu, że kryterium nie dotyczy danego projektu.</p> <p><b>W przypadku projektów konkursowych</b> projekty niespełniające przedmiotowego kryterium są odrzucane. Kryterium będzie weryfikowane po przeprowadzeniu procesu negocjacji.</p>
--	--	---	--	--	--

## OŚ PRIORYTETOWA VIII ZATRUDNIENIE

### Działanie VIII.1 Wsparcie aktywności zawodowej osób po 29. roku życia przez powiatowe urzędy pracy

#### SZCZEGÓLWE KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW NA ETAPIE OCENY FORMALNO-MERYTORYCZNEJ – KRYTERIA DOSTĘPU

Lp	Nazwa kryterium	Definicja	Sposób weryfikacji
1	Projekt skierowany jest w szczególności do osób po 50. roku życia	Wnioskodawca zakłada odpowiednią proporcję udziału osób po 50. roku życia –co najmniej taką samą, jak proporcja osób po 50. roku życia kwalifikujących się do objęcia wsparciem w ramach projektu (należących do I lub II profilu pomocy) i zarejestrowanych w rejestrze danego PUP w stosunku do ogólnej liczby zarejestrowanych osób bezrobotnych po 29. roku życia (wg stanu na 31.12.2014 r.) Kryterium odnosi się do rekrutacji prowadzonej w roku obowiązywania projektu.	Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” albo „nie”. Projekty niespełniające przedmiotowego kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia.
2	Projekt zakłada udział osób z niepełnosprawnościami	Wnioskodawca zakłada odpowiednią proporcję udziału osób niepełnosprawnych – co najmniej taką samą, jak proporcja osób niepełnosprawnych po 29. roku życia kwalifikujących się do objęcia wsparciem w ramach projektu (należących do I lub II profilu pomocy) i zarejestrowanych w rejestrze danego PUP w stosunku do ogólnej liczby zarejestrowanych osób bezrobotnych po 29. roku życia (wg stanu na 31.12.2014 r.) Kryterium odnosi się do rekrutacji prowadzonej w roku obowiązywania projektu.	Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” albo „nie”. Projekty niespełniające przedmiotowego kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia.
3	Projekt zakłada minimalne poziomy efektywności zatrudnieniowej	Projekt zakłada: a) Ogólny wskaźnik efektywności zatrudnieniowej dla uczestników nie kwalifikujących się do żadnej z poniżej wymienionych grup docelowych – na poziomie co najmniej 43% b) Dla osób niepełnosprawnych – wskaźnik efektywności zatrudnieniowej na poziomie co najmniej 17% c) Dla osób długotrwale bezrobotnych – wskaźnik efektywności zatrudnieniowej na poziomie co najmniej 35% d) Dla osób o niskich kwalifikacjach – wskaźnik efektywności zatrudnieniowej na poziomie co najmniej	Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” albo „nie”. Projekty niespełniające przedmiotowego kryterium kierowane są do poprawy lub uzupełnienia.

36%.

**OŚ PRIORYTETOWA VIII ZATRUDNIENIE****Działanie VIII.3 Wsparcie przedsiębiorczości****Poddziałanie VIII.3.1 Wsparcie przedsiębiorczości w formach bezzwrotnych****SZCZEGÓŁOWE KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW NA ETAPIE OCENY FORMALNO-MERYTORYCZNEJ – KRYTERIA DOSTĘPU**

Lp	Nazwa kryterium	Definicja	Sposób weryfikacji
1	Wnioskodawca złożył jeden wniosek o dofinansowanie projektu w ramach danego konkursu	Wnioskodawca jest zobligowany do złożenia jednego wniosku o dofinansowanie projektu w ramach danego konkursu. Kryterium w przedmiotowym brzmieniu odnosi się wyłącznie do występowania danego podmiotu w charakterze wnioskodawcy, a nie partnera. Wnioskodawca może występować w innych wnioskach złożonych w tym samym konkursie w charakterze partnera. W przypadku złożenia więcej niż jednego wniosku przez jednego wnioskodawcę WUP w Łodzi odrzuca wszystkie złożone w odpowiedzi na konkurs wnioski. W przypadku wycofania wniosku o dofinansowanie projektodawca ma prawo złożyć kolejny wniosek.	Na podstawie ewidencji złożonych wniosków o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” albo „nie”. Projekty niespełniające przedmiotowego kryterium są odrzucane.
2	Projekt jest realizowany w sposób kompleksowy	Projekt obejmuje obligatoryjnie: 1. dotacje na uruchomienie działalności gospodarczej albo dotacje na uruchomienie działalności gospodarczej wraz z finansowym wsparciem pomostowym, oraz 2. wsparcie szkoleniowo-doradcze lub preinkubację działalności gospodarczej.	Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” albo „nie”. Kryterium warunkowe.
3	Projekt jest zgodny z wymogami określonymi w regulaminie konkursu	Projekt jest zgodny z wymogami określonymi w regulaminie konkursu, w szczególności ze wskazanymi w regulaminie konkursu wytycznymi, stawkami oraz standardami dotyczącymi realizacji projektów.	Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” albo „nie”. Kryterium warunkowe.

**SZCZEGÓŁOWE KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW NA ETAPIE OCENY FORMALNO-MERYTORYCZNEJ – KRYTERIA PREMIUJĄCE**

Lp	Nazwa kryterium	Definicja	Sposób weryfikacji
1	Projekt jest realizowany na obszarach o wysokiej stopie bezrobocia	Przynajmniej 70% uczestników projektu będą stanowiły osoby zamieszkałe na terenie powiatów, w których wysokość opublikowanej przez GUS stopy bezrobocia przyjmuje wartość wyższą niż wysokość stopy bezrobocia dla całego województwa, na dzień ogłoszenia konkursu.	Na podstawie wniosku o dofinansowanie. Projekty, które otrzymały minimalną ocenę za spełnienie ogólnych kryteriów punktowych weryfikowanych na ocenie merytorycznej otrzymują premię punktową tj. 5 punktów za spełnienie kryterium premiującego. Projekty, które nie spełniają kryterium premiującego nie tracą punktów przyznanych za spełnienie ogólnych kryteriów punktowych weryfikowanych na ocenie merytorycznej.
2	Projekt jest realizowany na	Przynajmniej 70% uczestników projektu będą stanowiły osoby zamieszkałe na terenie	Na podstawie wniosku o dofinansowanie.

	obszarach o niskim poziomie przedsiębiorczości	powiatów, dla których wartość opublikowanego przez GUS wskaźnika liczby osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą na 100 osób w wieku produkcyjnym przyjmuje wartość niższą niż wartość tego wskaźnika dla całego województwa, na dzień ogłoszenia konkursu.	Projekty, które otrzymały minimalną ocenę za spełnienie ogólnych kryteriów punktowych weryfikowanych na ocenie merytorycznej otrzymują premię punktową tj. 5 punktów za spełnienie kryterium premiującego. Projekty, które nie spełniają kryterium premiującego nie tracą punktów przyznanych za spełnienie ogólnych kryteriów punktowych weryfikowanych na ocenie merytorycznej.
--	--	---	--



Załącznik nr 4 – wykaz projektów zidentyfikowanych<sup>10</sup> przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego

l.p.	Numer działania lub poddziałania	Tytuł lub zakres projektu	Podmiot zgłaszający	Data identyfikacji	Podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T//ND)	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)
										wskaźnik	wartość docelowa			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	VIII.1	Wsparcie aktywizacyjne osób bezrobotnych zarejestrowanych w PUP	Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi	18.12.2014r.	Powiatowy Urząd Pracy - wszystkie PUP z województwa łódzkiego	50 688 820 (od 855 790 do 12 644 320) <sup>11</sup>	50 688 820	ND	43 085 497	<ul style="list-style-type: none"> <li>- liczba osób pracujących po opuszczeniu programu (łącznie z pracującymi na własny rachunek)</li> <li>- liczba osób, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu</li> <li>- liczba utworzonych miejsc pracy w ramach udzielonych z EFS środków na podjęcie działalności gospodarczej</li> <li>- liczba osób bezrobotnych (łącznie z długotrwale bezrobotnymi) objętych wsparciem w programie</li> <li>- liczba osób o niskich kwalifikacjach objętych wsparciem w programie</li> <li>- liczba osób długotrwale bezrobotnych objętych wsparciem w programie</li> <li>- liczba osób w wieku 50 lat i więcej objętych wsparciem w programie</li> </ul>	45%    30%  710  4410  3528  2646  2646	II kwartał 2015r.	styczeń 2015r.	czerwiec 2016r.

<sup>10</sup> Zidentyfikowanych w znaczeniu art. 48 ust. 3 Ustawy.

<sup>11</sup> Dane dotyczące wartości budżetu projektów oraz wartości docelowych wskaźników będzie posiadał WUP w Łodzi.

										<ul style="list-style-type: none"> <li>- liczba osób z niepełnosprawnościami objętych wsparciem w programie</li> <li>- liczba osób, które otrzymały bezzwrotne środki na podjęcie działalności gospodarczej w programie</li> </ul>	441				
2	IX.3.2	Koordinacja ekonomii społecznej w regionie	Wojewódzki Urząd Pracy w Łodzi	18.12.2014r.	Regionalne Centrum Polityki Społecznej w Łodzi	2 160 000 <sup>12</sup>	2 160 000	ND	1 836 000	<ul style="list-style-type: none"> <li>- liczba podmiotów, które otrzymały do wykorzystania regionalny raport o rozwoju ekonomii społecznej</li> <li>- liczba regionalnych raportów o rozwoju ekonomii społecznej</li> </ul>	226	III kwartał 2015r.	III kwartał 2015r.	czerwiec 2018r.	
3	X.2.1	Podmiotowy System Finansowania narzędziem rozwoju kadr województwa łódzkiego	Departament EFS	18.12.2014	Departament Europejskiego Funduszu Społecznego	180 336 000	180 336 000	N	27 050 416	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Liczba mikroprzedsiębiorstw oraz małych i średnich przedsiębiorstw, które zrealizowały swój cel rozwojowy dzięki udziałowi w programie</li> <li>- Liczba osób, które uzyskały kwalifikacje lub nabyły kompetencje po opuszczeniu programu.</li> <li>- Liczba osób pracujących (łącznie z pracującymi na własny rachunek) w wieku 50 lat i więcej, które uzyskały kwalifikacje lub nabyły kompetencje po opuszczeniu programu.</li> </ul>	40%	III kwartał/wrzesień/2015	I kwartał/styczeń/2016	IV kwartał/grudzień/2020	

<sup>12</sup> Przy wyliczeniu kwoty w PLN przyjęto, że zgodnie z treścią *Wytycznych w zakresie realizacji przedsięwzięć w obszarze włączenia społecznego i zwalczania ubóstwa z wykorzystaniem środków Europejskiego Funduszu Społecznego i Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego na lata 2014-2020* średnioroczne wydatki na działania koordynacyjne w obszarze ekonomii społecznej nie mogą być wyższe niż kwota 720 000 zł. Do wyliczenia przyjęto połowę tego limitu w roku 2015 i 2018 oraz cały limit w latach 2016-2017

										<ul style="list-style-type: none"> <li>- Liczba osób pracujących o niskich kwalifikacjach, które uzyskały kwalifikacje lub nabyły kompetencje po opuszczeniu programu. 40%</li> <li>- Liczba mikroprzedsiębiorstw oraz małych i średnich przedsiębiorstw przechodzących procesy restrukturyzacyjne, które opracowały i wdrożyły plan rozwoju działalności / plan restrukturyzacji 73%</li> <li>- Liczba osób znajdujących się w lepszej sytuacji na rynku pracy sześć miesięcy po opuszczeniu programu (CR07) 27%</li> <li>- Liczba mikroprzedsiębiorstw oraz małych i średnich przedsiębiorstw objętych usługami rozwojowymi w programie 6425</li> <li>- Liczba osób pracujących objętych wsparciem w programie (łącznie z pracującymi na własny rachunek) (CO05). 27038</li> <li>- Liczba osób pracujących (łącznie z pracującymi na własny rachunek) w wieku 50 lat i więcej objętych wsparciem w programie. 8111</li> <li>- Liczba osób pracujących o niskich kwalifikacjach objętych wsparciem w programie. 10815</li> <li>- Liczba mikroprzedsiębiorstw oraz małych i średnich przedsiębiorstw przechodzących procesy restrukturyzacyjne objętych wsparciem w programie 638</li> </ul>			
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## **Załącznik nr 5 – Zasady kwalifikowalności wydatków w zakresie EFRR**

### **Część Szczegółowa Wydatków Kwalifikowalnych dla osi priorytetowej**

#### **II Innowacyjna i konkurencyjna gospodarka**

##### **Działania II.1 Otoczenie biznesu**

##### **Poddziałania II.1.1 Tereny inwestycyjne**

Do wydatków kwalifikowalnych zalicza się wydatki na:

- 1) opracowania dotyczące kompleksowych badań geotechnicznych, w tym określenia warstw geotechnicznych, nośności gruntu, poziomu lustra wód gruntowych;
- 2) przygotowanie koncepcji zagospodarowania terenu, w tym oceny stanu infrastruktury technicznej i analizy kosztowej uzbrojenia;
- 3) opracowanie harmonogramu procesu inwestycyjnego;
- 4) opracowanie analizy formalno-prawnej nieruchomości;
- 5) opracowanie studium wykonalności;
- 6) opracowanie analizy kosztowej makroniwelacji;
- 7) przygotowanie raportu o wpływie strefy jako całości na środowisko naturalne oraz raportów o wpływie poszczególnych inwestycji;
- 8) działania rozpoznawcze, dotyczące oceny atrakcyjności inwestycyjnej terenu;
- 9) opracowanie ogólnej oceny atrakcyjności inwestycyjnej terenu;
- 10) działania informacyjno-promocyjne, w tym działania rozpoznawcze w ocenie możliwości utworzenia terenu inwestycyjnego dla danej lokalizacji, opracowanie informacji o utworzonym terenie inwestycyjnym oraz działania związane z promocją terenów wśród potencjalnych inwestorów;
- 11) budowa lub przebudowa niezbędnej dla funkcjonowania terenu inwestycyjnego infrastruktury technicznej, w szczególności: sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, energetycznej, kanalizacji deszczowej, telekomunikacyjnej, gazowej, innych sieci specjalistycznych;
- 12) budowa lub przebudowa niezbędnej infrastruktury technicznej wymienionej powyżej, wykraczającej poza teren inwestycyjny, jedynie w takim zakresie, aby skomunikować teren lub włączyć infrastrukturę do istniejącej sieci;
- 13) wydatki związane z budową lub przebudową przyłączy, pod warunkiem że będą one stanowiły własność Beneficjenta;
- 14) wydatki na opłaty za przyłączenie do sieci mogą być uznane za kwalifikowalne, jeśli przyłącza będą stanowiły własność beneficjenta i jeśli tak stanowi umowa o dofinansowanie projektu;
- 15) wydatki związane z niwelacją terenu;
- 16) przebudowa lub remont budynków znajdujących się na terenie inwestycyjnym;
- 17) budowa lub przebudowa wewnętrznej infrastruktury komunikacyjnej w obrębie terenu inwestycyjnego oraz połączenie jej z istniejącym układem komunikacyjnym będą kwalifikowalne do wysokości 30% wydatków kwalifikowalnych projektu, przy założeniu, że poniesienie tych kosztów jest ściśle związane z celem projektu;
- 18) wydatki związane z przebudową infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją (maksymalnie do 10% wydatków kwalifikowalnych).

## **Część Szczegółowa Wydatków Kwalifikowalnych dla osi priorytetowej III Transport**

### **Limity wydatków obowiązujące dla wszystkich działań w ramach III Osi:**

- Wydatki poniesione na przygotowanie projektu będą kwalifikowalne do wysokości 3,5% wydatków kwalifikowalnych.
- Wydatki bezpośrednio związane z zarządzaniem projektem i jego obsługą nie mogą przekroczyć łącznie 5% wydatków kwalifikowalnych - łącznie miesięcznie nie więcej niż 20 tys. PLN. Kwota ta jest traktowana jako średnia miesięczna z całego okresu realizacji projektu, który liczony jest od dnia złożenia wniosku o dofinansowanie projektu do dnia rzeczowego zakończenia projektu.
- Wydatki związane z zakupem nieruchomości niezabudowanej lub zabudowanej będą kwalifikowane do wysokości 10% wydatków kwalifikowanych projektu.
- Wniesienie wkładu niepieniężnego do wysokości 10% wydatków kwalifikowalnych.

### **DZIAŁANIE III.1. NISKOEMISYJNY TRANSPORT MIEJSKI**

Do wydatków kwalifikowalnych specyficznych dla działania, zaliczamy w szczególności:

#### 1. Wydatki związane z przygotowaniem projektu:

- projekt organizacji ruchu na czas budowy.

#### 2. Wydatki związane z realizacją projektu:

- przebudowa infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją m.in. linii elektroenergetycznej, teletechnicznej, kanalizacji sanitarnej, sieci gazowej, ciepłowniczej, wodociągowej, urządzeń wodnych melioracji, urządzeń podziemnych specjalnego przeznaczenia (maksymalnie do 10% wydatków kwalifikowalnych),
- wydatki związane z przystosowaniem infrastruktury towarzyszącej do wymogów ochrony środowiska (np.: urządzenia odwadniające, w tym kanalizacja deszczowa, sączki, zbiorniki odparowujące, separatory dla wód opadowych, przepusty),
- prace wykończeniowe związane z zagospodarowaniem terenu bezpośrednio sąsiadującego z inwestycją (np.: ławki, kosze na śmieci, uporządkowanie zieleni po zakończeniu inwestycji),
- wydatki na opłaty za usunięcie drzew lub krzewów związane z realizacją projektów mogą być uznane za kwalifikowalne, jeśli zostały rzeczywiście i ostatecznie poniesione przez beneficjenta na rzecz innego podmiotu. W przypadku, gdy organem pobierającym opłatę administracyjną za wycinkę drzew i krzewów jest beneficjent (np. gmina) opłata taka nie stanowi wydatku kwalifikowalnego,
- wydatki na zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, w tym zakup sprzętu i wyposażenia m.in. zatoki autobusowe, azyle dla pieszych przy przejściach, szykany przed przejściem dla pieszych, wyspy spowalniające ruch pojazdów, aktywne oznakowanie o stałej i zmiennej treści, wyniesienie przystanków; zmiana wizualna nawierzchni, kładki dla pieszych,

- wydatki związane z zakupem lub modernizacją taboru niskoemisyjnego tj. m.in. system monitoringu w pojazdach, system komunikacji głosowej z pasażerami, tablice informacyjne,
- wydatki związane z zakupem rowerów miejskich wraz z zapleczem technicznym tj. m.in. stacje rowerowe (stojaki + terminal), wyposażone w autonomiczny system zasilania (np.: akumulator), system informatyczny do obsługi wypożyczeń rowerów miejskich,
- wydatki związane z infrastrukturą służącą obsłudze pasażerów m.in. przystanki, węzły przesiadkowe, wiaty, ławki przy przystankach i węzłach przesiadkowych, windy, poczekalnie dla pasażerów przy węzłach multimodalnych, kasy biletowe, biletomaty, punkty informacyjne dla pasażerów na przystankach i węzłach, system planowania podróży,
- wydatki przeznaczone w ramach zaplecza technicznego do obsługi taboru w zajezdni m.in. rezerwowe źródła zasilania, zabezpieczenia przeciwpożarowe i antykradzieżowe, zabezpieczenia instalacji do dystrybucji ekologicznych nośników energii w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska,
- wydatki z zakresu inteligentnych systemów transportowych wykorzystywane na potrzeby komunikacji zbiorowej w ramach systemów zarządzania transportem publicznym uwzględniających obsługę systemu informacji pasażerskiej oraz przystankowej, nadzór nad ruchem transportu publicznego,
- wydatki na drogi lokalne lub regionalne oraz drogi dla rowerów będą kwalifikowane do wysokości 30% wydatków kwalifikowanych projektu (z wyłączeniem wydatków objętych innymi limitami),
- wydatki na dostosowanie infrastruktury lub taboru do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (np.: podjazdy, windy)

### 3. Wydatki związane z cross-finansowaniem (do wysokości 10% wydatków kwalifikowalnych projektu):

Realizowane w ramach cross-finansingu działania mogą być stosowane w przypadku, kiedy stanowią integralną część projektu i dotyczą:

- promowania korzystania z publicznego transportu zbiorowego jako zachowania proekologicznego,
  - organizacji i prowadzenia działań szkoleniowych w projektach z zakresu inteligentnych systemów transportowych oraz dotyczących zakupu lub modernizacji taboru.
- W ramach wskazanych działań przewiduje się refundację następujących wydatków:

- praca trenerów i szkoleniowców
- dojazdy i zakwaterowanie trenerów,
- wynajem pomieszczeń do przeprowadzenia szkoleń,
- catering dla uczestników szkolenia,
- przygotowanie materiałów szkoleniowych,
- delegacja osób korzystających ze szkoleń.

## **DZIAŁANIE III.2. DROGI**

Do wydatków kwalifikowalnych specyficznych dla działania, zaliczamy w szczególności:

### 1. Wydatki związane z przygotowaniem projektu:

- projekt organizacji ruchu na czas budowy.

### 2. Wydatki związane z realizacją projektu:

- przebudowa infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją w tym m.in. linii elektroenergetycznej, teletechnicznej, kanalizacji sanitarnej, sieci gazowej, ciepłowniczej, wodociągowej, urządzeń wodnych, urządzeń podziemnych specjalnego przeznaczenia oraz rozbiórka wiat przystankowych, przeniesienie obiektów kultu religijnego (maksymalnie do 10% wydatków kwalifikowalnych),
- przebudowa torów tramwajowych i przejazdów kolejowych, znajdujących się w ciągu drogi będącej przedmiotem projektu lub przechodzących przez nią,
- budowa, przebudowa zjazdów indywidualnych (jedynie w obrębie pasa drogowego) na odcinku objętym inwestycją,
- wydatki związane z zagwarantowaniem tymczasowego objazdu, jeżeli jest niezbędny w czasie realizacji inwestycji (np. tymczasowy most, droga objazdowa, oznakowanie objazdu),
- wydatki związane z przystosowaniem infrastruktury drogowej do wymogów ochrony środowiska (np. osłony i ekrany akustyczne, urządzenia odwadniające w tym: kanalizacja deszczowa, zbiorniki retencyjne, przepusty, sączki, zbiorniki odparowujące, separatory dla wód opadowych),
- prace wykończeniowe, w tym wykonanie umocnienia i zieleni drogowej,
- wydatki na opłaty za usunięcie drzew lub krzewów związane z realizacją projektów mogą być uznane za kwalifikowalne, jeśli zostały rzeczywiście i ostatecznie poniesione przez beneficjenta na rzecz innego podmiotu. W przypadku, gdy organem pobierającym opłatę administracyjną za wycinkę drzew i krzewów jest beneficjent (np. gmina) opłata taka nie stanowi wydatku kwalifikowalnego,
- wydatki związane z odszkodowaniami za utracone zbiory i naprawą szkód oraz niezbędne wydatki związane z opłatami/odszkodowaniami za czasowe zajęcie części nieruchomości w trakcie realizacji projektu mogą być uznane za kwalifikowalne, jeżeli będą niezbędne do realizacji projektu,
- wydatki na zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego m.in. zatoki autobusowe, azyle dla pieszych przy przejściach, szykany przed przejściem dla pieszych, wyspy spowalniające ruch pojazdów, aktywne oznakowanie o stałej i zmiennej treści, wyniesienie skrzyżowania, kładki dla pieszych,
- oświetlenie na odcinku objętym inwestycją,
- wagi służące eliminacji z ruchu przeciążonych pojazdów, systemy monitorowania sterowania i zarządzania ruchem drogowym, kamery video służące do monitorowania ruchu, systemy informacji o stanie dróg i ich zatłoczeniu.

### 3. Wydatki związane z cross-financjowaniem (do wysokości 10% wydatków kwalifikowalnych projektu):

- kampanie medialne z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego,

- działania szkoleniowe i instruktażowe w projektach z zakresu inteligentnych systemów transportowych; w tym zakresie przewiduje się refundację następujących wydatków:

- praca trenerów i szkoleniowców,
- dojazdy i zakwaterowanie trenerów,
- wynajmem pomieszczeń do przeprowadzenia szkoleń,
- catering dla uczestników szkolenia,
- przygotowanie materiałów szkoleniowych,
- delegacje osób korzystających ze szkoleń.

Do wydatków niekwalifikowalnych zalicza się:

- wydatki związane z budową bądź zakupem bądź montażem wiat przystankowych,
- wydatki związane z pracami dodatkowymi przy przenoszeniu obiektów kultu religijnego stanowiących infrastrukturę kolidującą dla realizowanej inwestycji np. wykonanie ogrodzenia, oświetlenia kapliczek, wykonanie opasek betonowych wokół kapliczek.
- wydatki związane z zakupem sprzętu i pojazdów dla służb których zadaniem jest zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym.
- wydatki związane z budową/przebudową dróg dla rowerów, chodników, kładek i podziemnych przejść dla pieszych w pasie drogi, jeżeli projekt nie obejmuje prac na jezdni.

### **DZIAŁANIE III.3 TRANSPORT MULTIMODALNY**

#### 1. Wydatki związane z realizacją projektu:

- budowa, przebudowa lub modernizacja placów składowych i przeładunkowych, magazynów, parkingów, dróg wewnętrznych, torów kolejowych niezbędnych dla funkcjonowania terminalu multimodalnego;
- przebudowa centrów logistycznych w zakresie niezbędnym do prawidłowego funkcjonowania terminalu multimodalnego;
- nabycie lub wytworzenie środków trwałych w tym: maszyn i urządzeń, narzędzi, przyrządów i instalacji, wyposażenia technicznego biur niezbędnych dla prawidłowego funkcjonowania terminalu multimodalnego;
- budowa, przebudowa lub modernizacja infrastruktury technicznej, w szczególności przewodów lub urządzeń wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłowniczych, elektrycznych, gazowych lub telekomunikacyjnych;
- nabycie środków transportu w tym m.in.: uniwersalnych samojezdnych urządzeń przeładunkowych przystosowanych do przeładunku wszelkiego typu jednostek (kontenery lądowe, naczepy, nadwozia),



bramowych suwnic kontenerowych, dźwigów, żurawi samochodowych, wozów podnośnikowych (czołowych i bocznych), lokomotyw manewrowych;

- zakup lub modernizacja systemów telematycznych umożliwiających monitorowanie pojazdów lub przewożonego ładunku, kontrolę parametrów pracy pojazdów i przekazywanie rejestrowanych danych do centrum ich przetwarzania;

- zakup lub modernizacja systemów informatycznych umożliwiających przetwarzanie uzyskanych danych w celu skutecznego zarządzania terminalem multimodalnym;

## **DZIAŁANIE III.4 KOLEJ**

### 1. Wydatki związane z przygotowaniem projektu:

- projekt organizacji ruchu na czas budowy.

### 2. Wydatki związane z realizacją projektu:

- przebudowa infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją w tym m.in. linii elektroenergetycznej, teletechnicznej, kanalizacji sanitarnej, sieci gazowej, ciepłowniczej, wodociągowej, urządzeń wodnych, urządzeń podziemnych specjalnego przeznaczenia (maksymalnie do 10% wydatków kwalifikowalnych),

- wydatki związane z zapewnieniem tymczasowego objazdu (np.: tymczasowy przejazd, droga objazdowa, oznakowanie objazdu), jeżeli jest niezbędny w czasie realizacji inwestycji,

- (dot. infrastruktury liniowej) - zakup sprzętu i wyposażenia w zakresie niezbędnym do prawidłowego funkcjonowania projektu m. in. sygnalizacja świetlna, urządzenia zabezpieczające i urządzenia łączności, systemy zarządzania i sterowania ruchem, urządzenia wykorzystywane do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego,

- (dot. infrastruktury dworcowej) - m. in. dostosowanie obiektu do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, nagłośnienie, informacja pasażerska i zegarowa, tablice informujące o odjazdach pociągów, monitoring, system zarządzania budynkiem, biletomaty, zaplecze sanitarne dla podróżnych, zakup i montaż elementów małej architektury typu ławki, stojaki na rowery, śmietniki, wykorzystanie OZE na potrzeby dworca, budowa miejsc postojowych, parking rowerowy, w tym także koszty związane z przystosowaniem infrastruktury dworcowej do potrzeb działalności komercyjnej,

- (dot. taboru kolejowego) - m.in. wydatki związane z wyposażeniem taboru w system informacji dla podróżnych, monitoring zewnętrzny i wewnętrzny pojazdu,

- wsparcie dla zaplecza technicznego służącego do obsługi nabytego, zmodernizowanego taboru, w tym także zakup i instalacja systemów monitoring, systemów ppoż.,

- wydatki związane z przystosowaniem infrastruktury kolejowej do wymogów ochrony środowiska (np. urządzenia odwadniające w tym kanalizacja deszczowa, zbiorniki retencyjne, przepusty, sączki, zbiorniki odparowujące, separatory dla wód opadowych i inne),

- prace wykończeniowe, w tym wykonanie umocnienia, roślinność posadzona w celu ochrony zboczy, żywopłoty,
- wydatki na budowę kanalizacji teletechnicznej, związanej z potrzebami zarządzania infrastrukturą kolejowej lub potrzebami ruchu kolejowego, na odcinku objętym projektem,
- wydatki na opłaty za usunięcie drzew lub krzewów związane z realizacją projektów mogą być uznane za kwalifikowalne, jeśli zostały rzeczywiście i ostatecznie poniesione przez beneficjenta na rzecz innego podmiotu. W przypadku, gdy organem pobierającym opłatę administracyjną za wycinkę drzew i krzewów jest beneficjent (np. gmina) opłata taka nie stanowi wydatku kwalifikowalnego,
- wydatki związane z odszkodowaniami za utracone zbiory i naprawą szkód oraz niezbędne wydatki związane z opłatami/odszkodowaniami za czasowe zajęcie części nieruchomości w trakcie realizacji projektu mogą być uznane za kwalifikowalne, jeżeli będą niezbędne do realizacji projektu,
- wydatki na dostosowanie istniejącej infrastruktury lub taboru do potrzeb osób z niepełnosprawnościami np. podjazdy, windy, systemy informacji głosowej i wizualnej.

### 3. Wydatki związane z cross-finansowaniem (do wysokości 10% wydatków kwalifikowalnych projektu):

Realizowane w ramach cross-finansingu działania mogą być stosowane w przypadku, kiedy stanowią integralną część projektu i dotyczą:

- organizacji i prowadzenia działań szkoleniowych w projektach z zakresu inteligentnych systemów transportowych oraz projektach dotyczących zakupu lub modernizacji taboru kolejowego. W ramach wskazanych działań przewiduje się refundację następujących wydatków:
  - praca trenerów i szkoleniowców,
  - dojazdy i zakwaterowanie trenerów i szkoleniowców,
  - wynajem pomieszczeń do przeprowadzenia szkoleń,
  - catering dla uczestników szkolenia,
  - przygotowanie materiałów szkoleniowych,
  - delegacje osób korzystających ze szkoleń.

Do wydatków niekwalifikowalnych zalicza się:

- wydatki związane z bieżącym utrzymaniem infrastruktury kolejowej,
- wydatki na wyposażenie wydzielonej przestrzeni komercyjnej.

## Słowniczek pojęć i skrótów

**AOS** – ambulatoryjna opieka specjalistyczna

**Beneficjent** - podmiot, o którym mowa w art. 2 pkt 10 rozporządzenia ogólnego, oraz podmiot, o którym mowa w art. 63 rozporządzenia ogólnego

**B+R** – Badania i Rozwój

**BRD** – Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego

**Centralny system teleinformatyczny** – system teleinformatyczny, o którym mowa w rozdziale 16 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. poz. 1146)

**Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego (CKZiU)** – zespół szkół i placówek systemu oświaty, o którym mowa w art. 62a ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty

**Certyfikacja** – proces, w wyniku którego uczący się otrzymuje od upoważnionej instytucji formalny dokument, stwierdzający, że osiągnął określoną kwalifikację; certyfikacja następuje po walidacji

**CKZiU** – Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego

**COP** – Centrum Obsługi Przedsiębiorcy

**e-bezpieczeństwo** – systemy, oprogramowanie i działania służące zapewnieniu bezpieczeństwa systemów informatycznych i danych w nich zawartych

**e- usługa** - usługa świadczona drogą elektroniczną

**Droga dla rowerów** – droga lub jej część przeznaczona do ruchu rowerów, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi; droga dla rowerów jest oddzielona od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym)

**Dzienny opiekun** – definicja zgodna z Ustawą z dnia 4 lutego 2011 r. o opiece nad dziećmi w wieku do lat 3.

**EBC** – Europejski Bank Centralny

**EBI** – Europejski Bank Inwestycyjny

**EFS** – Europejski Fundusz Społeczny

**EFMR** - Europejski Fundusz Morski i Rybacki

**EFRR** – Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

**EFROW** - Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich

**EFSI** - Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne

**Egzamin potwierdzający kwalifikacje w zawodzie** – egzamin potwierdzający kwalifikacje w zawodzie, o którym mowa w art. 3 pkt 21 ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty

**Ekoinnowacja** – każda innowacja, która prowadzi do osiągnięcia zrównoważonego rozwoju przez ograniczenie negatywnego oddziaływania działalności produkcyjnej na środowisko, zwiększenie odporności przyrody na obciążenia lub zapewnienie większej skuteczności i odpowiedzialności w zakresie korzystania z zasobów naturalnych

**Ekonomia społeczna** – sfera aktywności obywatelskiej, która poprzez działalność ekonomiczną i działalność pożytku publicznego służy: integracji zawodowej i społecznej osób zagrożonych marginalizacją społeczną, tworzeniu miejsc pracy, świadczeniu usług społecznych użyteczności publicznej (na rzecz interesu ogólnego) oraz rozwojowi lokalnemu

**EURES** – Europejskie Służby Zatrudnienia (ang. *European Employment Service*)

**EWD** – Edukacyjna Wartość Dodana

**Finansowe wsparcie pomostowe** – wsparcie w formie okresowo udzielanych dotacji służących sfinansowaniu bieżących wydatków powstających w początkowym okresie prowadzenia działalności gospodarczej

**Gospodarka turystyczna** – całość różnorodnych funkcji gospodarczych i społecznych rozwijanych w celu zaspokajania potrzeb związanych z zapotrzebowaniem na szeroko rozumiane produkty turystyczne

**GUS** – Główny Urząd Statystyczny

**Infrastruktura towarzysząca** – obejmuje elementy realizowane w połączeniu z projektami dotyczącymi budowy i przebudowy dróg oraz obiektów inżynierskich, w tym m.in.:

- a) wyposażenie w zjazdy, zatoki autobusowe i inne niezbędne urządzenia drogowe
- b) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym: sygnalizacja świetlna, bariery ochronne lub ogrodzenia
- c) osłony przeciwoślnościowe lub ekrany akustyczne
- d) chodniki, przejścia dla pieszych i rowerzystów, jak również wszelkie inne rozwiązania infrastrukturalne pozwalające zwiększyć bezpieczeństwo pieszych, rowerzystów czy zwierząt
- e) drogi rowerowe
- f) miejsca wypoczynku dla kierowców, w tym zakup wyposażenia dotyczącego wkomponowania w krajobraz
- g) budowa, rozbudowa lub przebudowa infrastruktury drogowej przyczyniającej się do ochrony środowiska (np. urządzenia odwadniające w tym kanalizacja deszczowa, przepusty, sączki, zbiorniki odparowujące, separatory dla wód)
- h) kanalizacja teletechniczna integralnie związana z realizowaną inwestycją
- i) roboty związane z usunięciem kolizji

**Inne funkcjonujące formy wychowania przedszkolnego** – ośrodek wychowania przedszkolnego w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie rodzajów innych form wychowania przedszkolnego, warunków tworzenia i organizowania tych form oraz sposobu ich działania (Dz. U. Nr 161, poz. 1080 z późn. zm.)

**Innowacja** – zgodnie z *Podręcznikiem Oslo: Zasady gromadzenia i interpretacji danych dotyczących innowacji*, przez innowację rozumie się wdrożenie nowego lub znacząco udoskonalonego produktu (wyrobu lub usługi) lub procesu, nowej metody marketingowej lub nowej metody organizacyjnej w praktyce gospodarczej, organizacji miejsca pracy lub stosunkach z otoczeniem

**Innowacyjność** – zdolność przedsiębiorstw do tworzenia i wdrażania innowacji oraz faktyczna umiejętność wprowadzania nowych i zmodernizowanych wyrobów, nowych lub zmienionych procesów technologicznych lub organizacyjno-technicznych

**Instruktor praktycznej nauki zawodu** – instruktor praktycznej nauki zawodu, o którym mowa w § 10 ust. 2 rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 15 grudnia 2010 r. w sprawie praktycznej nauki zawodu (Dz. U. Nr 244, poz. 1626)

**Instrument finansowy** – instrument finansowy, o którym mowa w części drugiej w tytule IV rozporządzenia ogólnego

**Instytucje pomocy i integracji społecznej** – jednostki organizacyjne pomocy społecznej określone w ustawie z dnia 12 marca 2004 r. o pomocy społecznej (Dz. U. Nr 64 z 2004 r. poz. 593 z późn. zm.), jednostki organizacyjne wspierania rodziny i systemu pieczy zastępczej określone w ustawie o wspieraniu rodziny i systemie pieczy zastępczej (Dz. U. Nr 149 z 2011r. poz. 887 z późn. zm.) oraz jednostki zatrudnienia socjalnego, organizacje pozarządowe, działające w sferze pomocy i integracji społecznej, zakłady aktywności zawodowej, podmioty wymienione w art. 3 ust. 3 pkt 1 ustawy o działalności pożytku publicznego i wolontariacie (t.j. Dz. U. 2014 r., poz. 1118 z późn. zm.), warsztaty terapii zajęciowej i inne podmioty prowadzące działalność w sferze pomocy i integracji społecznej (których głównym celem nie jest prowadzenie działalności gospodarczej)

**Instytucja Otoczenia Biznesu** – należy przez to rozumieć mikroprzedsiębiorcę, małego lub średniego przedsiębiorcę, a także przedsiębiorcę innego niż mikroprzedsiębiorca, mały lub średni przedsiębiorca, bez względu na formę prawną, który nie działa dla zysku lub przeznacza zysk na cele statutowe i prowadzi działalność służącą tworzeniu korzystnych warunków dla rozwoju przedsiębiorczości

**Instytucja Pośrednicząca (IP)** – podmiot, któremu została powierzona, w drodze porozumienia albo umowy zawartych z instytucją zarządzającą, realizacja zadań w ramach krajowego lub regionalnego programu operacyjnego

**Instytucja Zarządzająca (IZ)** – instytucja, o której mowa w art. 125 rozporządzenia ogólnego

**IOB** – Instytucja Otoczenia Biznesu

**ITS – Inteligentne systemy transportowe** – systemy, w których technologie informatyczne i komunikacyjne stosowane są w obszarze transportu drogowego, obejmującym infrastrukturę, pojazdy i użytkowników, oraz w zarządzaniu ruchem i zarządzaniu mobilnością, jak również do interfejsów z innymi rodzajami transportu

**IZ RPO WŁ** – Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020

**JST** – Jednostka Samorządu Terytorialnego

**Klub dziecięcy** – definicja zgodna z Ustawą z dnia 4 lutego 2011 r. o opiece nad dziećmi w wieku do lat 3.

**Kompetencje kluczowe niezbędne na rynku pracy** – kompetencje, których wszystkie osoby potrzebują do samorealizacji i rozwoju osobistego, bycia aktywnym obywatelem, integracji społecznej i zatrudnienia, do których zalicza się następujące kompetencje kluczowe z katalogu wskazanego w zaleceniu Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006 r. w sprawie kompetencji kluczowych w procesie uczenia się przez całe życie (2006/962/WE) (Dz. Urz. UE L 394 z 30.12.2006, str. 10)

- a) porozumiewanie się w językach obcych
- b) kompetencje matematyczne i podstawowe kompetencje naukowo – techniczne
- c) kompetencje informatyczne
- d) umiejętność uczenia się
- e) kompetencje społeczne
- f) inicjatywność i przedsiębiorczość

Kompetencje wskazane w lit. c i d są zaliczane do kompetencji podstawowych, pozostałe należą do katalogu kompetencji przekrojowych

**Kontrakt Terytorialny** – umowa określająca cele i przedsięwzięcia priorytetowe, które mają istotne znaczenie dla rozwoju kraju oraz wskazanego w niej województwa, sposób ich finansowania, koordynacji i realizacji, a także dofinansowanie, opracowywanych przez zarząd województwa, programów służących realizacji umowy partnerstwa w zakresie polityki spójności, zgodnie z art. 5 pkt 4c ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju

**Konsorcjum naukowe** – grupa jednostek organizacyjnych, w której skład wchodzi co najmniej jedna jednostka naukowa oraz co najmniej jeden przedsiębiorca, albo co najmniej dwie jednostki naukowe, podejmującą na podstawie umowy wspólne przedsięwzięcie obejmujące badania naukowe, prace rozwojowe lub inwestycje służące potrzebom badań naukowych lub prac rozwojowych, zgodnie z ustawą z dnia 30 kwietnia 2010 r. o zasadach finansowania nauki

**Konsorcjum przemysłowe** – grupa jednostek organizacyjnych, w której skład wchodzi co najmniej jedna jednostka naukowa oraz co najmniej jeden przedsiębiorca, podejmującą na podstawie umowy wspólne przedsięwzięcie obejmujące badania naukowe, prace rozwojowe lub inwestycje służące potrzebom badań naukowych lub prac rozwojowych

**Kwalifikacja** – określony zestaw efektów uczenia się, zgodnych z ustalonymi standardami, których osiągnięcie zostało formalnie potwierdzone przez upoważnioną instytucję. Formalne potwierdzenie polega na wydaniu odpowiedniego dokumentu (dyplomu, świadectwa, certyfikatu itp.) poprzez uprawnioną instytucję, po dokonaniu oceny efektów uczenia się i stwierdzeniu, że efekty te odpowiadają wymaganiom dla danej kwalifikacji (po walidacji)

**Kwalifikacyjny kurs zawodowy (KKZ)** – kwalifikacyjny kurs zawodowy, o którym mowa w art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty

**Komitet Monitorujący (KM)** – komitet powołany przez IZ w celu monitorowania wdrażania programu, o którym mowa w art. 47 rozporządzenia ogólnego

**KOWEZIU** – Krajowy Ośrodek Wspierania Edukacji Zawodowej i Ustawicznej

**KPO** – Krajowy Program Operacyjny

**KPOŚK** – Krajowy Program Oczyszczania Ścieków Komunalnych

**Mała retencja** – wszelkie działania techniczne i nietechniczne zmierzające do poprawy struktury bilansu wodnego zlewni poprzez zwiększenie ich zdolności retencyjnych. Realizowane będą działania wykorzystujące kompleksowe zabiegi łączące przyjazne środowisku metody przyrodnicze i techniczne oraz inne najlepsze praktyki przedstawione w Wytycznych do realizacji obiektów małej retencji w Nadleśnictwach oraz Wytycznych do realizacji małej retencji w górach

**Mechanizm racjonalnych usprawnień** – mechanizm racjonalnych usprawnień definiowany zgodnie z Wytycznymi Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020

**MŚP** – mikroprzedsiębiorca, mały lub średni przedsiębiorca w rozumieniu załącznika I do Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu

**Nauczyciel** – należy przez to rozumieć także wychowawcę i innego pracownika pedagogicznego ośrodka wychowania przedszkolnego, szkoły lub placówki systemu oświaty

**Nauczyciel kształcenia zawodowego** – nauczyciel teoretycznych przedmiotów zawodowych, w tym nauczyciel języka obcego zawodowego oraz nauczyciel praktycznej nauki zawodu

**Nauczanie eksperymentalne** – dotyczy innowacyjnych metod nauczania, np. poprzez tworzenie projektów, eksperymentów, empirycznego podejścia do nauki

**Niania** – definicja zgodna z Ustawą z dnia 4 lutego 2011 r. o opiece nad dziećmi w wieku do lat 3.

**Oddział żłobkowy** – jednostka działająca przy przedszkolu lub innej instytucji sprawująca opiekę nad dziećmi do lat 3 nie wpisana do rejestru żłobków i klubów dziecięcych, prowadzonego przez wójta, burmistrza lub prezydenta Miasta

**Obszar/teren zdegradowany** – obszar, na którym zidentyfikowano stan kryzysowy. Dotyczy to najczęściej obszarów miejskich, ale także wiejskich

**Opieka koordynowana** – rozumiana, jako rozwiązania organizacyjne (procesowe i technologiczne) ma na celu poprawę efektów zdrowotnych (outcomes) poprzez przezwyciężanie fragmentacji procesu leczenia (dostawy – udzielania - usług zdrowotnych) w wyniku zarządzania i koordynacji procesem udzielania (dostawy) usług zdrowotnych w oparciu o zasadę ciągłości leczenia pacjenta (continuum of care). Podstawą funkcjonowania systemu opieki koordynowanej jest wprowadzenie rozwiązań koncentrujących się nie na liczbie (output) jednostkowych świadczeń zdrowotnych udzielanych pacjentowi na różnych poziomach systemu ochrony zdrowia (POZ, AOS, SZP), ale koncentrujących się na instrumentach zapewniających kontynuację procesu leczenia i osiaganiu optymalnych efektów (outcomes) interwencji medycznych. Koordynacja pomiędzy ww. poziomami systemu ochrony zdrowia

ma charakter głównie integracji pionowej. Tworzenie i wdrażanie narzędzi umożliwiających i ułatwiających koordynowanie opieki zdrowotnej, np. disease management – schematy zarządzania przypadkami chorobowymi; clinical pathways - ścieżki kliniczne ustalane dla danych przypadków chorobowych) ma charakter głównie integracji poziomej. Takie podejście pozwala zarówno na polepszenie efektów zdrowotnych (outcomes) jak i zwiększenie efektywności systemu ochrony zdrowia w sensie ilości zasobów (pracy, finansów) koniecznych do osiągnięcia określonych rezultatów

**Organizacja pozarządowa** – organizacja pozarządowa w rozumieniu ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie

**OSI** – Obszary Strategicznej Interwencji, tj. obszary, które będą adresatami polityki regionalnej państwa. Są to obszary zarówno o najniższym poziomie rozwoju, które wymagają interwencji rządu ze względu na skalę problemów, których same nie są w stanie rozwiązać, jak i o najwyższym poziomie rozwoju, które ze względów społeczno-gospodarczych wywierają lub będą wywierać duży wpływ na rozwój kraju. OSI zostały zidentyfikowane w Strategii Rozwoju Województwa Łódzkiego 2020

**Osoba po 50 roku życia** – osoba, która w dniu przystąpienia do projektu ukończyła 50 lat. W przypadku gdy dzień rozpoczęcia udziału w projekcie przypadł w dniu 50-tych urodzin uczestnika, wówczas osoba ta jest wliczana do grupy osób po 50 roku życia

**Osoba po 29 roku życia** - osoba, która w dniu przystąpienia do projektu ukończyła 30 lat. W przypadku gdy dzień rozpoczęcia udziału w projekcie przypadł w dniu 30-tych urodzin uczestnika, wówczas osoba ta jest wliczana do grupy osób po 29 roku życia

**Organ dotujący** – organ przyznający dotację na podstawie art. 80 i art. 90 ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty

**Organ prowadzący** – jednostka samorządu terytorialnego, inna osoba prawna lub fizyczna odpowiedzialna za działalność ośrodka wychowania przedszkolnego, szkoły lub placówki systemu oświaty

**ORE** – Ośrodek Rozwoju Edukacji

**Ośrodek wychowania przedszkolnego** – publiczny lub niepubliczny podmiot wymieniony w art. 14 ust. 1 ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty, z uwzględnieniem art. 6 ustawy z dnia 13 czerwca 2013 r. o zmianie ustawy o systemie oświaty oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2013 r. poz. 827, z późn. zm.), w którym jest prowadzone wychowanie przedszkolne

**Ośrodek Wsparcia Ekonomii Społecznej (OWES)** – wyodrębniona organizacyjnie i rachunkowo jednostka podmiotu lub partnerstwo/konsorcjum podmiotów, realizujące usługi wsparcia ekonomii społecznej, nie działające dla osiągnięcia zysku lub przeznaczające zysk na działania OWES

**Otoczenie podmiotów ekonomii społecznej** – samorząd lokalny i regionalny oraz podległe mu instytucje pomocy społecznej i instytucje rynku pracy, instytucje grantodawcze, media, sektor biznesowy (przedsiębiorcy) oraz lokalne grupy działania

**Otoczenie społeczno-gospodarcze szkół lub placówek systemu oświaty prowadzących kształcenie zawodowe** – rozumiane jako pracodawcy, organizacje pracodawców, przedsiębiorcy,



instytucje rynku pracy, szkoły wyższe zgodnie z wytycznymi w zakresie zasad realizacji przedsięwzięć z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego w obszarze edukacji na lata 2014-2020

**Outplacement** – usługi rynku pracy świadczone na rzecz pracownika znajdującego się w okresie wypowiedzenia umowy o pracę/stosunku służbowego lub zagrożonego zwolnieniem z pracy lub zwolnionego, z przyczyn dotyczących zakładu pracy. Outplacement może obejmować w szczególności: poradnictwo zawodowe i psychologiczne, pomoc w znalezieniu nowego miejsca pracy, finansowanie szkoleń i kursów przekwalifikujących, kursów doszkalających, środki na rozpoczęcie działalności gospodarczej.

**OZE** – odnawialne źródła energii

**PI** – Priorytet Inwestycyjny

**Placówka systemu oświaty** – placówka systemu oświaty prowadząca kształcenie ogólne oraz placówka systemu oświaty prowadząca kształcenie zawodowe

**Placówka systemu oświaty prowadząca kształcenie ogólne** - placówka w rozumieniu art. 2 pkt 3, 5 i 7 ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty

**Placówka systemu oświaty prowadząca kształcenie zawodowe** – placówka w rozumieniu art. 2 pkt 3a ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty

**PO** – Program Operacyjny

**PO PŻ** – Program Operacyjny Pomoc Żywnościowa- krajowy program operacyjny współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Najbardziej Potrzebującym, który realizowany jest w oparciu o rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady Nr 223/2014 z dnia 11 marca 2014 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Pomocy Najbardziej Potrzebującym. Program przyczyniać się będzie do ograniczania ubóstwa poprzez *zwiększenie bezpieczeństwa żywnościowego osób najbardziej potrzebujących i realizację działań na rzecz włączenia społecznego*

**Podmiot, który wdraża instrumenty finansowe** – podmiot, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy wdrożeniowej

**Podejście popytowe** – mechanizm dystrybucji środków EFS ukierunkowany na możliwość dokonania swobodnego wyboru usług rozwojowych przez przedsiębiorstwo oraz odpowiadający na indywidualne potrzeby rozwojowe przedsiębiorstwa

**Podmiotowy System Finansowania (PSF)** – system dystrybucji środków przeznaczonych na wspieranie rozwoju przedsiębiorstw i pracowników oparty na podejściu popytowym

**Podstawowa opieka zdrowotna (POZ)** – rozumiana zgodnie z art. 5 ust. 27 ustawy z dnia 27 sierpnia 2004 r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych jako świadczenia zdrowotne profilaktyczne, diagnostyczne, lecznicze, rehabilitacyjne oraz pielęgnacyjne z zakresu medycyny ogólnej, rodzinnej, chorób wewnętrznych i pediatrii, udzielane w ramach ambulatoryjnej opieki zdrowotnej

**Policy paper dla ochrony zdrowia na lata 2014-2020 Krajowe Ramy Strategiczne** – dokument o charakterze strategiczno-wdrożeniowym, opisujący cele, kierunki interwencji i narzędzia realizacji w obszarze opieki zdrowotnej na lata 2014-2020

**Preinkubacja działalności gospodarczej** – prowadzenie działalności gospodarczej przez osobę fizyczną poprzez korzystanie z podmiotowości prawnej inkubatora, bez jej formalnej rejestracji. Wsparcie to umożliwi preinkubowanemu przedsiębiorcy przetestowanie pomysłu na biznes w realnych warunkach rynkowych i skupienie się na zarządzaniu własną firmą, pozostawiając wszelkie formalności, a więc kwestie organizacyjno-prawno-księgowo inkubatorowi

**Produkt regionalny** – produkt rolny lub środek spożywczy, posiadający przyznaną przez Komisję Europejską: Chronioną Nazwę Pochodzenia (ChNP), Chronione Oznaczenie Geograficzne (ChOG), Gwarantowaną Tradycyjną Specjalność/ Świadectwo Szczególnego Charakteru (GTS)

**Program rewitalizacji** – inicjowany, opracowany i uchwalony przez radę gminy, na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, z późn. zm.), wieloletni program działań w sferze społecznej, ekonomicznej, przestrzennej, infrastrukturalnej, środowiskowej, kulturowej, zmierzający do wyprowadzenia obszarów zdegradowanych ze stanu kryzysu oraz stworzenia warunków do ich zrównoważonego rozwoju, stanowiący narzędzie planowania, koordynowania i integrowania różnorodnych aktywności w ramach rewitalizacji

**Projekt** – projekt, o którym mowa w art. 2 pkt 18 Ustawy

**Projekt edukacyjny** – zespołowe, planowe działanie uczniów, mające na celu rozwiązanie konkretnego problemu, z zastosowaniem różnorodnych metod. Projekt edukacyjny jest realizowany przez zespół uczniów pod opieką nauczyciela i obejmuje następujące działania:

- a) wybranie tematu projektu edukacyjnego
- b) określenie celów projektu edukacyjnego i zaplanowanie etapów jego realizacji
- c) wykonanie zaplanowanych działań
- d) przedstawienie rezultatów projektu edukacyjnego

**Projekt rewitalizacyjny** – projekt w rozumieniu art. 2 pkt 18 ustawy, wynikający z programu rewitalizacji tj. zaplanowany w programie rewitalizacji i ukierunkowany na osiągnięcie jego celów lub logicznie powiązany z treścią i celami programu, zgłoszony do objęcia albo objęty współfinansowaniem UE z jednego z funduszy strukturalnych albo Funduszu Spójności w ramach programu operacyjnego. Wynikanie projektu rewitalizacyjnego z programu rewitalizacji oznacza wskazanie go wprost w programie rewitalizacji albo określenie go w ogólnym (zbiorczym) opisie innych, uzupełniających rodzajów działań rewitalizacyjnych (patrz także pkt 5 ppkt 1 lit. f oraz g Załącznika do Wytycznych)

**Projekt zintegrowany** – co najmniej dwa projekty powiązane ze sobą tematycznie w ramach wspólnego celu, jaki ma zostać osiągnięty dzięki ich realizacji, których wybór do dofinansowania lub realizacja jest koordynowana przez właściwe instytucje. Koordynacja polega w szczególności na określeniu wzajemnych relacji między projektami w zakresie warunków ich wyboru i oceny lub postanowień umów o dofinansowanie projektu lub decyzji o dofinansowaniu projektu

**Przedmioty przyrodnicze** – przedmioty, do których zalicza się:

a) przyrodę w szkołach podstawowych

b) biologię, chemię, geografię, fizykę w gimnazjach

c) biologię, chemię, geografię, fizykę (zarówno w zakresie podstawowym, jak i rozszerzonym) oraz przedmiot uzupełniający przyroda w szkołach ponadgimnazjalnych

**Przedsiębiorstwo** – przedsiębiorstwo w rozumieniu art. 1 zał. 1 Rozporządzenia Komisji Europejskiej nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 roku uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym z zastosowaniem art.107 i 108 Traktatu

**PUP** – Powiatowy Urząd Pracy

**Publiczny transport zbiorowy** – powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej

**Rehabilitacja linii kolejowych** – proces prowadzący do osiągnięcia przez istniejącą infrastrukturę transportową pierwotnych parametrów konstrukcyjnych połączony z długoterminową poprawą jakości tej infrastruktury w porównaniu ze stanem obecnym, zgodnie z wymogami i przepisami ustanowionymi w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 roku

**Rehabilitacja medyczna** – zespół działań, których celem jest przywrócenie lub kształtowanie u człowieka z niepełnosprawnością utraconych optymalnych funkcji biologicznych, rodzinnych i społecznych. Rozpoczyna się w czasie rozpoznania choroby i konstrukcji planu leczenia. Jej głównym celem jest jak najszybsze i skuteczne osiągnięcie wydolności psychofizjologicznej w zakresie możliwym w aktualnej sytuacji osoby chorej. Szeroko stosowana i odpowiednio wdrożona przynosi wymierne korzyści w postaci skrócenia czasu leczenia i powrotu osoby chorej lub niepełnosprawnej do możliwie wysokiej sprawności fizycznej i psychicznej. Pozwala na odzyskanie i utrzymanie sprawności samoobsługowej, co przekłada się na poszerzenie zakresu integracji w rodzinie i w społeczeństwie. Rehabilitacja medyczna ma charakter specyficzny, indywidualny i ściśle zależny od aktualnej sytuacji osoby chorej

**Rejestr medyczny** – tworzony zgodnie z prawem rejestr, ewidencję, listę, spis albo inny uporządkowany zbiór danych osobowych lub jednostkowych danych medycznych (zgodnie z art. 2 pkt. 12 ustawy z dnia 28 kwietnia 2011 r. o systemie informacji w ochronie zdrowia)

**Restrukturyzacja** – proces systemowych zmian majątkowych, organizacyjnych, ekonomicznych, finansowych i technicznych dostosowanych do efektywnej realizacji celów przedsiębiorstwa (K. Wanielista, I. Miłkowska, Słownik menedżera)

**Rejestr Usług Rozwojowych (RUR)** – rejestr podmiotów, które jako usługodawcy zapewniają należyte świadczenie usług rozwojowych instytucjom/przedsiębiorcom lub ich pracownikom lub osobom fizycznym, oraz usług rozwojowych świadczonych przez te podmioty. Rejestr jest jawny i prowadzony w formie elektronicznej. Nie są jednak udostępniane: numery PESEL i adres miejsca zamieszkania

przedsiębiorcy będącego osobą fizyczną, gdy w miejscu tym nie jest wykonywana działalność gospodarcza. Nie udostępnia się publicznie informacji dotyczących Uczestników indywidualnych

**Renowacja** – prace konserwatorsko-restauratorskie, remont budynku prowadzące do odzyskania przez niego stanu poprzedniej świetności

**Rewitalizacja** – wyprowadzanie ze stanu kryzysowego obszarów zdegradowanych poprzez działania całościowe (powiązane wzajemnie przedsięwzięcia obejmujące łącznie kwestie społeczne, ekonomiczne, przestrzenne, infrastrukturalne i środowiskowe oraz kulturowe), skoncentrowane terytorialnie i prowadzone w sposób zaplanowany oraz zintegrowany poprzez programy rewitalizacji. Rewitalizacja zakłada optymalne wykorzystanie swoich specyficznych uwarunkowań oraz wzmocnienie lokalnych potencjałów i jest procesem wieloletnim, prowadzonym we współpracy z lokalną społecznością i na jej rzecz. Działania służące wspieraniu procesów rewitalizacji prowadzone są spójnie wewnątrz – poszczególne działania pomiędzy sobą, oraz zewnątrz – z lokalnymi politykami sektorowymi, np. transportową, energetyczną, celami i kierunkami wynikającymi z dokumentów strategicznych. Dla prowadzenia rewitalizacji wymagane są:

- a) uwzględnienie rewitalizacji jako istotnego elementu całościowej wizji rozwoju gminy
- b) pełna diagnoza służąca wyznaczeniu obszaru zdegradowanego wskazanego w programie rewitalizacji oraz zdefiniowaniu dotyczących go problemów; diagnoza obejmuje łącznie kwestie społeczne, ekonomiczne, przestrzenne – infrastrukturalne i środowiskowe oraz kulturowe
- c) ustalenie hierarchii potrzeb w zakresie działań rewitalizacyjnych
- d) właściwy dobór narzędzi i interwencji do potrzeb i uwarunkowań danego obszaru
- e) zsynchronizowanie działań w sferze społecznej, gospodarczej, przestrzennej, infrastrukturalnej, środowiskowej i kulturowej
- f) koordynacja prowadzonych działań oraz monitorowanie i ewaluacja skuteczności rewitalizacji
- g) realizacja wynikającej z art. 5 ust. 1 rozporządzenia ogólnego zasady partnerstwa polegającej na włączeniu partnerów w procesy programowania i realizacji projektów rewitalizacyjnych w ramach programów operacyjnych oraz konsekwentnego, otwartego i trwałego dialogu z tymi podmiotami i grupami, których rezultaty rewitalizacji mają dotyczyć

Rewitalizacja jest prowadzona zgodnie z zasadami zawartymi w UP, w szczególności w rozdziale 1.5.4 UP i sprzyja poprawie ładu przestrzennego, realizacji idei miasta zwarteo, przeciwdziałaniu niekontrolowanej suburbanizacji zwłaszcza na styku obszar miejski –obszar wiejski

**RPO** – Regionalny Program Operacyjny

**RPO WŁ na lata 2014-2020** – Regionalny Program Operacyjny Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020

**RSI LORIS 2030** - Regionalna Strategia Innowacji dla Województwa Łódzkiego LORIS 2030

**Rynek** – rozumie się przez to rynek towarów, które ze względu na ich przeznaczenie, cenę oraz właściwości, w tym jakość, są uznawane przez ich nabywców za substytuty oraz są oferowane na obszarze, na którym, ze względu na ich rodzaj i właściwości, istnienie barier dostępu do rynku, preferencje konsumentów, znaczące różnice cen i koszty transportu, panują zbliżone warunki konkurencji

**Rozporządzenie ogólne** – rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006

**SL2014** – aplikacja główna centralnego systemu teleinformatycznego

**Specjalizacje regionalne** – inteligentne specjalizacje regionalne określone w RSI LORIS 2030, przygotowane w procesie przedsiębiorczego odkrywania, z uwzględnieniem elastycznego systemu monitorowania specjalizacji regionalnych, pozwalającego na aktualizowanie zapisów RSI LORIS 2030 o informacje pochodzące ze sfery rynkowej; wyłoniono 6 specjalizacji regionalnych:

- nowoczesny przemysł włókienniczy i mody (w tym wzornictwo),
- zaawansowane materiały budowlane
- medycyna, farmacja, kosmetyki
- energetyka, w tym odnawialne źródła energii
- innowacyjne rolnictwo i przetwórstwo rolno-spożywcze
- informatyka i telekomunikacja

**Specjalne potrzeby edukacyjne** – potrzeby, które w procesie rozwoju dzieci i młodzieży wynikają z ich niepełnosprawności lub są efektem innych trudności w uczeniu się albo wynikają z rozwoju intelektualnego

**SRWŁ 2020** – Strategia Rozwoju Województwa Łódzkiego 2020

**Stowarzyszenie Łódzki Obszar Metropolitalny (SŁOM)** – Stowarzyszenie Miasta Łodzi z gminami i powiatami z jego obszaru funkcjonalnego, którego celem jest m.in. wdrażanie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych na terenie województwa łódzkiego. SŁOM jest Instytucją Pośredniczącą dla poddziałań RPO WŁ dedykowanych ZIT

**Strategia Europa 2020** – Komunikat Komisji z dnia 3 marca 2010 EUROPA 2020 Strategia na rzecz inteligentnego i zrównoważonego rozwoju sprzyjającego włączeniu społecznemu

**Strategia ZIT** - Strategia Rozwoju Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego 2020+

**Systemy telematyczne** – rozwiązania telekomunikacyjne, informatyczne, informacyjne oraz automatycznego sterowania, dostosowane do potrzeb obsługiwanych systemów fizycznych – wynikających z ich zadań, infrastruktury, organizacji, procesów utrzymania oraz zarządzania – i zintegrowane z tymi systemami

**System teleinformatyczny** – zespół współpracujących ze sobą urządzeń informatycznych i oprogramowania, zapewniający przetwarzanie i przechowywanie, a także wysyłanie i odbieranie danych

poprzez sieci telekomunikacyjne za pomocą właściwego dla danego rodzaju sieci urządzenia końcowego w rozumieniu ustawy z dnia 16 lipca 2004 r. – Prawo telekomunikacyjne (Dz. U. z 2014 r., poz. 243, z późn. zm.)

**Szkolenia kaskadowe** – szkolenia prowadzone przez specjalistów (trenerów), którzy uprzednio zostali przygotowani do ich prowadzenia

**Szkoła** – podmiot wymieniony w art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty, w tym:

- a) szkoła mała – szkoła, w której liczba uczniów wynosi od 1 do 100
- b) szkoła średnia – szkoła, w której liczba uczniów wynosi od 101 do 300
- c) szkoła duża – szkoła, w której liczba uczniów wynosi 301 i więcej

**Szkoła dla dorosłych** – szkoła, o której mowa w art. 9 ust. 1 pkt 1, 2 i 3 lit. b i d ustawy z dnia

7 września 1991 r. o systemie oświaty, w której stosuje się odrębną organizację kształcenia i do której są przyjmowane osoby mające 18 lat, a także kończące 18 lat w roku kalendarzowym, w którym są przyjmowane do szkoły

**Szkoła integracyjna** – szkoła o której mowa w art. 3 pkt 2a ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty, w której wszystkie oddziały są oddziałami integracyjnymi

**Szkoła policealna** – szkoła, o której mowa w art. 9 ust. 1 pkt 3 lit. d ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty

**Szkoła specjalna** – szkoła, o której mowa w art. 3 pkt 1a ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty

**Uczeń młodszy** – uczeń przekraczający jeden z poniższych progów edukacyjnych:

- a) przedszkole – I etap edukacyjny (szkoła podstawowa, klasy I-III)
- b) I etap edukacyjny – II etap edukacyjny (szkoła podstawowa, klasy IV-VI)
- c) II etap edukacyjny – III etap edukacyjny (gimnazjum)

**Uczeń ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi** - uczeń:

- a) z zaburzeniami i odchyleniami (np. rozwojowymi, obniżeniem możliwości intelektualnych, wadami wymowy)
- b) z niepełnosprawnościami (np.: upośledzenie umysłowe, niewidzenie i słabe widzenie, niesłyszenie i słabe słyszenie, afazja, niepełnosprawność ruchowa, autyzm, w tym zespół Aspergera, niepełnosprawności sprzężone)
- c) przewlekłe chory

- d) niedostosowany społecznie albo zagrożony niedostosowaniem społecznym
- e) z zaburzeniami w funkcjonowaniu emocjonalno–społecznym, wynikającymi m. in. z sytuacji kryzysowych lub traumatycznych
- f) z trudnościami adaptacyjnymi związanymi z różnicami kulturowymi lub ze zmianą środowiska edukacyjnego, w tym związanymi z wcześniejszym kształceniem za granicą
- g) ze specyficznymi trudnościami w uczeniu się w zakresie przedmiotów matematycznych, przyrodniczych, informatycznych, języków obcych
- h) ze szczególnymi uzdolnieniami w zakresie przedmiotów matematycznych, przyrodniczych, informatycznych, języków obcych
- i) z trudnościami wynikającymi z zaniedbań środowiskowych związanych z sytuacją bytową ucznia i jego rodziny, sposobem spędzania czasu wolnego i kontaktami środowiskowymi

**SZOOP** – Szczegółowy opis osi priorytetowych programu operacyjnego – dokument przygotowany i przyjęty przez instytucję zarządzającą krajowym albo regionalnym programem operacyjnym oraz zatwierdzony w zakresie kryteriów wyboru projektów przez komitet monitorujący, o którym mowa w art. 47 rozporządzenia ogólnego, określający w szczególności zakres działań lub poddziałań realizowanych w ramach poszczególnych osi priorytetowych programu operacyjnego

**SzPiK** – Szkolny Punkt Informacji i Kariery

**TBS** – Towarzystwo Budownictwa Społecznego

**TEN-T** – Transeuropejska sieć transportowa – system transportowy UE obejmujący infrastrukturę na potrzeby transportu kolejowego, wodnego śródlądowego, drogowego, morskiego, lotniczego i multimodalnego, zdefiniowany w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 roku w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającym decyzję nr 661/2010/UE.

**TIK (ang. ICT)** – Technologie Informacyjno-Komunikacyjne

**Transport multimodalny** – przewóz towarów, przy użyciu dwóch lub więcej rodzajów transportu

**Umowa Partnerstwa (UP)** – dokument przyjęty przez Komisję Europejską w dniu 23 maja 2014 r., o którym mowa w art. 2 pkt 20 rozporządzenia ogólnego

**Usługi rozwojowe** – usługa, skierowana do właścicieli, kadry zarządzającej lub pracowników przedsiębiorstwa, pozwalająca na rozwój przedsiębiorstwa lub jego pracowników, w tym nabycie, utrzymanie lub podniesienie poziomu wiedzy, umiejętności lub kompetencji, nabycie lub potwierdzenie kwalifikacji, a także usprawnienie procesów lub obszaru działania przedsiębiorstwa, realizację strategii, częściową lub całkowitą zmianę profilu działalności gospodarczej – z wyłączeniem zakupu środków trwałych i niematerialnych oraz niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową.

**USMT** – ukierunkowane schematy mobilności transnarodowej

**Ustawa wdrożeniowa** – ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020

**Walidacja** – wieloetapowy proces sprawdzania, czy – niezależnie od sposobu uczenia się – kompetencje wymagane dla danej kwalifikacji zostały osiągnięte. Walidacja prowadzi do certyfikacji. Walidacja obejmuje nie tylko ocenę kompetencji (osiągniętych efektów uczenia się), lecz także sprawdzenie ich zgodności z wymaganiami dla danej kwalifikacji

**Węzeł miejski** – obszar miejski, gdzie infrastruktura transportowa transeuropejskiej sieci transportowej, jak na przykład porty, w tym terminale pasażerskie, porty lotnicze, stacje kolejowe, platformy logistyczne oraz terminale towarowe znajdujące się na obszarach miejskich lub w ich okolicy, jest połączona z innymi częściami tej infrastruktury oraz z infrastrukturą do ruchu regionalnego i lokalnego (Rozporządzenie nr 1315/2013z dnia 11 grudnia 2013 r.)

**Wskaźnik Edukacyjnej Wartości Dodanej (Wskaźnik EWD)** – wskaźnik będący miarą efektywności nauczania w danej szkole

**Wykluczenie społeczne** – brak lub ograniczone możliwości uczestnictwa, wpływania, korzystania osób i grup z podstawowych praw, instytucji publicznych, usług, rynków, które powinny być dostępne dla każdego

**Zabytek wpisany do rejestru zabytków:**

- a) **zabytek nieruchomy** – wpisany do rejestru zabytków na podstawie decyzji wydanej przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
- b) **zabytek ruchomy** – wpisany do rejestru zabytków na podstawie decyzji wydanej przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub wpisane do inwentarza muzeum lub wchodzące w skład narodowego zasobu archiwalnego lub narodowego zasobu bibliotecznego

**Zintegrowane Inwestycje Terytorialne (ZIT)** – mechanizm, za pomocą którego partnerstwa jednostek samorządu terytorialnego, miast i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie (miasto i samorzady znajdujące się w jego oddziaływaniu), na podstawie przyjętej wspólnie strategii, wdrażają wspólne przedsięwzięcia, łączące działania finansowane z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Europejskiego Funduszu Społecznego

**Zintegrowany węzeł przesiadkowy** – miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną.

**Żłobek** – definicja zgodna z Ustawą z dnia 4 lutego 2011 r. o opiece nad dziećmi w wieku do lat 3.